



עיריית בת ים
מכרז חיצוני 1/26 לתפקיד
מנהל/ת אגף תשתיות תחבורה עירונית

מנהל/ת אגף תשתיות תחבורה עירונית	תיאור המשרה:
חוזה בכירים בכפוף לאישור	דרגת המשרה ודירוגה:
מלאה	היקף העסקה:
חיצוני	סוג המכרז:
<p>1. עדכון והטמעת תכנית ההיערכות למהפכת התחבורה העירונית מול כלל זרועות העירייה, חברות ממשלתיות ומשרדי ממשלה הפועלים בעיר.</p> <p>2. תכלול וקידום של פרויקטים בתחום תחבורה בעלי חשיבות אסטרטגית בשטח המוניציפאלי, מערכת תחבורה עתירת נוסעים, רכבת קלה, מטרו, שבילי אופניים, נתיבי תחבורה ציבורית וכו'.</p> <p>3. קידום פרויקטים בתחום כלי הרכב הדו גלגלי ובכלל זה רשת שבילי אופניים, מיזם קורטינטים שיתופיים וקידום שיתופי פעולה עם יוזמות חדשניות בתחום המיקרו-מוביליטי.</p> <p>4. הובלת תהליך לגיבוש חזון ואסטרטגיית תחבורה עירונית והוצאתו לפועל.</p> <p>5. השתתפות וליווי ביצוע בתהליכי קבלת ההחלטות הקשורים בתחבורה עירונית ברשות.</p> <p>6. הטמעת תרבות השימוש בתחבורה ציבורית ברשות, תוך קיום פעילות הסברה אודות הפרויקטים השונים המתוכננים בעיר והגברת המודעות הקהילתית לתחבורה ציבורית, פרסום השירות בקרב הציבור, איסוף צרכי הציבור וליווי הגורמים מטעם משרד התחבורה בביצוע סקרים ופעילויות קהילה.</p> <p>7. ליווי ובקרה על היבטי התכנון של כלל הפרויקטים בתחום התחבורה האסטרטגיים הקיימים בעיר.</p> <p>8. מימוש התכנית התפעולית לתחבורה ציבורית בעיר, גיבוש בקשות לשיפור השירות וקיום קשר שוטף מול מנהל תחום תחבורה עירוני מחוזי ומפעילי התחבורה הציבורית.</p> <p>9. כתיבת דו"חות, ניירות עמדה ואסטרטגיה בנושאי תחבורה.</p> <p>10. גורם מתכלל בין היחידות השונות והגורמים הרלוונטיים לפרויקטים או המשימות עליהם מופקד.</p> <p>11. העברת דיווחים שוטפים לממונה אודות השגת היעדים והמטרות שנקבעו</p> <p>12. ביצוע כל המטלות שידרשו ע"י הממונה</p>	תיאור תפקיד:
<p>1. השכלה ודרישות מקצועיות:</p> <p>בעל תואר אקדמי שנרכש במוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה, או שקיבל הכרה מהמחלקה להערכת תארים אקדמיים בחוץ לארץ. או הנדסאי או טכנאי רשום בהתאם לסעיף 39 לחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012 או תעודת סמיכות לרבנות ("יורה יורה") לפי אישור הרבנות הראשית לישראל או אישור לימודים בתכנית מלאה בישיבה גבוהה או בכלל, שש שנים לפחות אחרי גיל 18 ומעבר שלוש בחינות לפחות מתוך מכלול הבחינות שמקיימת הרבנות הראשית לישראל (שתיים משלוש הבחינות יהיו בדיני שבת ודיני איסור והיתר).</p> <p>יתרון לבעלי תואר באחד מהתחומים הבאים: הנדסת תעשייה וניהול, הנדסת תנועה, גאוגרפיה, תכנון ערים, אדריכלות, מדע המדינה, כלכלה, מדיניות ציבורית או מדעי החברה.</p> <p>2. דרישות ניסיון מקצועי וניהולי:</p> <p>ניסיון מקצועי</p> <p>עבור בעל תואר אקדמי או השכלה תורנית כאמור לעיל - 5 שנות ניסיון מקצועי באחד או יותר מהתחומים הבאים: ניהול או ביצוע פרויקטים בתחום התחבורה, תכנון או תפעול תחבורה או תחבורה ציבורית והסעת המונים (מטרו, רכבת קלה, אוטובוסים ציבוריים), ניהול פרויקטים ברשות מקומית בתחומים בעלי זיקה לתפקיד.</p> <p>עבור הנדסאי רשום - 6 שנות ניסיון כנדרש</p> <p>עבור טכנאי רשום - 7 שנות ניסיון כנדרש</p> <p>יש לצרף אישורי מעסיק המפרטים את הגדרת התפקיד, תקופת העסקה מדויקת והיקף המשרה)</p> <p>ניסיון ניהולי</p> <p>3 שנות ניסיון בניהול צוות עובדים מקצועיים בכפיפות ישירה.</p> <p>יש לצרף אישורי העסקה</p> <p>3. דרישות נוספות</p> <p>א. יכולת הבעה בכתב ובע"פ ברמה גבוהה בשפה העברית</p>	תנאי סף:



מאפייני עשייה ייחודיים לתפקיד:	1. ייצוגיות ושירותיות 2. סדר וארגון 3. יכולת הובלה 4. אמינות ומיומנות אישית גבוהה 5. העבודה כרוכה ביציאה לשטח 6. עבודה בשעות לא שגרתיות
כפיפות:	סמנכ"ל פיתוח ותשתיות

הערות:

1. בקשה שתוגש ללא תעודות/ אישורים רלוונטיים לא תידון.
2. הזוכה במכרז מתקבלת לתקופת ניסיון של שנה בה יבחנו כישוריו/ה עפ"י חוות דעתו של הממונה הישיר.
3. יתכנו שינויים בתיאור התפקיד בהתאם לשינוי מבנה ארגוני ו/או צורכי המערכת.
4. מועמד עם מוגבלות זכאי להתאמות בהליכי הקבלה לעבודה.
5. המשרה נשוא המכרז הינה משרה בדרגה גבוהה, וע"פ תקנות העיריות, תש"ס-1979 ייערך בגינה מבחן מקדים שדרישותיו נקבעו מראש.
6. מתן עדיפות למועמד הממלא את המשרה לאוכלוסייה הזכאית לייצוג הולם שאינה מיוצגת באופן הולם בקרב עובדי הרשות המקומית, אם הוא בעל כישורים דומים לכישורי שאר המועמדים.
7. בכל מקום בו נאמר בלשון זכר, הכוונה גם ללשון נקבה ולהיפך.
8. המועמד שייבחר ישובץ במערך החירום העירוני.

אופן הגשת ההצעה

להגשת מועמדות עד לתאריך **29.1.26 (עד השעה 12:00) לחץ כאן** - (הקישור נמצא באתר האינטרנט של עיריית בת ים (מכרזי כוח אדם).

בכבוד רב,
צביקה ברוט
ראש העיר