

4 פברואר, 2025

 לכבוד
משתתפי המכרז
באמצעות דוא"ל

א.ג.נ,

הנדון: מכרז פומבי מס' 55.24
לטיפול בפסולת אריזות קרטון למחזור בשטח השיפוט של עיריית בת ים
מסמך הבהרות מס' 1

להלן התשובות לשאלות שהוגשו לרשות בקשר למכרז שבנדון:

מס"ד	מכרז / חוזה	עמוד	סעיף	שאלה	תשובה
1	תנאי מכרז + הסכם + נספח אופרטיבי	3 + 31 + 37 + 62	+ 1.7.4 + 4.24 + 16.4 7.1	נבקש לאפשר לקבלן להשלים פינוי שלא בוצע בתוך 24 שעות ממועד הפינוי.	הבקשה מתקבלת.
2	תנאי מכרז	3	1.7.6	מתן שיקול דעת בלתי מוגבל לרשות לשנות את היקף העבודה אינו סביר ואינו הוגן, במיוחד בשים לב שהקבלן נסמך על מצגי הרשות במכרז ועל בסיסם מחשב את הצעתו המכרז. נבקש להגביל את אפשרות שינוי היקף המכרז כך שכל חריגה מעל 10% מההיקף הנתון במכרז יהיה כפוף לאישור הקבלן.	הבקשה נדחית.
3	תנאי מכרז	4	1.7.7	נבקש להעמיד את גובה הקנס על 100 ₪.	הבקשה מתקבלת.
4	תנאי מכרז	4	1.8.1	כלובים בגודל של 30 קוב הינם כלובים חריגים ביותר. לא ייתכן שיוגדרו כאיסוף סטנדרטי ובטח לא ייתכן שמתומחרים כפינוי כלוב סטנדרטי, כלוב 7/13 קוב. בהתאם לכך, נבקש לתמחר כלובים חריגים אלה בנפרד.	הבהרה: נפח הקרטוניות המאושר יהיה לכל הפחות 12 קוב ולכל היותר 20 קוב.
5	תנאי מכרז	4	1.8.2	כיום כבר מוצבים ברשות כלובים תקינים ואין צורך להחליף את כולם. הקבלן מוכן להתחייב להחלפת כלובים לא תקינים בלבד, בהתאם להסכמות בין הצדדים. החלפה של כלל הכלובים פוגמת בכדאיות המכרז וכאמור אינה נדרשת.	הבקשה מתקבלת, כלי אצירה מחודשים עומדים בדרישות המכרז. יובהר, כי תקינות הקרטוניות תקבע ע"י סגן מנהל ברשות ויש להקפיד על אחידותן.

