12 נובמבר, 2026

עיריית בת ים
מכרז פנימי/חיצוני 213/26 לתפקיד
מנהל/ת מחלקת תכנון תנועה ותחבורה

דרגת המשרה ודירוגה:	40-42 בדירוגים המקצועיים / חוזה בכירים בכפוף לאישור
היקף העסקה:	מלאה
סוג המכרז:	פנימי/חיצוני
תיאור תפקיד:	1. אחריות על ניהול, תכנון, ליווי ופיקוח עבודת התשתיות והתכנון של הכבישים, התנועה והתחבורה (לרבות ציבורית) ברשות המקומית, בכפוף לחוקים, לתקנות, לחוקי העזר של הרשות ובהתאם להנחיות וסמכות הגופים הרגולטוריים בתחום. 2. תיאום תכנון מול גופים ציבוריים (גופי תשתיות תחבורה, משטרה, חח"י, תאגיד מים, גופי תקשורת וכדי) 3. אחריות על תכנון ה"ת סופיים בעיר (בדגש על יזמי בניה להתחדשות עירונית), לרבות רישוי, תאום ליווי ומסירות. 4. עבודה שוטפת מול אגפי העירייה בכל הנוגע לתחום התנועה והתחבורה ומתן אישורים בהתאם לעמדה המקצועית של האגף. 5. ניהול ועדות תמרור ואחריות על סדר יום והצגת התוכניות. 6. גיבוש תכנית אסטרטגית ארוכת טווח בתחום תנועה ותחבורה (מטרו, רק"ל, נת"צ, שבילי אופניים וכו) 7. ייזום פרויקטי תחבורה, גיבוש סדר עדיפות לפי החשיבות והוצאתם לביצוע. 8. תכנון וקידום מערך תחבורה ציבורית בעיר- קשר עם מת"ח, תכנון נת"צים, קידום שיפור קווי שירות ותדירויות, הפעלת יועצי תח"צ ותנועה, הטמעת מערכות העדפה לרמזורים. 9. תכנון וקידום תוכניות קצרות וארוכות טווח בתחום המיקרו- מוביליטי (אופניים, קורקינטים וכו), בדגש על קישוריות לתחנות תח"צ, חיבור שכונות ורציפות שבילים. 10. אחריות על תחום הסדרת החניה בעיר. 11. כל תחום אחריות כפי שיוגדרו ע"י הממונה באגף/חטיבה.
תנאי סף:	**1. השכלה ודרישות מקצועיות** בעל תואר אקדמי שנרכש במוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה, או שקיבל הכרה מהמחלקה להערכת תארים אקדמיים בחוץ לארץ באחד או יותר מהתחומים הבאים: הנדסת תנועה, הנדסת תחבורה, הנדסה אזרחית או הנדסת כבישים. רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים לפי חוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958. • יתרון לבעל תואר אקדמי בהנדסה אזרחית, הנדסת תחבורה, תכנון ערים, גיאוגרפיה, אדריכלות או תחום רלוונטי אחר. **2. דרישות ניסיון מקצועי וניהולי** **א. ניסיון מקצועי** ניסיון של 5 שנים לפחות בתכנון תנועה או בתכנון תחבורה **<u>(יש לצרף אישורי מעסיקים המפרטים את הגדרת התפקיד, תקופת העסקה מדוייקת והיקף המשרה)</u>** **ב. ניסיון ניהולי** ניסיון ניהולי של 3 שנים לפחות בניהול צוות עובדים מקצועיים בכפיפות ישירה **<u>(יש לצרף אישורי מעסיק)</u>** **3. דרישות נוספות** א. רישיון נהיגה בתוקף ב. היכרות עם תוכנת האופיס, מערכות GIS, MSP, אוטוקד ותוכנות לבחינת מודלים תחבורתיים. ג. שליטה בשפה העברית, שפות נוספות בהתאם לצורך.
מאפייני עשייה ייחודיים לתפקיד:	א. יכולות ארגון, תיאום ובקרה ב. קפדנות ודייקנות בביצוע ג. מיומנות טכנית ותפיסה מכנית ד. יכולת לעבוד באופן עצמאי ה. יכולת עבודה בצוות עם גורמי פנים וחוץ ו. יחסי אנוש טובים וייצוגיות מול תושבים ובעלי עסקים ז. יכולת ניהול מו"מ וקבלת החלטות ח. עבודה בשטח ט. עבודה בשעות לא שגרתיות במידת הצורך
כפיפות:	מנהל אגף תשתיות תחבורה עירונית

<u>הערות:</u>

1. **בקשה שתוגש ללא תעודות/ אישורים רלוונטיים לא תידון**.
2. הזוכה במכרז מתקבל/ת לתקופת ניסיון של שנה בה יבחנו כישוריו/ה עפ"י חוות דעתו של הממונה הישיר.
3. יתכנו שינויים בתיאור התפקיד בהתאם לשינוי מבנה ארגוני ו/או צורכי המערכת.
4. מועמד עם מוגבלות זכאי להתאמות בהליכי הקבלה לעבודה.
5. המשרה נשוא המכרז הינה משרה בדרגה גבוהה, וע"פ תקנות העיריות, תש"ם-1979 ייערך בגינה מבחן מקדים שדרישותיו נקבעו מראש.
6. מתן עדיפות למועמד המשתייך לאוכלוסייה הזכאית לייצוג הולם שאינה מיוצגת באופן הולם בקרב עובדי הרשות המקומית, אם הוא בעל כישורים דומים לכישורי שאר המועמדים
7. בכל מקום בו נאמר בלשון זכר, הכוונה גם ללשון נקבה ולהיפך.
8. המועמד שייבחר ישובץ במערך החירום העירוני

<u>אופן הגשת ההצעה</u>

להגשת מועמדות עד לתאריך <u>26.11.26 (עד השעה 12:00)</u> <u>לחץ כאן</u> - (הקישור נמצא באתר האינטרנט של עיריית בת ים (מכרזי כוח אדם).

בכבוד רב,
צביקה ברוט
ראש העיר