09.11.2026

<u>הנדון: מסמך הבהרות ותשובות לשאלות - מכרז פומבי מס׳ 57.26</u>

<u>למתן שירותי גרירה, אחסון ודחיסה של כלי רכב בעיר בת-ים</u>

להלן התייחסות העירייה לשאלות הבהרה שהתקבלו למכרז שבנדון.

הבהרות אלו יהפכו לחלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, ייחשבו כחלק מתנאיו, ויחולו עליהן כל ההוראות הנוגעות למסמכי המכרז. **על המציע לצרף מסמך הבהרות זה להצעתו, כשהוא חתום בסופו כדין, במקום המיועד לכך.**

לאור שאלות הבהרה שהוגשו (שאלה 17, 18 לטבלה), חל שינוי בתנאי הסף, להלן יובאו שינויים בתנאי הסף שלהלן:

3.3 המציע בעל ניסיון של שנתיים לפחות בביצוע עבודות לגרירת כלי רכב (לרבות גרוטאות רכב) עבור לפחות 2 רשויות מקומיות או חברות עירוניות, בין השנים 2022-2026

3.5 ברשות המציע (בבעלות או שכירות) מגרש לאחסון מכוניות/ גרוטאות רכב היכול להכיל לפחות 50 מכוניות בעת ובעונה אחת והמצוי במרחק שלא יעלה על 45 ק״מ מהעיר בת- ים (להלן: ״מגרש האחסון״). ככל שמדובר במגרש בשכירות על המציע להציג חוזה שכירות עם בעל המקרקעין לתקופה שלא תפחת מתקופת ההתקשרות הנדרשת במכרז זה, המגרש יהא מגודר ומוקף במצלמות אבטחה.

	מסמך במסמכי המכרז	מספר סעיף	שאלה	תשובה
.1	מסמך ב׳ עמ׳ 5	3.3	האם ניתן להוכיח ניסיון בגרירת רכבים עבור שתי רשויות מקומיות או חברות עירוניות גם כאשר השירותים בוצעו בפועל כקבלן משנה של ספק שהתקשר עם אותן רשויות? ככל שכן, אילו אסמכתאות נדרשות? האם ניתן להסתמך על ניסיון קבלן משנה מוצע לצורך תנאי זה?	הבקשה נדחית
.2	מסמך ב׳ עמ׳ 5	3.5	האם ניתן לעמוד בדרישת מגרש האחסנה באמצעות הסכם שכירות משנה, הקצאת שטח או הסכם שימוש מחייב עם מפעיל מגרש קיים, או שנדרש בהכרח חוזה שכירות ישיר עם בעל המקרקעין? מה תקופת ההתחייבות המדויקת שיש להציג בהתחשב בתקופות ההסכם השונות?	באשר לשכירות משנה- ניתן , לתקופה שלא תפחת מ 36 חודשים
.3	מסמך ב׳ עמ׳ 5 מסמך ה׳ עמ׳ 42	3.6,5.1	בסעיף 3.6 נדרש רכב גרירה המתאים לגרירת רכב מעל 3,500 ק״ג והמסוגל לשאת לפחות שני כלי רכב, בעוד שבסעיף 5.1 מופיע רכב גרר לגרירת רכב עד 3,500 ק״ג. מהי דרישת הציוד המחייבת? האם ניתן להסתמך על רכב גרר של קבלן משנה לצורך עמידה בתנאי זה ולביצוע השירות?	רכב לגרירה עד 3,500 ק״ג בעל רישיון תקיף ראי סעיפים 5 , עמ׳ 42 במפרט השירותים. ניתן להסתמך על רכב גרר של קבלן משנה לצורך עמידה בתנאי סף זה.
.4	מסמך ג׳ עמ׳ 23 מסמך ה׳	1.7 , 1.4 5.12,	האם ניתן לספק גרירת כלי רכב דו־גלגליים, משאיות וגרר	כן, מובהר כי קבלן המשנה צריך להיות מאושר על ידי המנהל