מס"ד	מכרז / חוזה	עמוד	סעיף	שאלה	תשובה
					<p>הקרטוניות המוצבות כיום הן בבעלות הקבלן.</p> <p>נוסח סעיף 3 תחת סעיף 7 לנספח הטכני באופן הבא: "כלי האצירה יהיה מקורה למניעת כניסת גשם, ובעל רווח בין הגג לקירות באורך מקסימלי של 25 ס"מ וזאת על מנת לאפשר כניסת קרטון משוטח בלבד. יובהר כי קירות עשויים מרשת מתכת, לרבות כלים מסוג אסכורית וכן כלי אצירה מחודשים עומדים בדרישות המפרט".</p>
6	תנאי מכרז	4	1.9.1	<p>נבקש לבטל הדרישה לביצוע שקילות נוספות, אשר מכבידות מבחינה תפעולית ואינן נדרשות.</p>	<p>הבקשה מתקבלת.</p>
7	תנאי מכרז	5	1.10.1	<p>1. אין צורך במשאית עם מתקן היפוך לדחס. נבקש לבטל דרישה זו.</p> <p>2. נבקש להעמיד משאיות משנת 2022. לא הגיוני לבקש משאיות משנת 2025.</p> <p>3. נבקש להעמיד נהג + עוזר לביצוע השירותים. אין צורך ב-2 עוזרים. זה מייקר עלויות, פוגע בכדאיות המכרז ואינו נדרש תפעולית.</p>	<p>1. הבקשה מתקבלת.</p> <p>2. הבקשה מתקבלת.</p> <p>3. הבקשה נדחית.</p>
8	תנאי מכרז	5	1.10.5	<p>בשים לב שהפינוי ברשות הוא חלק מציר הכולל רשויות נוספות, לא ניתן לשלט המשאית בשלט של הרשות. מה שכן, המשאית לא תישא שם של רשות אחרת.</p>	<p>הבקשה מתקבלת בכפוף לכך שעם כניסת המשאית לעבודה יודבק מגנט ע"ג 2 דלתות הקבינה ובו יירשם "בשירות עיריית בת ים" ויוסר בסיום העבודה.</p>
9	תנאי מכרז	6	3.3	<p>נבקש לאשר הגשת המלצות שלא על גבי נספח ג' המצורף למכרז. הקבלן ניגש לעשרות מכרזים בחודש ואין זה סביר לבקש ממנו להגיש בכל פעם המלצה על גבי נוסח מכרז אחר. זה גם מקשה על הרשויות עצמן. לכך נוסף את הקושי נוכח המצב הבטחוני המורכב. לפיכך נבקש לאשר הבקשה.</p>	<p>הבקשה מתקבלת.</p>
10	תנאי מכרז	9	9	<p>נבקש להבין האם שני הפרקים במכרז: איסוף מקרטוניות ואיסוף ממדרכות, הינם שני פרקים נפרדים, לכל דבר וענין (לרבות לענין בחירת קבלן זוכה בכל פרק בנפרד),</p> <p>נבקש הפרדת קבלן זוכה בין הפרקים.</p>	<p>הבהרה:</p> <p>יש להציע הצעה בשני הפרקים. אפשרויות הזכייה הקיימות הן:</p> <p>1. זכייה של קבלן אחד בשני הפרקים.</p>

מס"ד	מכרז / חוזה	עמוד	סעיף	שאלה	תשובה
					2. זכייה של שני קבלנים שונים בכל פרק בנפרד. יובהר שקבלן שיציע מעבר למחיר המקסימום באחד מן הפרקים לא יגרום לפסילה של כלל המכרז.
11	הסכם	+ 28 31	+ 3.86 4.25	נבקש להבהיר כי כל פסולת שתמצא מחוץ לכלי האצירה הייעודיים לא תוכנס לכלי האצירה ולא תפונה ע"י הקבלן. נבקש להכפיף הפיננסי בהצבת פח ירוק.	הבהרה: פסולת שאינה פסולת אריזות קרטון לא תפונה ע"י הקבלן במכרז זה.
12	הסכם	29	3.8.9	נבקש לבטל דרישה זו שאינה נדרשת תפעולית ומיותרת.	אין שינוי מהאמור במסמכי המכרז. על הקבלן לעבוד עם מערכת ה- Controller כאמור בסעיף 4.3 לנספח האופרטיבי.
13	הסכם	32	6.2	נבקש לבטל דרישה זו – הוספת מנהל עבודה מייקרת משמעותית את עלויות המכרז, ואף תפעולית אינה נדרשת. לחלופין, בלבד, נבקש לתמחר עלות מנהל עם רכב בנפרד.	הבהרה: המנהל אינו נדרש להיות נוכח בשטח שיפוט הרשות במשך כל שעות העבודה יובהר אלא להיות בעל זמינות טלפונית (ולא פיזית). לא יחול שינוי במסמכי המכרז.
14	הסכם	33	8.3	פיצוי מוסכם בסך של 150,000 ₪ אינו סביר ואינו הוגן וחורג משמעותית מגובה הפיצוי ברשויות אחרות, לרבות גדולות. נבקש להעמיד גובה הפיצוי על 5,000 ₪ לכל היותר.	הבקשה נדחית.
15	הסכם	35	12.2	העלויות הכרוכות בביצוע השירותים אינן מושפעות מכמות הטון המפונה מהרשות, שלקבלן אין שליטה עליה, ועל כן נבקש שלא להתנות את התמורה בכמות טון כלשהי.	הבהרה: 40 טון הם הערכה בלבד ומחיר זה יגלם את התמורה החודשית הקבועה. לא יחול שינוי בנוסח המכרז.
16	הסכם + נספח טכני	+ 36 52	12.14 + 9.1	נבקש להעמיד את תנאי התשלום על שוטף + 45, בהתאם לחוק מוסר תשלומים.	הבקשה מתקבלת.
17	הצעת מחיר	47	2.1	כמות הפיננסיים במכרז אינה עומדת בקנה אחד עם כמות הכלובים והדרישה לפיננסי	הבהרה:

