

פרוטוקול 4.25 ישיבת ועדת בטיחות בדרכים מיום 3.11.25

שהתקיימה באמצעות תוכנת ZOOM

<u>נוכחים ה"ה:</u>	
מר יהודה הרוש	- יו"ר הוועדה
גב' לאה במ	- חברת הוועדה
גב' קטי פיאסצקי	- חברת הוועדה
מר שמעון כהן סבן	- חבר הוועדה
מר פבל אסטחוב	- חבר הוועדה
מר יריב נחשון	- נציג ציבור
מר ישי ולנסי	- מהנדס העיר
מר צחי בן גיגי	- מנהל המטה העירוני לבטיחות בדרכים
גב' קארין אמינוב	- מנהלת מח' הגיל הרך לידה עד שלוש
מר תומר פוטרמן	- משטרת ישראל
גב' דנה טל	- הרלב"ד
גב' מאיה שניידר	- מזכירת הוועדה

על סדר היום:

1. סטטוס תאונות דרכים בבת ים לשנת 2025.

בוועדת בטיחות בדרכים 4.25 שהתקיימה ביום 3.11.25 בנושא שבנדון הועלו הדברים הבאים:

*תאונות בשנת 2025, נמצאים באותו סטטוס כמו בשנה שעברה. היו 3 תאונות קטלניות, רחוב השלושה, ועוד 2 תאונות נוספות אחת תאונה עצמית – עדיין לא ידוע מה הסיבה, תאונה נוספת ברחוב בלפור – נורדאו, הולך רגל שלא עבר במעבר חצייה.
*רוב התאונות בבת ים הם פגיעה בהולכי רגל, המקום של הולך רגל בתוך המרחב הוא הכי חשוב, הרמזור משתנה לתת את הבטיחות.

*תאונות קלות – הולכי רגל הנפגע הגבוה ביותר.
*40% מהתאונות הנפגעים הם הולכי רגל, אח"כ אופנועים וכלים נוספים.

*****גב' קטי פיאסצקי יצאה מהזום*****

*רוב התאונות במעבר חצייה ללא רמזור זה לא רק בבת ים.
*הנפגעים העיקריים הם אזרחים ותיקים וילדים בגילאי 5 – 9.
*פרויקט של נתיבי איילון – אמור להתבצע פיילוט שייתן מענה למעברי חציה שלא מרומזרים בעיר.
*פרויקט הסדרה בטיחותי וגאומטרי – כל הצמתים ברחוב בלפור, ממתינים לאישור משרד התחבורה לכל התוכניות.

*****מר שמעון כהן סבן מצטרף בזום*****

*נביאים קוממיות – 2 צמתים חדשים ומרומזרים עם מעברי חציה מוסדרים.
*בבטיחות בדרכים מה שיוצר את השינוי הגדול זה תשתיות ואכיפה, כולל חינוך והסברה.
*אכיפה – תחנת בת ים אמורה לקבל בשבועיים הקרובים תגבור של ניידת נוספת תקצוב של הרלב"ד, להגדיל את האכיפה חלק בין עירוני וחלק עירוני.
*האכיפה תתמקד בצירים וברחובות מאוד מסוימים.
*כלים חשמלים – 3 תאונות השנה שפגעו בהולכי רגל.
*יש בעיה לאומית של רגולציה שכל אחד יכול לקנות רגולציה ולנסוע במהירות 40, 50, 60 קמ"ש.
*חלק מתוכנית העבודה של בת ים זה לקדם מבצעי אכיפה גם הסברתיים בשיתוף המשטרה והאכיפה העירונית.

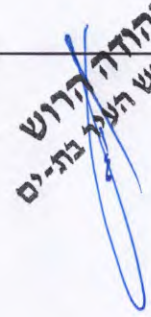
*אכיפת המשטרה עולה כל שנה ב – 4 שנים אחרונות בין 20%-30%.
*המשטרה מנסה לקדם את האכיפה עם בת ים בנושא הקורקינטים החשמליים עם היעוץ המשפטי בעיר.

*ברחוב בן גוריון כמות התאונות ירדה משמעותית והאכיפה עלתה משמעותית.
*רחוב לבורנו הופך לרחוב חד-סטרי, העבודות החלו, הרחוב יהפוך להיות בטוח יותר למשתמשי הדרך ולתלמידים ברחוב.
*הרשות מנסה להפעיל מיזם חינוכי בטיחותי עם מנהלים בבתי ספר של הורים מתנדבים בשעות הבוקר לטובת חציית כבישים של תלמידים ליד בתי הספר.

סיכום והמלצות:

- * למצוא דרכים שהחצייה תהיה בטוחה, שכמה שפחות אנשים ייפגעו.
- * העיר החלה באכיפה עירונית של כלים חשמליים. המטרה להגדיל את האכיפה.
- * הרשות מסמנת לקורקינטים מקומות חנייה ונמצאת בשיח עם החברות על מנת להגביל אותם כמה שיותר.

תאריך: 25 - 12 - 20

חתימת יו"ר הוועדה: 
מ"מ ראש העיר בת-ים
יהודה הרוש