	מסמך במסמכי המכרז	מספר סעיף	שאלה	תשובה
	עמ' 43		מזלג/דולי באמצעות קבלני משנה מורשים? כמו כן, במסמך ג' מצוין תעריף שעתי של 700 ₪ לגרר מזלג, ואילו בסעיף 5.12 התעריף אינו אמור לעלות על תעריף הגרירה שבהצעת המחיר. איזה תעריף גובר?	כהגדרתו במסמכי המכרז ועליו להחזיק בביטוחים בתוקף בהיתר וברישיון כמפורט בתנאי המכרז. תשלום שעתי עבור גרר מזלג דולי שיידרש לארועים או לצורך סילוק רכב המפריע לתנועה הינו 700 ₪ וגרירת רכב מסוג משאית סי, התעריף המקסימלי הינו 900 ₪
.5	נספח ד' עמ' 39 מסמך ה' עמ' 40	2 ,1.2.1	מהן שעות וימי הכוננות הנדרשים בשגרה ובאירועי חירום? האם נדרשת זמינות לביצוע שירותים בשבתות ובחגים ומהם התנאים לכך? האם זמן ההגעה של עד 30 דקות חל גם על שירותים בתנאים חריגים ובעת חירום?	מפרט השירותים ברור ונהיר . הקבלן צריך להיות זמין גם בחגים , גם בימי חול, גם בסופי שבוע ובפרט בשעות חירום.
.6	מסמך ב' עמ' 9 מסמך ד' עמ' 27	3.1 ,10.1	בסעיף 10.1 תקופת ההתקשרות הראשונית היא 12 חודשים, ובחוזה בסעיף 3.1 מופיעה תקופה ראשונית של 6 חודשים. מהי התקופה המחייבת, ובאיזו תקופה צריך לכסות חוזה שכירות המגרש?	תקופת ההתקשרות הראשונה הינה תקופה בת 6 חודשים שמהווה תקופת ניסיון , לעירייה שמורה האופציה להאריך את האופציה לתקופות נוספות . סך כל תקופת ההתקשרות לא תעלה על 60 חודשים. הכל כמפורט בסעיף 3.1 לגבי תקופה של חוזה השכירות של המגרש- ראי תשובה מס' 2 לעיל.
.7	מסמך ג' עמ' 22 מסמך ה' עמ' 41-44	6 ,2.4 ,1	האם הצעת המחיר בגין הגרירה כוללת גם פעולות חילוץ מיוחדות, טיפול ברכב שגלגליו נעולים והעמסה מורכבת, ואם כן האם קיימת תמורה נפרדת למקרים אלה?	הצעת המחיר ברורה ביותר ומפורטת בעמ' 22-23 למסמכי המכרז. כל תעריף הנקוב עבור גרירת רכבים מסוגים שונים, טומנבחובו את כל הפעולות הנדרשות לצורך גרירה של אותו רכב.
.8	מסמך ב' עמוד 5	3.3	בסעיף 3.3 למכרז נקבע כי על המציע להוכיח ניסיון קודם של שנתיים בביצוע עבודות לגרירת כלי רכב (לרבות גרוטאות רכב) עבור לפחות שתי רשויות מקומיות או חברות עירוניות בין השנים 2022-2025. אנו פונים לוועדת המכרזים הנכבדה בבקשה לתקן את הסעיף כך שיאפשר גם ניסיון באספקת שירותים זהים בהיקפם או דומים במהותם עבור תאגידים מוסדיים וחברות ביטוח גדולות, וזאת מן הנימוקים הבאים: חברתנו הנה מחברות הגרירה ושירותי הדרך הגדולות, המקצועיות והמנוסות בישראל. החברה מספקת כיום שירותי פינוי וגרירת רכבים עבור **עשרות גופים מוסדיים**, ומעניקה שירות רציף **ללמעלה מ-1,200,000 לקוחות**. אישור בקשתנו יאפשר לעירייה ליהנות מספק בעל איתנות פיננסית, צי רכבי גרירה מהמתקדמים בישראל, מערכות טכנולוגיות חכמות, ומוקדי שירות זמינים 24/7. מבחינה תפעולית גרידא, אין כל הבדל בין פינוי רכב עבור עירייה לבין פינוי רכב עבור גוף מוסדי. בשני המקרים נדרשת יכולת לוגיסטית להקפיץ גרר ייעודי בזמן קצר, להעמיס או לגרור רכב / משאית / גרוטאה (לעיתים בתנאי שטח קשים) ללא גרימת נזק, לאחסן אותו בבטחה במגרש ייעודי, ולשחררו מול בעל הרכב	מקובל . תשומת ליבכם כי סעיף 3.3 לתנאי הסף הורחב גם לתאגידים מוסדיים כגון: צה"ל, בנקים, משטרה משרד הביטחון , משרדי ממשלה, וחברות ביטוח גדולות.

חתימת המציע _____

	מסמך במסמכי המכרז	מספר סעיף	שאלה	תשובה
			תחת נהלים קפדניים. אין כל הצדקה תפעולית או מקצועית לייצר אבחנה מלאכותית בין זהות מזמין השירות (עירייה מול גוף מוסדי), כל עוד נפח הפעילות, המורכבות והיכולת הלוגיסטית זהים או אף עולים על הנדרש. הלכה פסוקה ומושרשת של בית המשפט העליון היא כי מטרת תנאי הסף אינה לצמצם את התחרות, אלא להבטיח את כשירותו הבסיסית של המציע. תנאי סף המגביל את הניסיון לסוג ספציפי של לקוח (רשות מקומית), כאשר הניסיון המקצועי הנדרש מתקיים במלואו גם אצל לקוחות אחרים, נחשב בדיני המכרזים כתנאי 'בלתי ענייני' ו'בלתי מידתי' הפוגע בחופש העיסוק ובעקרון השוויון. השארת התנאי על כנו מצמצמת את התחרות באופן מלאכותי למספר מצומצם של ספקים, עלולה להוביל להצעות מחיר יקרות יותר, ופוגעת באינטרס הציבורי. לאור האמור לעיל, וכדי להשיא את התועלת הכלכלית והתפעולית לעירייה, תוך הקפדה על עקרון התחרות השוויונית, נבקש לתקן את סעיף 3.3 כך שיאפשר הגשת הצעות אף מגופים בעלי ניסיון קודם של שנתיים מלאות ויותר... בביצוע עבודות לגרירת כלי רכב (לרבות גרוטאות רכב) עבור לפחות שתי רשויות מקומיות או חברות עירוניות **או לחלופין עבור גופים מוסדיים.** התיקון המבוקש שומר במלואו על רף האיכות והניסיון הנדרש לעירייה, אינו פוגע באף מציע אחר, ומבטיח לעיריית רמת גן את קבלת ההצעה האיכותית, המקצועית והכלכלית ביותר.	
.9	מסמך ה' עמוד 44	6.7	הסעיף קובע כי לעירייה זכות לשחרר עד 10% מגרוטאות הרכבים ללא תשלום דמי גרירה ואחסון לקבלן, ומבלי שתהיה לקבלן זכות לטעון בנושא. סעיף זה מטיל סיכון כלכלי בלתי סביר על הקבלן שנושא בעלויות התפעול בפועל. נבקש את אישורכם לבטל סעיף זה, או לחלופין לקבוע כי במקרים אלו העירייה תשפה את הקבלן לכל הפחות בגין עלויות הגרירה והאחסנה הישירות (תעריף מינימום קבוע) כדי שהקבלן לא יספוג הפסד מלא.	הבקשה נדחית.
.10	מסמך ה' עמוד 41 + 43	6.5 + 2.8.3	סעיף 2.8.3 קובע שאם לא הגיע בעלים תוך 45 יום, הקבלן פועל להורדת הרכב ו"יוכל למכור את חלקי הרכב, לדחוס אותו". מנגד, סעיפים 6.5 ו-6.6 קובעים שמעיכה/גריסה תתבצע רק באישור בכתב מהמנהל, וכי "הוא אינו מחויב ליתן הוראת גריסה גם בחלוף 45 ימים". נבקש את הבהרתכם מי נושא בעלויות האחסנה לאחר 45 יום אם המנהל מעכב את אישור הגריסה? נבקש לקבוע כי במידה והמנהל לא אישר גריסה תוך 45 יום, העירייה תחל לשאת בדמי האחסנה היומיים עבור גרוטאה זו החל מהיום ה-46.	סעיפים אלו אינם סותרים אחד את השני. העיריה פועלת על פי חוק שמירת הניקיון והזמן המינימלי שבו אפשר לגרוט רכב הוא רק לאחר 45 ימים. יחד עם זאת, למנהל יש שיקול דעת לגבי רכבים מסויימים שאותם לא ניתן לגרוט ולכן הבקשה נדחית.