מס"ד	מכרז / חוזה	עמוד	סעיף	שאלה	תשובה
				יומי. מדובר בהורדה משמעותית בכמות הפיננסיים הקיימים היום. נבקש הבהרתכם ביחס לאי ההתאמה בין כמות הפיננסיים במכרז לבין זו שמבוקשת.	מספר הפיננסיים נקבע בהתאם לצורך בפועל ובהתאם לתוצאות הניטור כפי שהן מופיעות במערכת ה-Controller, כך שסל הפיננסיים יכול להשתנות בהתאם (כלפי מעלה ומטה).
18	נספח טכני	51	8	<p>מחיר מקסימלי של 71 ₪ לפינוי בודד של קרטוני או מנקודת איסוף, הינו נמוך ביותר, אינו כדאי כלכלית ואינו מכסה את מלוא העלויות הכרוכות בביצוע השירותים נשוא המכרז. בהקשר זה יש לציין את העלייה החדה בשכר עובדים, במחיר הדלק וביתר ההוצאות התפעוליות הנובעות ממתן שירותים ברשות.</p> <p>האמור מקבל משנה תוקף שעה שחלוקת התמורה המוצעת עבור שני הפרקים, במספר הפיננסיים המוקצים, מגלה תמורה יומית נמוכה ביותר שאינה מכסה את העלויות הכרוכות בביצוע השירותים, ובכלל כך בהתייחס להעמדת משאית, צוות עובדים וכל הנגזר מכך.</p> <p>במצב דברים זה, נבקש לפעול מהותית לשיפור המחיר.</p>	<p>אין שינוי בתמורה מהאמור במסמכי המכרז.</p>
19	נספח טכני	51	8	<p>נבקש לבטל דרישה זו להצמדה המחיר למדד PIX OCC, אשר אינו פרופורציונלי למחירים הקיימים ואינו תואם את השוק המקומי כמו גם את מבנה העלויות הכרוכות בביצוע השירותים. נבקש להצמיד התמורה למדד המחירים לצרכן כפי המופיע במונחי המכרז עמ 26 סעיף 2.</p>	<p>הבקשה נדחית.</p>
20	נספח אופרטיבי	59	4.10.2	<p>נבקש לקבוע מנגנון לפיצוי הקבלן במקרה של גניבה/שריפה של כלי אצירה במהלך שנה קלנדרית נתונה.</p>	<p>הבהרה:</p> <p>במקרה של שריפה/גניבה יחול המנגנון שלהלן:</p> <p>1. ניזוקו עד 15% מהקרטוניות בבעלות הקבלן - החלפת הקרטוניות תהא על חשבון הקבלן.</p> <p>2. ניזוקו בין 15%-25% מהקרטוניות בבעלות הקבלן – החלפת הקרטוניות תהא על חשבון תמיר.</p>

