



**פרוטוקול וועדת תנועה מרכזית מס' 02/2026
שהתקיימה בתאריך 08.06.26**

משתתפים:

יהודה הראש סגן ראש העיר יו"ר רשות תמרור
מאיר כהן רישוי משטרת ישראל
צחי בן גיגי מזכיר הוועדה – מחלקת תנועה
אורי גולקרוב - מנהל אגף תנועה
יעקב פרנס - סמנכ"ל תשתיות
חן ויניק - משרד התחבורה
דנה סטינגר - מנהל הנדסה

סעיף מס'	הנושא	נימוקים והחלטות	להצבה / לסימון התמרוך הכתובת	לביטול / מחיקה התמרוך הכתובת
1.	בקשת העירייה לאשר כניסה/הוצאה זמנית למבנה התחמ"ש ברחוב הקוממיות	הוועדה ממליצה לאשר את הבקשה. הגישה למבנה התחמ"ש מתוך הנת"צ הקיים ברח' הקוממיות היא זמנית <u>עד אשר יוסדר</u> כביש מס' 3. לאחר הקמת כביש מס' 3. הכניסה הזמנית מרח' הקוממיות תתבטל והגישה/הוצאה למבנה התחמ"ש תהיה מתחום הדרך החדשה. מצ"ב מכתבו של אינג' משה ליבוביץ מתאריכים, 20.10.25 22.10.25 מצ"ב תכנית השלב הזמני לאישור מס' VT-204DK010-07_01 מתאריך 22.10.25 מצ"ב תכנית מצב סופי מס' VT-204DK021- 01_03 מנספח התנועה מהתב"ע לעיון מתאריך 07.03.23	501 + 514	

יהודה הראש
יו"ר ועדת תנועה
מ"מ ראש העיר בת-ים
רשות תמרור מקומית

תאריך

אדיר מזעקי, רפ"ק
מ"מ 1120252
קצין משטרה

משטרת ישראל
מרחב איכות
06-2026 תאריך

לכבוד
יוסי אמגר
המפקח על התעבורה
מחוזות ת"א והמרכז
רשות תימרוז מרכזית

אבקש לאשר ביצוע הסדרי תנועה בהתאם להמלצת "ועדת תנועה מרכזית" בישיבתה
בתאריך 10.06.26 כמפורט בפרוטוקול המצ"ב והחתום על ידך.

יהודה הרוש
יו"ר ועדת תנועה
מ"מ ראש העיר בת-ים

תאריך

מר . יהודה הרוש
סגן ראש העיר
ומ"מ מקום ראש העיר בת ים
יו"ר רשות תמרוז

לכבוד
מר. יהודה הרוש
סגן ראש העיר ומ"מ ראש העיר
יו"ר רשות תמרוז מקומית

בתוקף סמכותי לפי תקנה 18 לתקנות התעבורה תשכ"א – 1961, ולאחר שקיימו התייעצויות
הדרושות, הנני מסכימה להציב, לסמן, לקבוע או לבטל לפי העניין את הסדרי התנועה והתמרוזים
המפורטים בפרוטוקול המצ"ב והחתום על ידי.

תאריך

יוסי אמגר
המפקח על התעבורה
מחוזות ת"א והמרכז
רשות תמרוז מרכזית

09/06/2026

לכבוד

יוסי אמגר - מפע"ת מרכז
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

**הנדון: דרך שירות מהקוממיות לצורך גישה לתחנת המשנה (תחמ"ש) של חברת
החשמל לישראל**

הרינו לאשר כי דרך השירות מכיוון רחוב/דרך הקוממיות, כפי שהוצגה והוגשה למשרד התחבורה במסגרת שלב א' של התכנון, תשמש כדרך הגישה לתחנת המשנה (תחמ"ש) המוקמת על ידי חברת החשמל לישראל.

הסדרת דרך השירות בשלב א' בוצעה בהתאם למגבלות התכנון והתשתית הקיימות במתחם, ובכלל זה מיקומה של גדר בית העלמין ורוחב זכות הדרך הסטטוטורית. לאור אילוצים אלה, תוכננה הגישה במתכונתה הנוכחית ללא נתיבי האטה והאצה.

יובהר כי דרך גישה זו תשמש כפתרון הגישה לחברת חשמל בשלב הנוכחי, בהתאם לתכנון שאושר והוצג במסגרת שלב א'. עם תחילת פיתוחו והקמתו של אזור המסחר והמגורים המתוכנן במתחם, תוסדר דרך הגישה במתכונתה הסופית, בהתאם לתכנון כחלק מהפיתוח העתידי, ולצרכים התחבורתיים שייקבעו באותה עת.