חתימת המציע _____

	מסמך במסמכי המכרז	מספר סעיף	שאלה	תשובה
.11	מסמך ה' עמוד 40	1.2.1	הסעיף מחייב את הקבלן להגיע למקום הגרירה תוך 30 דקות מרגע קבלת ההוראה (ולא יאוחר מזמן זה). מדובר בפרק זמן קצר מאוד שאינו סביר בתנאי עומס תנועה עירוניים או בשעות שיא. נבקש לשנות את זמן התגובה ל-60 דקות, או לחלופין להחריג עיכובים הנובעים מעומסי תנועה קיצוניים, פגעי מזג אוויר או כוח עליון, שלא ייחשבו כהפרה.	זמן הגעה הינו 30 דקות . אולם במקרה של תאונה, פקקים, הפגנות בכבישים וכו' הזמן יוארך בהתאם, יחד עם זאת הכלל הוא – הגעה תוך 30 דק'.
.12	מסמך ה' עמוד 44	7.9	הסעיף מאפשר לעירייה לבטל כוננות למשאיות גרר עד 12 שעות לפני אירוע ללא תשלום. מה הדין במקרה שבו הביטול מתבצע פחות מ-12 שעות לפני האירוע? נבקש להבהיר ולהוסיף לחוזה כי בכל מקרה של ביטול בהתראה הקצרה מ-12 שעות, ישולם לקבלן הפיצוי המלא בגין השעות שהוזמנו ושוריינו עבור הכוננות (300/700 ש"ח לשעה בהתאמה).	הבקשה נדחית.
.13	מסמך ג' עמוד 23	1.9	הסעיף קובע שאם בעל רכב מסרב לשלם עלויות גרירה בשטח, העירייה תישא בתשלום ותפעל לגבייה מול התושב. נבקש את הבהרתכם האם הסדר זה חל גם במקרים של רכבים נטושים או אירועים עירוניים? נבקש הבהרה כי מנגנון הגנה זה חל על כל סוגי הגרירות (כולל 2.8 - רכבים נטושים), כדי להבטיח את תמורתו המיידית של הספק ללא תלות בסכסוך אכיפתי של העירייה עם התושב.	הבקשה נדחית.
.14	מסמך ב' + מסמך ד' 5, 7, 29	6.1, 3.5 (במכרז), 9.1 (בחוזה)	קיים פער מהותי במסמכי המכרז המקשה על בניית תמחור ריאלי. מצד אחד, נדרשת ערבות יחסית נמוכה בסך 3,000 ש"ח המעידה על היקף התקשרות נמוך. מנגד, נדרש כתנאי סף מגרש שיכול להכיל לפחות 100 רכבים בו-זמנית, דרישה המשקפת היקף פעילות עצום (במיוחד לאור סעיף 2.10 המציין צפי של 100-120 גרירות רכבים נטושים בשנה בלבד). נבקש את הבהרתכם לגבי צפי שנתי מוערך לסך כלל הגרירות (כולל חניה שלא כדין ואירועים עירוניים). ככל ולא קיים צפי, על מנת לבחון לעומק המודל הכלכלי והתפעולי של המכרז לעומקו, נבקש לקבל מהעירייה נתונים על סמך שנים 2024-2025 לשאלות הבאות: מהי כמות הפינויים/הגרירות (בממוצע חודשי או שנתי) שבוצעה בפועל ברחבי העיר בשנתיים האחרונות? מהי כמות הימים הממוצעת בה רכב שנגרר שוהה במגרש האחסנה בטרם הוא משוחרר על ידי בעליו (או מועבר לטיפול העירייה כרכב נטוש)? נתון זה קריטי כדי להעריך את תחלופת המגרש.	היקף פעילות הגרירה אינו עצום והוא משתנה מעת לעת. אשר על כן, העירייה אינה מתחייבת למינימום של גרירה בכל שנה. אין בידינו נתונים כאלה, זה משתנה בין כלי רכב שונים
.15	מסמכים א' וב', עמ' 2 עד 3;	הודעה בדבר פרסום המכרז;	מבדיקה שערכנו עולה כי העירייה פרסמה בתחילת השנה את מכרז מס' 13.26 למתן שירותים זהים או דומים לשירותים נשוא המכרז הנוכחי, וכי במסגרת אותו הליך אף נקבע זוכה. על רקע האמור, נבקש להבהיר מהו מעמדו של ההליך הקודם, האם המכרז או ההתקשרות עם הזוכה בוטלו, וככל שכן – מהם הטעמים לכך. כמו כן, נבקש לפרסם את הפרוטוקולים	במכרז הקודם הזכיה בוטלה ולכן יצאנו במכרז חדש.

