



22.03.2026

**הנדון: מסמך הבהרות ותשובות לשאלות הבהרה - מכרז פומבי מס' 13.26**

**מכרז מסגרת לגרירה, אחסון ודחיסה של כלי רכב בעיר בת ים**

להלן התייחסות העירייה לשאלות הבהרה שהתקבלו בקשר למכרז שבנדון. הבהרות אלו יהפכו לחלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, ייחשבו כחלק מתנאיו, ויחולו עליהן כל ההוראות הנוגעות למסמכי המכרז. על המציע לצרף מסמך הבהרות זה להצעתו, כשהוא חתום בסופו כדיון, במקום המיועד לכך.

מסמך במסמכי המכרז	מספר סעיף	שאלה	תשובה
1. מסמך ב'9 עמוד 20	שאלה כללית	מדוע מגרש האחסנה אמור להיות בעל יכולת להכיל לפחות 100 מכוניות <b>בעת ובעונה אחת!</b> הרי בעמוד 43 בסעיף 2.10 מדובר בין 100 ל 120 כלים <b>בשנה שלמה</b> . גם ניסיון העבר מלמד שזהו המצב בפועל. אבקש לתקן לגודל שיוכל להכיל את המכוניות הנטושות בהתאם לנדרש במכרז.	הבקשה מתקבלת. ניתן לספק מגרש עד ל-50 רכבים, בהתאם להוראות המכרז.
2. מסמך ג' עמ' 23	סעיף 3.3	תשלום שעתי עבור גרר מזלג (דולי) שהוצע על ידכם הוא 700 ₪ ולא דובר על כמה זמן מראש יוזמן הכלי. ויובהר, גרר דולי מוזמן מראש בהתראה של כ- 3 חודשים ומחירו מינימום 2,500 ₪. לכן אבקש להתאים את הסכום למחיר השוק וכן לקבוע זמן התראה סביר טרם ההזמנה.	גרר דולי מוזמן מקסימום 72 שעות מראש, במקרים בהם מתאפשר, ניתן יהיה להאריך במעט את זמן ההתראה מראש/מועד הזמנה. מחיר גרירה בדולי כאמור ע"פ הוראות המכרז נותר <u>ללא שינוי</u> .
3. מסמך ד' עמ' 28	סעיף 5.8	העירייה יכולה לבטל את ההזמנה עד 12 שעות לפני הארוע. ויובהר, כפי שהוסבר בסעיף שלעיל, הזמנת גרר דולי הינה כ- 3 חודשים. לכן מבוקש לבטל עד שבוע מראש.	הבקשה לא מתקבלת. מדובר על ביטול הזמנה לאירועים מיוחדים כגון פסטיבל, יום העצמאות וכו'. מובהר כי מדובר במקרים חריגים בהם מתבטל אירוע. ביחס לגרר דולי, ראה תשובה לשאלה 2 לעיל.
4. נספח ב' אישור קיום ביטוחים עמ' 35	אחריות מעבידים	מדוע נדרש ביטוח אחריות מעבידים בגובה של 20,000,000 ₪, בדר"כ אמור להיות כ- 4,000,000 ₪.	זה הסטנדרט. הפרמיה בביטוח חבות מעבידים מושפעת ממחזור שנתי ולא מגבול האחריות
5. נספח ג' עמ' 38	סעיף 3.5 על תתי סעיפים 5.1.5	לגבי גרירת רכבים חשמליים – יש כעשרה סוגים של יצרני רכבים חשמליים ולכל אחד של את התניותיו. ולכן לא ניתן להכיר כל רכב ורכב מלבד העובדה שגרירה זו מבוצעת ע"י גרר מזלג (דולי). אציין כי אין כל "הכשרה ייעודית לגרירת רכבים חשמליים" כאמור בסעיף 5.1.5.	הבקשה מתקבלת. במידה ומדובר ברכב מיוחד / חשמלי אז הגרירה תבצע באמצעות דולי, בהתאם לאישור מראש של העירייה.