אישור זה ניתן לצורך קידום הליכי התכנון והרישוי הנדרשים עבור הקמת התחמ"ש.

בברכה,

אורי גולקרום
מנהל אגף תחבורה ותנועה
עיריית בת ים

נספחים- תשריט דרך שירות לתחמ"ש.

העתקים:

- חברת החשמל לישראל
- הנדסה עיריית בת ים



תאריך: כ"ח תשרי תשפ"ו, 20.10.2025
מספרנו: 760-0030401-2025

לכבוד
מר צחי בן-גיגי

הנדון: תחמ"ש בת ים - כביש גישה - הסדרי תנועה

שלום רב,

1. עדכנו את הערות משרד התחבורה מתאריך 19.10.2025.
2. להלן התייחסותנו להערות:
 - 2.1 תיאור מבני התחמ"ש והרכבים המיועדים להגיע אליו:
התחמ"ש בנוי מ-2 מסדרים: מסדר מתח עליון ומסדר מתח גבוה וחדר פיקוד. האתר אינו מאויש ומבצעים טיפולי אחזקה שוטפים בתדירות של כפעם בשבועיים. טיפול שוטף מבוצע ע"י צוות קטן המגיע ברכב מסוג טנדר, במידה ויש תקלה, ייתכן ותידרש כניסה של מסי טנדרים ואף משאית קטנה (כדוגמת SU-9). בשלב הבנייה, הכניסה תבצע בעיקר מדורס, כפי שקיים כיום. ייתכן שמכלולים וציודים מיוחדים יוכנסו מכיוון צפון.
 - 2.2 קומפילציה עם הדרך העתידית:
הוספנו בתוכנית חלון בו מתואר המצב המוצע על רקע נספח התנועה של התב"ע. להבנתנו, ניתן להקים את הכביש העתידי ללא הפרעה למעט קטע קצר של ההתחברות וביטול הכביש הזמני לתחמ"ש שיושלם לאחר הסדרת הכניסה העתידית לתחמ"ש.
 - 2.3 מדרכות ותמרור:
סימנו את המדרכות הקיימות ותוספת מוצעת לצורך הבטחת רציפות מעבר הולכי רגל, ונוסף תמרור "ללא מוצא".
3. מצ"ב תוכניתנו מס' VT-204DK021, מהדורה 02.
4. נא המשך טיפולכם לאישורה מול רשות התמרור המרכזית.

רשם: בני לסנר

בברכה

משה ליבוביץ

העתקים לה"ה:
אורית בכר יהודר
אביב שניידר
בוריס אוירינג



תאריך: כ"ח תשרי תשפ"ו, 20.10.2025
מספרנו: 760-0030401-2025

לכבוד
מר צחי בן-גיגי

הנדון: תחמ"ש בת ים - כביש גישה - הסדרי תנועה

שלום רב,

1. עדכנו את הערות משרד התחבורה מתאריך 19.10.2025.
2. להלן התייחסותנו להערות:
 - 2.1 תיאור מבני התחמ"ש והרכבים המיועדים להגיע אליו:
התחמ"ש בנוי מ-2 מסדרים: מסדר מתח עליון ומסדר מתח גבוה וחדר פיקוד. האתר אינו מאויש ומבצעים טיפולי אחזקה שוטפים בתדירות של כפעם בשבועיים. טיפול שוטף מבוצע ע"י צוות קטן המגיע ברכב מסוג טנדר, במידה ויש תקלה, ייתכן ותידרש כניסה של מס' טנדרים ואף משאית קטנה (כדוגמת SU-9). בשלב הבנייה, הכניסה תתבצע בעיקר מדרום, כפי שקיים כיום. ייתכן שמכלולים וציודים מיוחדים יוכנסו מכיוון צפון.
 - 2.2 קומפילציה עם הדרך העתידית:
הוספנו בתוכנית חלון בו מתואר המצב המוצע על רקע נספח התנועה של התב"ע. להבנתנו, ניתן להקים את הכביש העתידי ללא הפרעה למעט קטע קצר של ההתחברות וביטול הכביש הזמני לתחמ"ש שיושלם לאחר הסדרת הכניסה העתידית לתחמ"ש.
 - 2.3 מדרכות ותמרור:
סימנו את המדרכות הקיימות ותוספת מוצעת לצורך הבטחת רציפות מעבר הולכי רגל, ונוסף תמרור "ללא מוצא".
3. מצ"ב תוכניתנו מס' VT-204DK021, מהדורה 02.
4. נא המשך טיפולכם לאישורה מול רשות התמרור המרכזית.

רשם: בני לסנר

בברכה

משה ליבוביץ

העתקים לה"ה:
אורית בכר יהודר
אביב שניידר
בוריס אוירינג