חתימת המציע _____

	מסמך במסמכי המכרז	מספר סעיף	שאלה	תשובה
			וההחלטות שהובילו לביטול ההליך או ההתקשרות הקודמים ולפרסום המכרז הנוכחי. המידע מתבקש לצורך הבטחת שקיפות כלפי המשתתפים במכרז הנוכחי והבנת הרקע והנסיבות לפרסומו.	
16.	מסמך ב' ,עמ' ר'7 4;	2, 7.1;	במכרז 13.26 אישרה העירייה הקלות, אולם חלק מההוראות המקוריות פורסמו שוב במכרז הנוכחי ללא התיקונים. נבקש להחיל מחדש את ההקלות שאושרו, כמפורט בשאלות הפרטניות להלן, ולפרסם נוסח מתוקן או הוראה מפורשת בדבר תחולתן ועדיפותן. ככל שהעירייה חזרה בה מהקלה שאושרה, נבקש לפרט מה השתנה בצרכיה ובשיקול דעתה ומה מצדיק את החזרה מהתיקון הקודם.	הבקשה נדחית
17.	מסמך ב' ,עמ' 5; מסמך ב'9,	הוכחת 3.5; תנאי הסף;	בתשובה 1 להבהרות מכרז 13.26 הותר מגרש ל־50 רכבים במקום 100. בחוברת הנוכחית הוחזרה דרישת 100 הרכבים, בעוד הצפי השנתי נותר 100 עד 120 גרירות נטושים. נבקש להחיל מחדש את ההקלה ולתקן את סעיף 3.5 ואת מסמך ב'9, כך שיתאפשר מגרש בעל קיבולת של 50 רכבים.	ככל הנוגע להיקף המכונית שיכולות להיות מאוכסנות במגרש, יעודכן המספר מ-100 מכוניות ל50 מכונית . **נוסח תנאי הסף המעודכן:** ברשות המציע (בבעלות או שכירות) מגרש לאחסון מכוניות/ גרוטאות רכב היכול להכיל לפחות 50 מכוניות בעת ובעונה אחת והמצוי במרחק שלא יעלה על 45 ק"מ מהעיר בת- ים (להלן: "מגרש האחסון"). ככל שמדובר במגרש בשכירות על המציע להציג חוזה שכירות עם בעל המקרקעין לתקופה שלא תפחת מתקופת ההתקשרות הנדרשת במכרז זה, המגרש יהא מגודר ומוקף במצלמות אבטחה.
18.	מסמך ב' ,עמ' מסמך ב'9 , 5; עמ' 20	הצהרת 3.3; הניסיון	נבקש לעדכן את תקופת הניסיון הקובעת כך שתכלול גם את שנת 2026 עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ולא רק את השנים 2022 עד 2025, כדי לאפשר הצגת ניסיון עדכני. נבקש לתקן בהתאמה גם את ההצהרה במסמך ב'9. יצוין בהקשר זה כי אין סיבה להתעלם מניסיון עדכני בשנת 2026 וכפועל יוצא מכך להביא לצמצום מעגל המציעים ללא כל הצדקה הגיונית.	מקובל. **תנאי הסף המעודכן:** המציע בעל ניסיון של שנתיים לפחות בביצוע עבודות לגרירת כלי רכב (לרבות גרוטאות רכב) עבור לפחות 2 רשויות מקומיות או חברות עירוניות, בין השנים 2022-2026
19.	מסמך ב' ,עמ' מסמך ב'7 , 5; עמ' 18	אישורי 3.3; העסקה	נבקש להרחיב את סוגי המזמינים בתנאי הסף גם למשרדי ממשלה ולגופים ציבוריים המזמינים שירותי גרירה מקבילים.	ראי תשומה מס' 8 לעיל
20.	מסמך ד' ,עמ' ר'30 ;נספח 26 ג' ,עמ' 38	5.2; 2.2, 12.1; 6	נבקש להתיר ביצוע דחיסה, גריטה ופירוק באמצעות קבלן משנה בעל האישורים המתאימים, באחריות המציע, ולהבהיר שהאיסור הכללי על העברת ביצוע בחוזה אינו מונע הסתייעות בגורם מורשה כאמור ובהתאם להיתר המפורש לקבלני משנה בתנאי הסף.	מקובל. ההסתייעות בקבלן משנה לצורך גריטה יהיה באישור בכתב מטעם המנהל ובכפוף לכך שקבלן הגריטה יהיה בעל האישורים הנדרשים על פי כל דין.
21.	מסמך ב' ,עמ' ר'10 3, 8	1.2, 9.4, 12.3	בסעיף 1.2 נקבע שייבחר ספק אחד, ואילו בסעיפים 9.4 ו־12.3 מתאפשרים כמה זוכים וחלוקת עבודה. נבקש לאשר בחירת זוכה יחיד. ככל שבכוונת העירייה לפצל את העבודה, נבקש לקבוע	העירייה רשאית לפצל את העבודה בין מספר זוכים בהתאם לשיקול דעתה. בשלב זה נכתב במכרז ,ברחל ביתך הקטנה , שהעירייה תבחר ספק