מס"ד	מכרז / חוזה	עמוד	סעיף	שאלה	תשובה
					3. ניזוקו מעל 25% מהקרטוניות בבעלות הקבלן – החלפת הקרטוניות תהא על חשבון הרשות.
21	הוראות כלליות	עמוד 5	סעיף 1.10.1	רשום שהקבלן יבצע את העבודות נשוא המכרז באמצעות משאית שנת ייצור 2025 ואילך נא תקנו סעיף זה.	ראה תשובה לשאלה מס' 7 לעיל.
22	מפרט טכני בסיסי	עמוד 50	סעיפים 7,8	נא לאפשר הצבת כלובים מסוג איסכורית כחלק מתנאי המכרז. עלות כלי האצירה גבוהה היום וכל סוג של כלי אצירה אחר מייקרת את המכרז והופכת אותו לגירעוני. ניתן לשים כלי אצירה ועל חלקו מדבקה יפה עם לוגו הרשות.	ראו תשובה לשאלה מס' 5 לעיל.
23	תמורה	עמוד 51	סעיף 8 פרק ב'	בבקשה לתת הסבר מפורט לסעיף זה. מה דרישות הרשות? כמה שעות עבודה ביום? כמה נקודות איסוף לדחס המשוטט? האם קיימת הגדרת שעות לתחילת העבודה ולסיומה? האם יש רחובות מסוימים שבהם נדרשת כניסה בשעה מסוימת? ההגדרה של דחס משוטט ברחבי העיר ללא מסגרת ובעלות של פינויים חודשיים אינה ניתנת לתמחור במיוחד לאור העובדה ששעות הפעילות ברשות הוגדרו בין השעות 06:00-16:00 וזה אומר דחס משוטט ליום עבודה ויותר.	הבהרה: הקבלן נדרש לבצע איסוף מצידו המדרכה ברחובות ראשיים במהלך שעות העבודה קרי המשאית תחל באיסוף קרטוניות בשעה 08:00 ועד השעה 11:00, עם סיום עבודתה תלך את איסוף המדרכות עד סיום העבודה. לא יהיו משמרות אחה"צ באיסוף המדרכות אלא בטווח שעות העבודה כאמור.
24	הערות	עמוד 51	סעיף 3	כמות הפינויים המוגדרת במכרז עומדת על מקסימום 500 פינויים חודשיים. כמות הכלובים הנדרשת להצבה עומדת על 60 כלובים. המשמעות היא ממוצע של 8 פינויים חודשיים לכלוב-פעמיים בשבוע לכל כלוב. נתון זה אינה עומד בקנה אחד את מול הדרישה לפעילות הדחס יום כולל יום שישי ולכן יש להגדיר בדיוק את דרישות הרשות לכמות הפינויים היומית	ראה תשובה לשאלה מס' 17 לעיל.