תשובה	שאלה	מספר סעיף	מסמך במסמכי המכרז	
הבקשה מתקבלת חלקית, זמן הגעה למקום בסעיף יתוקן לעד שעתיים (120 דקות), וזמן הגעה כדי לפנות רכב שמפריע לתנועה עד 3 שעות (180 דקות).	זמן הגעה למקום עד 30 דקות ממועד קבלת ההוראה. זהו פרק זמן בלתי סביר. קחו בחשבון שימוש בקבלני משנה שצריכים זמן סביר להיערך לקריאה, מרחק ממקום הביצוע, פקקים וכו'. לכן מבוקש לקבוע התראה של 12 שעות לפני גרירת רכב נטוש ו- 6 שעות לפני גרירת רכבים המפריעים לתנועה.	סעיף 1.2	מסמך ה' עמוד 41	.6
אין דרישה מהקבלן להעביר את הרכב על שמו ולכן לא יישא באגרה כלשהי.	אין אפשרות שהקבלן יעביר את הבעלות ברכב על שמו. רק העירייה יכולה לעשות כן. כמו כן, מדוע הקבלן צריך לשאת בתשלום האגרות שיכולות להיות בגובה מאות ₪?	סעיף 2.8.2	מסמך ה' עמוד 42	.7
גרר מזלג נדרש רק במתן אירועים מיוחדים (פסטיבלים, יום העצמאות וכו') וכן לצורך גרירה רכבים מיוחדים.	אין אפשרות לספק גרירה צידית. מדובר בגרר מזלג מיוחד שיש כמוהו רק 8 במרחב שכולם מצוותים לעבודה אצל עיריית ת"א באופן בלעדי.	סעיף 5.12	מסמך ה' עמוד 44	.8
מובהר כי במקרים חריגים העירייה נדרשת לגרור רכבים נטושים אך בעלי ערך רב ובהתאם לכך נדרשת ארכה של 15 ימים, כלומר עד 60 ימי אחסנה. מדובר בהערכה של עד 10 כלי רכב בשנה שתהיה לעירייה אפשרות להאריך התקופה כאמור.	למה הכוונה שלקבלן לא תהא רשות לגרוס ללא אישור מהמנהל גם בחלוף 45 יום? אזי עד מתי הרכב אמור להיות מאוחסן אצלנו/מעוכב גריטה במגרש? האם יש ימי אחסנה מקסימליים שבמסגרתם הרכב יכול להיות מאוחסן/מעוכב גריטה? נא הבהרתכם.	סעיף 6.6	מסמך ה' עמוד 45	.9
א. הבקשה מתקבלת. הסעיף יבוטל. ב. במידה ואזרח הגיע לקחת את רכבו מהמגרש הרי שעלות האחסנה והגרירה יחולו עליו ולא על העירייה. במידה והרכב לא נדרש והולך למערכת הרי שעלות הגרירה בלבד תחול על העירייה. ג. חישוב האחסנה יבוצע לפי יום ולא שעת. ד. בעניין תשלום עבור שעת כוננות – התשלום עודכן ל- 350 ₪. בעניין תשלום שעת גרר דולי – הבקשה נידחת.	א. במידה והעירייה שגתה בנושא גרירת רכב מסוים, מדוע הקבלן הוא זה שצריך לשאת בעלויות שגיאה זו, שהינה בגובה של עד 10% מכלל הרכבים? למחוק סעיף זה ו/או לכל הפחות, שהעירייה תישא בעלויות הגרירה ותשלום סימלי בגין האחסנה. ב. בעד השבת גרוטאה ישולם לקבלן בעבור הגרירה והאחסנה. ג. מה פרוש האחסנה תחויב לפי יום או חלק ממנו? לא משולם תשלום שעת אלא עבור יום אחסנה. ד. תשלום עבור שעת כוננות 300 ₪? לא סביר בהתאם למחירי השוק כיום. כך לעניין תשלום שעת גרר דולי 700 ₪? נא לתקן.	סעיף 6.7 סעיף 6.9 סעיף 7.3 סעיף 7.6, 7.8	מסמך ה' עמוד 45	.10

**בברכה,  
עיריית בת ים**