חתימת המציע _____

	מסמך במסמכי המכרז	מספר סעיף	שאלה	תשובה
			מראש את מספר הזוכים, אופן בחירתם ושיטת חלוקת הקריאות והאירועים ביניהם, כדי שניתן יהיה לתמחר את היקף העבודה הצפוי לכל זוכה.	אחד ראי סעיף 1.2 למכרז. יחד עם זאת, העירייה שומרת לעצמה את שיקול הדעת לפצל את המכרז בין מס' מציעים בהתאם לטיב ההצעות.
.22	מסמך ב' ,עמ' ר-9 עד 10 ; 3 מסמך ה' - עמ' 42	1.6, 10.6; 2.10	נבקש נתוני ביצוע לשנים 2023, 2024, 2025 ולשנת 2026 עד כה, לכל שנה בנפרד: מספר קריאות, גרירות בפועל וביטולים; בחלוקה לסוגי רכב ולרכבים נטושים, גרוטאות, חניה, הפרעה לתנועה, אירועים והעתקות ללא אחסנה. נבקש לציין את שיעור הפעילות בלילה, בשבת ובחג. בנוסף, נבקש את אומדן הפעילות והיקף ההזמנות המתוכנן לשנה הראשונה ומועד התחלה משוער.	2023- סה"כ קריאות 72, רכבים 45, אופנועים 27. 2024- קריאות 93, רכבים 75, אופנועים 18. 2025- קריאות 101, רכבים 83, אופנועים 14 נגררות 2 , קולנועית 2. 2026- קריאות 72, רכבים 61, אופנועים 10, נגררת 1. ללא ביטולים, ללא גרירות מיידיות כמו הפרעה לתנועה וכו (כמדיניות העירייה לא הפעילה שירותי גרר) , אין פעילות לילה ושבת. אומדן פעילות בשנה כ- 100-120 גרירות (רכבים נטושים).
.23	מסמך ה' ,עמ' עד 44 41	עד 2.10 , 2.4 עד 3, 6.5 עד 6.10, 7.2 7.4	ביחס לשנים 2023, 2024, 2025 ו-2026 נבקש לקבל את מספר רכבים ששוחררו לבעליהם, הועברו לגריטה או לפירוק, או נותרו באחסנה (מבוקש לקבל נתונים נפרדים לכל אחת מהאופציות); משך אחסנה ממוצע ומרבי וסך ימי אחסנה; מספר רכבים שאוחסנו מעל 45, 90 ו-180 ימים; ותפוסה ממוצעת ומרבית של רכבי העירייה במגרש. נבקש להפריד בין אחסנה ששולמה לבין אחסנה ללא תמורה ולציין את מספר השחרורים ללא תשלום.	2023- שוחררו לבעלים 18, גריטה 54, נותרו 0. 2024 - שוחררו לבעלים 12, גריטה 81, נותרו 0. 2025- שוחררו 18, גריטה 83, נותרו 0. 2026- שוחררו 6, גריטה 66, נותרו 0. משך זמן אחסנה ממוצע - אין נתונים. משך זמן אחסנה מירבי - 45 ימים. אין אחסנה מעל 45 ימים. ממוצע רכבים במגרש בזמן נתון בין 20-25 רכבים. כל שחרור רכב לבעליו בוצע בתשלום ע"פ ידיעתנו.
.24	מסמך ג' ,עמ' עד 23 ; 22 מסמך ה' ,עמ' עד 44 41	טבלת המחיר ;1.1 עד 1.9 ;2.4 , 2.8, 6, 7	נבקש למסור את זהות המפעיל הנוכחי ואת התעריפים הנהוגים בהתקשרות עמו (ובכלל זאת, תשלומי העירייה, תקבולים מבעלי רכב בגין גרירה ואחסנה, תקבולי מימוש חלפים וגרוטאות ושיעור אי־הגבייה. נבקש נתונים שנתיים מצרפיים לפני מע"מ, ובפרט תמורת מימוש ממוצעת לרכב).	לא רלוונטי
.25	מסמך ב' ,עמ' מסמך ג' , 3; עמ' 23 ;מסמך ה' ,עמ' 44	1.3.2; 1.5 עד 7.6; 1.8 עד 7.9	ביחס לשנים 2023, 2024, 2025 ו-2026 נבקש לקבל נתונים על מספר האירועים והמבצעים, משכם, מספר וסוג הגררים שהוזמנו במקביל, שעות כוננות ועבודה, גרירות, ביטולים ותשלומים. נבקש גם נתוני שיא של קריאות גרירה מקבילות, זמן ההתראה הנהוג להזמנת גררים לאירוע ותכנית האירועים הידועה לשנת ההתקשרות הראשונה.	תרחישים של הזמנת גרר ערב עצמאות- במידה והאירוע מתקיים 3 גררים (הזמנה דרך אגף תרבות) שעות עבודה בערב עצמאות תחילת עבודה 12:00 2 גררים עד השעה 19:00 גרר 1 עד 24:00 אירוע חירום כמו נפילת הטיל ברחוב ירושלים 45 – הוזמנו 4 גררים