מס"ד	מכרז / חוזה	עמוד	סעיף	שאלה	תשובה
				הנדרשת ותדירות הפינוי לכל כלוב וכך נוכל לתמחר את עלות הדחס ביחס לכמות הפינויים היומית.	
25	הליך בחינת ההצעות ובחירת הזוכה		עמוד 9 סעיף 9.1.2	על פי סעיף זה ניתן להבין שקיימת אפשרות להכריז על שני מציעים כזוכים כל אחד בסעיף אחר של המכרז. נא לחדד את הנושא ולהגדיר את האופציות הקיימות במכרז על פי התנאים המפורסמים.	הבהרה: ראו מענה לשאלה מספר 10 לעיל.
26	הצעת מחיר- נספח ה	47	2	בהתאם למסמכי המכרז, מחיר המקסימום הקבוע במכרז אינו תואם את המחירים המקובלים בענף, מצב זה עלול להוביל להגשת הצעות גרעוניות או להקטין את כמות המציעים במכרז, דבר שעלול לפגוע בתחרות ובאיכות ההצעות. לכן, אנו מבקשים להעלות את מחיר המקסימום שנקבע במכרז, כך שיתאים לעלויות האמיתיות בשוק ויאפשר תחרות הוגנת.	ראו מענה לשאלה מס' 18 לעיל.
27	תמורה- נספח ו	51	8.1	התמורה במכרז מוצמדת למדד PIX 1.04 OCC בשיעור של 35% בלבד משיעור עליית המדד בפועל. מדובר במנגנון הצמדה חלקית שיש בו כדי לשחוק משמעותית את התמורה הריאלית לזוכה לאורך תקופת ההתקשרות. מדוע לא תבוצע הצמדה מלאה למדד זה? או לחלופין מדוע לא תבוצע הצמדה מלאה למדד המחירים לצרכן?	אין שינוי מהאמור במסמכי המכרז.
28		4	1.8.5	נבקש לתקן את הסעיף כך שכל דרישה להוספת כלי אצירה נוספים תהיה כרוכה בתמורה מלאה לקבלן, החל מהכלי הראשון שיתווסף לבקשת העירייה	הבקשה נדחית.
29		5	1.10.1	נבקש להסב את תשומת לב חברי הועדה כי המונח משאית דחס מסוג "פושר" מתייחס למשאיות במשקל מינימאלי של 26 טון ולא 18 טון כפי שנכתב. נראה כי חלה טעות סופר במסמכי המכרז, ולפיכך נבקש לתקן את הסעיף בהתאם.	הבהרה: נפלה טעות סופר, הקבלן נדרש לבצע את העבודה באמצעות משאית דחס "פושר" במשקל מינימלי של 26 טון. הנ"ל יחול בהתאמה גם בסעיף 2.7 לתנאי הסף.
30		12	14.2.2	איסור הייצוא לחו"ל של פסולת הקרטון מגביל את מרחב התמרון הכלכלי של המפעיל לנוכח תנאי השוק המשתנים	ראו מענה לשאלה מספר 15 לעיל.

מס"ד	מכרז / חוזה	עמוד	סעיף	שאלה	תשובה
				תדיר, ומייצר עלות נוספת המתורגמת ישירות להצעות המחיר. לפיכך, על מנת לאפשר למציעים נוספים להשתתף, נבקש למחוק תת סעיף זה.	כמו כן, תמיר בהליך זה מאשרת לייצא את החומר לחו"ל בכפוף להמצאת האישורים הנדרשים, לרבות אסמכתאות על ייצוא חומר כנדרש בחוק, אסמכתאות על שטרי מטען, נוהל פסולות ירוקות ורשימוני ייצוא.
31		27	3.5.3	לצורך תמחור ההצעות נבקש לקבל פרטים אודות מספר נקודות האיסוף בפרק זה ואת מיקומיהן. כמו כן נבקש לקבל את נתוני העבר – כמה פינויים בוצעו וכמה טון פסולת נאספו בכל פרק במהלך שנת 2024 (או לכל הפחות, בשנת 2023), וכן נבקש לדעת בכמה מהחודשים לא הגיע היקף איסוף הפסולת תחת פרק ב' לרף מינימלי של 40 טון בחודש במהלך התקופה האמורה.	הבקשה מתקבלת.
32		3	1.7.5	נוכח החובה להציע בנפרד תעריף לשני סוגי איסוף של קרטון (עסקים ואחרים) נבקש את הבהרת עורכי המכרז כי תינתן למציעים האפשרות לפנות את הקרטון בשני אופנים אלו ברכב אחד, הגם שהקרטון שייאסף מנקודות האיסוף תחת פרק ב' לא ייאסף מכלי אצירה ייעודיים כקבוע בנוסח הנוכחי של הסעיף. הבהרה זאת חשובה למציעים על מנת לאפשר לייעל את האיסוף תוך הפחתת האיסוף תוך הפחתת עלויות בלתי הכרחיות, וכל זאת תוך שמירה על מטרות המכרז ותכליתו.	ראו מענה לשאלה מספר 15 לעיל.
33			4.24	נבקש להעמיד את פרק הזמן לביצוע פינוי נוסף, בתוך 24 שעות ממועד הקריאה. ביצוע פינוי נוסף ביום בו התקבלה הקריאה אינו הגיוני ותלוי בתוכניות העבודה שנקבעו לנהגי הקבלן מראש. למותר לציין כי קריאה לפינוי שהתקבלה בשעה 16:00 אינה יכולה להתבצע באותו היום, וציפייה כאמור אינה סבירה ואינה הוגנת	הבקשה מתקבלת.
34		6	3.3	הדרישה להמצאת המלצות על בסיס הנוסח המצורף בנספח ג' מכבידה לאור ריבוי מכרזים הקיימים בשוק כל רשות דורשת המלצה בנוסח אחר. לפיכך נבקש לאפשר הגשת המלצות על גבי טופס שאינו ממסמכי המכרז.	ראו מענה לשאלה מספר 9 לעיל.