חתימת המציע _____

	מסמך במסמכי המכרז	מספר סעיף	שאלה	תשובה
				(חיצוניים) לפינוי של כ 120 רכבים. אירועי חורף – מקרים בודדים של גרירת רכב עקב הצפה. חסימות נתיב- אירועים בודדים. רכב שרוף שלא ניתן לזיהוי – מקרים בודדים
.26	מסמך ה' ,עמ' 41 ;עד 44 43	2.4, 2.8, 6.5 עד 7.2, 6.6 7.4 ;עד	נבקש לתקן את סעיף 6.6 בהתאם לתשובה 9 להבהרות מכרז 13.26, כך שהארכת האחסנה מעבר ל־45 ימים תתאפשר רק במקרים חריגים של רכבים בעלי ערך רב, ולמשך 15 ימים נוספים לכל היותר — עד 60 ימים בסך הכול. בתשובה הקודמת הוערך שמדובר בעד 10 רכבים בשנה. ככל שהאחסנה תימשך מעבר ל־60 ימים מסיבה שאינה באחריות הקבלן, נבקש שהעירייה תשלם עבור ימי האחסנה הנוספים לפי תעריפי האחסנה שבמכרז, או תפנה את הרכב מהמגרש על חשבונה	הבקשה נדחית
.27	מסמך ה' ,עמ' 43 44 ;עד	6.7 6.9 ;עד	בתשובה 10(א) להבהרות מכרז 13.26 אושר ביטול סעיף 6.7, המתיר שחרור עד 10% מהגרוטאות ללא דמי גרירה ואחסנה. נבקש להחיל מחדש את הביטול ולמחוק את ההוראה שהוחזרה בחוברת הנוכחית. ויתור העירייה לבעל רכב על תשלום לא יגרע מהתמורה לקבלן בגין שירות שהוזמן ובוצע.	לא מקובל
.28	מסמך ה' ,עמ' ;ו־43 עד 44 41	עד 2.8.1 2.8.3, 6.5 6.12 ;עד	בתשובה 7 להבהרות מכרז 13.26 הובהר שהקבלן אינו נדרש להעביר את הרכב על שמו ולא יישא באגרה כלשהי. נבקש להחיל מחדש את ההבהרה ולמחוק את הדרישות שהוחזרו בסעיף 2.8.2. נבקש שהעירייה תעמיד את האישורים שבסמכותה הנדרשים למימוש, ושמניעה משפטית שאינה בשליטת הקבלן לא תחייב את הקבלן באחסנה בלתי מוגבלת ללא תמורה.	הבקשה נדחית
.29	מסמך ד' ,עמ' מסמך ה' , ;28 עמ' 40 עד 41 ו־43 עד 44	עד 6.3 ; 6.1 1.1, 1.4, 2.8, 6	נבקש לקבוע שאחריות הקבלן ושיפוי העירייה יחולו בהתאם לאחריותו על פי דין ולמידת תרומתו לנזק, לאחר הודעה ומתן אפשרות להתגונן. העירייה תהיה אחראית לתוקף ההחלטות והאישורים לגרירה ולמימוש. נבקש להחריג מאחריות הקבלן נזק קודם לרכב או לתכולתו ופגם בהחלטת העירייה או במידע שמסרה, ככל שלא נגרמו בשל מעשה או מחדל של הקבלן.	הבקשה נדחית
.30	מסמך ג' ,עמ' עד 23 ; 22 מסמך ה' ,עמ' ו־44 עד 40	טבלת המחיר; 1.4 עד 1.7 ; 1 , 7.5 7.8 עד	נבקש להגדיר לפי רישוי ומשקל את קטגוריות הרכב שבטבלת המחיר, ובפרט את טווח המשקלים הכלול בקטגוריית "משאית". קיים הבדל משמעותי בין גרירת משאית קלה לגרירת משאית כבדה, הן בציוד הנדרש והן בעלויות הביצוע. לפיכך, נבקש לקבוע מדרגות משקל ותעריפי גרירה נפרדים בהתאם. כן נבקש לקבוע תעריף אחסנה לרכב דו־גלגלי, שלגביו נקבע מחיר גרירה אך לא מחיר אחסנה.	הבקשה נדחית
.31	מסמך ג' ,עמ' מסמך ה' , ;23 עמ' 44	עד 1.7 ; 1.5 7.6 7.8 עד	נבקש ליישב את יחידות החיוב באירועים: האם 400 ש"ח עבור 'תשלום שעתי בגין כל גרירה' הם לשעת גרר או לגרירה בודדת; האם התשלום מצטבר עם דמי הכוננות; וכיצד הוא משתלב בתעריף 700 ש"ח לשעת דולי.	מסמך ג' קובע מחירים, עבור סוגי גרירה לרכבים שונים.המחיר הוא אבסולוטי ולא לשעת עבודה, היינו מחיר לגרירה אחת (קצה-קצה) בנוסף, קיימת בסעיפים 1.3-1.7 תעריפים שונים עבור אחסנה, שעת כוננות , גרירת רכבים בארוע וכו.

חתימת המציע _____

	מסמך במסמכי המכרז	מספר סעיף	שאלה	תשובה
			נבקש דוגמת חשבון לאירוע בן שלוש שעות שבו בוצעו ארבע גרירות, ובכלל זה אופן חיוב חלקי שעה וזמן המתנה.	- הבקשה נדחית.
.32	מסמך ג' ,עמ' 23; מסמך ה' , עמ' 43 עד 44 ; נספח ג' ,עמ' 37 עד 38;	1.7; 5.12, 7.8; 5.1.5;	א. בתשובה 8 להבהרות מכרז 13.26 נקבע כי דולי נדרש רק באירועים מיוחדים, כגון פסטיבלים ויום העצמאות, ולגרירת רכבים מיוחדים. בתשובה 2 נקבע כי הדולי יוזמן "מקסימום 72 שעות מראש", וכי במידת האפשר ניתן יהיה להאריך מעט את זמן ההתראה. נבקש להחיל מחדש את הגבלת השימוש בדולי, ולקבוע כי הזמנתו תיעשה בהתראה של לפחות 72 שעות, כדי לאפשר לקבלן להיערך. ב. בתשובה 5 להבהרות המכרז הקודם התקבלה הבקשה בעניין דרישת ההכשרה הייעודית לגרירת רכבים חשמליים, ונקבע כי גרירת רכב מיוחד או חשמלי תבוצע באמצעות דולי ובאישור העירייה מראש. נבקש להחיל הבהרה זו גם במכרז הנוכחי ולעדכן בהתאם את סעיף 5.1.5 לנספח הבטיחות. ג. בתשובות 2 ו־10(ד) להבהרות המכרז הקודם הושאר תעריף הדולי ללא שינוי — 700 ש"ח לשעה. נבקש לאשר כי תעריף זה ישולם עבור שימוש בדולי ולתקן בהתאם את ההוראה בסעיף 5.12 המגבילה את התשלום למחיר הגרירה שבהצעה. כן נבקש לשמר את האפשרות להשתמש בגרר מתאים אחר, כפי שמאפשר אותו סעיף.	אין כל מעמד למכרז הקודם שפורסם ובוטל , כך גם לא למסמך שאלות ותשובות הבהרה שפורסמו במסגרתו. על כן הבקשות נדחות
.33	מסמך ג' ,עמ' 22 עד 23 ; נספח ג' ,עמ' 37 עד 38 ; מסמך ה' ,עמ' 42 עד 44	טבלת המחיר 3.5; עד 3.7 ; 3, 5.12, 7	נבקש לקבוע כי חילוץ או הרמת רכב המחייבים מנוף או ציוד מיוחד מעבר לציוד הנדרש לגרירה רגילה יבוצעו בתשלום נוסף, שיאושר מראש על ידי העירייה. כן נבקש לאשר כי עבור כל העתקת רכב שהעירייה תזמין ישולם תעריף הגרירה המתאים, גם אם הרכב אינו מועבר לאחסנה במגרש. ככל שהעירייה תדרוש שינוי מהותי בהיקף השירות או בציוד הנדרש, נבקש לסכם מראש את התשלום עבורו	הבקשה נדחית
.34	מסמך ג' ,עמ' 23; מסמך ד' , עמ' 28 ;מסמך ה' ,עמ' 44	עד 1.9 ; 1.8 עד 7.9 ; 5.8 7.10	נבקש לקבוע תמורה במקרה של ביטול אירוע פחות מ־12 שעות לפני תחילתו או לאחר שיגור גרר, וכן במקרה שבו הגרר יצא והתייצב אך הקריאה בוטלה, הרכב אינו במקום או שלא ניתן לבצע את הגרירה מסיבה שאינה תלויה בקבלן.	הבקשה נדחית
.35	מסמך ב' ,עמ' 3; מסמך ג' , עמ' 23 ;מסמך ה' ,עמ' 44	1.3.2; 1.1, 1.6, 1.9 7.1 – 7.4, 7.7, 7.10	נבקש להבהיר את מנגנון התשלום והאחסנה לגבי רכב שאינו רכב נטוש, שנגרר בשל חניה אסורה, הפרעה לתנועה או במסגרת אירוע עירוני. ככל שבעל הרכב אינו מגיע לשחררו או אינו משלם, נבקש לאשר כי העירייה תישא בעלות הגרירה, ולקבוע מנגנון לתשלום דמי האחסנה ולפינוי הרכב מהמגרש בתוך פרק זמן מוגדר, כך שהקבלן לא יידרש להחזיק ברכב ללא הגבלת זמן וללא תמורה.	הבקשה נדחית
.36	מסמך ה' ,עמ' 41 ו־43 עד 40;	1.2.1, 2.3, 6.4;	בתשובה 6 להבהרות מכרז 13.26 אושרו עד 120 דקות להגעה ועד 180 דקות להגעה לפינוי רכב המפריע לתנועה. נבקש להחיל מחדש את הזמנים במקום דרישת 30 הדקות שהוחזרה, בלי	אין כל מעמד למכרז הקודם שפורסם ובוטל , כך גם לא למסמך שאלות ותשובות הבהרה שפורסמו במסגרתו.