מס"ד / מכתב חוזה	עמוד	סעיף	שאלה	תשובה
35			נבקש להאריך את פרק הזמן לתחילת העבודות ברשות, לכל הפחות ל 60 יום ממועד קבלת הודעת הזכייה.	הבקשה מתקבלת.
36			אי התייצבות תוך 24 שעות לפינוי כלי אצירה – קנס בסך 500 ₪ אינו סביר. נבקש להעמיד את הקנס על סך 100 ₪	הבקשה נדחית.
37			נבקש לקבוע מנגנון פיצוי לקבלן במקרה של גניבה/שריפה כלי אצירה מדובר בסיכון שאינו בשליטת המפעיל	ראה תשובה לשאלה מס' 20 לעיל.
38	4	1.8	נבקש להסיר את הסעיף הקובע כי הקבלן ישקול את משאיות הפסולת המבצעות את העבודות נשוא המכרז בשטח שיפוט העירייה, הן לפני תחילת ביצוע העבודות והן לאחר סיום העבודות, בטרם שינוע הפסולת למחזור מוכר על פי כל דין בישראל. נראה כי דרישה זו אינה מקובלת באף רשות מקומית, שכן השקילה פוגעת ביעילות העבודה, גוזלת זמן עבודה יומיומי ומעכבת את תנועת המשאיות בשטח. הדבר גורם לעיכוב כללי בביצוע העבודות, מה שעלול להוביל להשלכות לוגיסטיות וזמניות לא רצויות.	ראה תשובה לשאלה מס' 6 לעיל.
39		1.7.7	נבקש לשנות את הסעיף המתאר את זמן הטיפול בקריאות המוקד העירוני המופנות אל הקבלן לאיסוף פסולת נשוא המכרז. כיום, על הקבלן לטפל בכל קריאה תוך 24 שעות מרגע קבלתה, ועם זאת אנו סבורים כי זמן זה קצר מדי, ועלול להוביל לעיכובים בתהליך הפינוי. במקום טיפול תוך 24 שעות, נבקש להאריך את הזמן ל-72 שעות מרגע קבלת הקריאה. אנו מאמינים כי שינוי זה יאפשר יותר גמישות ויכולת טיפול מיטבית בקריאות המוקד, מבלי לפגוע באיכות השירות.	הבקשה נדחית.
40			נוכח אופי השאלות שנשאלו ומספר אי בהירויות שעדיין קיימות נודה על מתן אפשרות לסבב שאלות הבהרה נוסף לפני מועד הגשת ההצעה	הבקשה נדחית.

פרוטוקול זה כולל 8 עמודים.

ההבהרות המפורטות בפרוטוקול זה מחייבות את כל משתתפי המכרז ומהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, חוזה הקבלנות ונספחיהם. **במקרה של סתירה ו/או אי התאמה, הרי שהאמור בפרוטוקול זה, על מלוא נספחיו, גובר על האמור בחוברת המכרז, חוזה הקבלנות על מלוא נספחיהם ובפרוטוקולים של הרשות בעניין.** על המשתתף במכרז לצרף את פרוטוקול זה, על נספחיו, להצעתו כשהוא חתום כדין על-ידי המשתתף. למען הסר ספק, רק שינויים בכתב יחיבו את הרשות, טיעונים והבהרות מכל סוג שהוא שהועלו בעל-פה (ככל שאלה הועלו כלל) אינם מחייבים את הרשות.