חתימת המציע _____

	מסמך במסמכי המכרז	מספר סעיף	שאלה	תשובה
			לקצר את המועדים הייעודיים של 48 שעות לרכב נטוש ו־24 שעות לגרוטאה. נבקש שלא למנות עיכוב שאינו בשליטת הקבלן, כגון המתנה לפקח או מניעה בטיחותית, לצורך חיוב בפיצוי מוסכם.	
.37	מסמך ב' ,עמ' 3; מסמך ה' , עמ' 40 עד 41	1.3.3; 1.6.2, 2.3	נבקש לפרט את שעות קבלת הקהל הנדרשות במגרש לצורך שחרור רכבים, לרבות בסופי שבוע ובחגים	באמצע השבוע: 8:00-16:00 ימי שישי/ערב חג 8:00-12:00 שבת וחגים -סגור
.38	מסמך ד' ,עמ' 29 עד 30 ; מסמך ה' ,עמ' 44 עד 45	9.2, 10, 13.1; 8	נבקש הודעה מנומקת וזכות תגובה לפני חיוב בפיצוי מוסכם, קיזוז או חילוט; אפשרות תיקון כשניתן; והחרגה לעיכוב שאינו בשליטת הקבלן. נבקש שלא להטיל כמה פיצויים בגין אותו מעשה, לקבוע תקרה חודשית של 10% מהתמורה באותו חודש ולמנוע כפל פיצוי בגין אותו נזק.	הבקשה נדחית
.39	מסמך ב' ,עמ' 5 ו־7 ו־11 עד 12	עד 4.3, 6.1 6.2, 7.1, מסמך ב'1 ;16	נבקש לאשר כי ניתן להגיש את הערבות הבנקאית הדיגיטלית המקורית באמצעות צירוף הקובץ לדיסק און קי המוגש עם ההצעה, בצירוף עותק מודפס של הערבות.	מאושר
.40	מסמך ה' ,עמ' 43 עד 44	עד 6.5, 6.11 6.12	סעיף 6.11 מפנה לכתב התחייבות לגריסה ללא נוסח מצורף. נבקש לפרסמו לפני הגשת הצעות. נבקש גם שמניין שלושת הימים לביצוע הגריסה יחל לאחר שהועמדו האישורים הנדרשים ותואמה נוכחות נציג העירייה, ללא קנס בשל עיכוב שאינו בשליטת הקבלן.	ההפניה לנוסח תוסר. אין נוסח לכתב התחייבות - לא מקובל
.41	מסמך ג' ,עמ' 23; מסמך ה' , עמ' 44;	1.5; 7.6	בתשובה 10(ד) להבהרות מכרז 13.26 הועלה תעריף שעת הכוננות ל־350 ש"ח. בחוברת הנוכחית הוחזר תעריף 300 ש"ח. נבקש להשיב את התעריף שאושר, 350 ש"ח לשעה, ולתקן את מסמך ג' ואת סעיף 7.6 למפרט.	אין כל מעמד למכרז הקודם שפורסם ובוטל , כך גם לא למסמך שאלות ותשובות הבהרה שפורסמו במסגרתו.
.42	מסמך א' ,עמ' 2; מסמך ב' , עמ' 5 ,7 ו־11	מועדי המכרז 7.1; עד 16, 7.2	נבקש לדחות את המועד האחרון להגשת ההצעות, ככל הנדרש, כך שיעמדו לרשות המציעים לפחות שבעה ימים ממועד קבלת תשובות העירייה לשאלות ההבהרה ועד למועד ההגשה. ההבהרות המבוקשות נוגעות, בין היתר, לנתונים הדרושים להערכת הכדאיות הכלכלית של ההתמודדות במכרז. ככל שבעקבות קבלת התשובות תתקבל החלטה להגיש הצעה, נדרש פרק זמן סביר להשלמת ההיערכות להגשה ולהנפקת ערבות המכרז הנדרשת.	אין צורך בדחיית המועד האחרון להגשת הצעות לרשות המציעים יעמדו שבעה ימים ממועד קבלת תשובות העירייה לשאלות ההבהרה ועד למועד ההגשה.
.43	מסמך ב ,'עמ ' מסמך ד ,' ;9 עמ '27	10.1; 3.1	בסעיף 10.1 למסמך ב' נקבע כי תקופת ההתקשרות הראשונה תהיה 12 חודשים, ואילו בסעיף 3.1 לחוזה נקבעה תקופה ראשונה של 6 חודשים בלבד. נבקש ליישב את הסתירה ולאשר כי תקופת ההתקשרות הראשונה תהיה 12 חודשים.	ראי תשובה 6 לעיל
.44	מסמך ד ,'עמ ' מסמך ה ,' ;27 עמ '40 ו-44	3.1, 3.4– 3.5; 1.6.1– 1.6.2, 7.2– 7.4	נבקש להסדיר את אופן הטיפול בכלי רכב שיישארו במגרש הקבלן בתום תקופת ההתקשרות או במקרה של סיומה המוקדם. נבקש לקבוע כי העירייה תיתן הוראות לפינוי הרכבים בתוך פרק זמן מוגדר, וכי הקבלן יהיה זכאי לתשלום בגין העברתם ובגין אחסנתם עד לפינוי בפועל, ככל שהתשלום לא	במסגרת מסמכי המכרז קיים נוהל במפרט השירותים. יש לקרוא אותו

חתימת המציע _____

	מסמך במסמכי המכרז	מספר סעיף	שאלה	תשובה
			נגבה מבעלי הרכבים. כן נבקש להבהיר את זכאות הקבלן לתקבולים בגין רכבים שנגררו בתקופת ההתקשרות ושוחררו לאחר סיומה.	

בברכה,

עיריית בת ים