

מכרז פומבי מס' 23/21 למתן שירותי הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה למוסדות חינוך רגיל ומיוחד ולהסעות אקראיות ומיוחדות

על המשתתפים במכרז לצרף מסמך זה להצעתם במכרז, כשהוא חתום בתחתית כל עמוד בחותמת ובחתימת המשתתף.

ביום ראשון 20.7.2021, נערך כנס מציעים בבניין העירייה בנוכחות נציגי חברת הניהול ונציגי המציעים.

הובהר לכלל המציעים בכנס כי כל דבר שנאמר במסגרת הכנס לא מחייב את העירייה וכל סתירה בין האמור במסגרת כנס המציעים לבין מסמכי המכרז והבהרותיו, האחרונים יגברו.

המציעים התבקשו להעלות את כלל השאלות שעלו במסגרת הכנס בכתב במסגרת שאלות הבהרה ולכולן ניתן מענה במסגרת מסמך זה.

המחיר המקסימלי לכיוון מסלול 111-21 (מ.ס 11) יעודכן ל120 ₪ לכיוון ולא ל110 ₪ כפי שמופיע בטבלת הצעת המחיר כרגע.

עדכון מועדים: מועד הגשת ההצעות למכרז 23/21 ידחה ויהיה עד ל 06/07/2021 בשעה 13:00

מענה לשאלות הבהרה

מ.ס	המסמך או הנספח אליו מתייחסת שאלת הבהרה	פרק וסעיף רלוונטי	נוסח השאלה	תשובת העירייה
1	אישור רפואי	ע"מ 5 סעיף 1.9 חזרה – ע"מ 65 סעיף 3.9	לא ניתן להציג אישור רפואי הנ"ל בניגוד לחוק. מבקש שתסתפקו בהצהרת ק. בטיחות	תתקבל הצהרה
2	הצגת מאזנים דוחות מע"מ ודוחות ניכויים	ע"מ 15 סעיף 10.16	ועדת המכרזים רשאית לבקש להספק מאזנים, דוחות, מע"מ וכו.... ככל הידוע לי שהרשות הינה עם חשב מלווה מבקש שהבקשה תהיה דו צדדית	אין שינוי במסמכי המכרז.
3	תקלה ברכב	חזרה- ע"מ 35 סעיף 2.5	אם רכב תקול אין אפשרות לבצע נסיעה במועד עד שיגיע רכב חלופי לוקח זמן- מבקש לשנות סעיף זה כמו גם לבטל סעיף קנס. מבקש הגעה בזמן סביר של עד 30 דקות	במקרה של רכב תקול על הקבלן להעמיד רכב חלופי תוך 20 דקות.

מ.ס	המסמך או הנספח אליו מתייחסת שאלת ההבהרה	פרק וסעיף רלוונטי	נוסח השאלה	תשובת העירייה
4	שילוב מוסדות בקו פנימי	חוזה – ע"מ 38 סעיף 33	האם בכוונת הרשות לשלב תלמידים למספר מוסדות באותו כלי רכב ? האם לכל מוסד ישולם רכב בנפרד ? מהו הזמן המירבי לכלל מסלול ?	שאיפת העירייה היא שמסלולים בתוך בת ים יארכו עד כ-45 דקות בממוצע. מחוץ לבת ים משך זמן הנסיעה יושפע גם מהמרחק תוך שאיפה לרמת שירות נאותה וכפי שמקובלת כיום. תשלום בגין נסיעה ישולם לכל מסלול , ייתכן שמסלול יכלול מספר מוסדות. לא יבוצע תשלום לכל מוסד בנפרד.
5	שילוב מוסדות חוץ	חוזה – ע"מ 38 סעיף 3.3.1	האם בכוונת הרשות לשלב תלמידים למספר מוסדות חוץ באותו כלי רכב ? ? והאם לכל מוסד ישולם בנפרד ? מהו הזמן המירבי לכלל מסלול ?	ראה תשובה לשאלה 4.
6	רכב בכוננות	חוזה – ע"מ 38 סעיף 34	מבקש לבטל סעיף זה לא הגיוני שנשאיר רכב בכוננות ולקבל 50% מהתשלום עבור כוון בוקר בלבד	אין שינוי מהאמור במכרז. התשלום המופחת מבוצע רק במידה ולא נעשה שימוש ברכב הכוננות בסופו של דבר באותו היום. יובהר, כי כלי הרכב אשר העירייה רשאית להורות על השאתם בכוננות, הינם אך ורק כלי רכב אשר הקבלן אמור היה להשתמש בהם לצורך נסיעה אשר בוטלה (כאמור בסעיף 3.4 רישא)
7	תוספת ק"מ	חוזה - ע"מ 40 סעיף 7.3 ב'	לא הגיוני שניסע 5 ק"מ שיכול לקחת זמן לא סביר ונקבל תוספת של 35 ₪	אין שינוי מהאמור במכרז. שאיפת המועצה היא שמסלולים יארכו עד כ-45 דקות בממוצע לכל היותר ברחבי העיר.
8	אופציה	חוזה – פרק 8 .8.1.1 8.2	סעיף זה הינו חד צדדי. מבקש כי לספק תהיה הזכות לא לממש אופציה	אין שינוי מהאמור במכרז.
9	פיגור בתשלומים	חוזה – ע"מ 44 סעיף 9.10	אם אני מבין נכון פיגור בתשלומים לפי סעיף זה הינו 45 + 90 יום זאת אומרת שהרשות יכולה לשלם לנו הספקים רק לאחר 135 יום אם בכלל ? מאחר והרשות עם חשב מלווה מבקש הבהרה לנושא. למחוק סעיף זה להשאיר 45 יום בלבד	התשלום לקבלן יהיה בהתאם לחוק מוסר תשלומים, סעיף 9.10 יבוטל.

o.מ	המסמך או הנספח אליו מתייחסת שאלת ההבהרה	פרק וסעיף רלוונטי	נוסח השאלה	תשובת העירייה
10	שילוב אשכולות שילוב מסלול	חוזה - ע"מ 49 סעיף 3.5 עד 3.7	מבקש הסבר לשילובים שהרשות מבקשת לעשות	ראה תשובה לשאלה 4. העירייה תשלם לפי נסיעה בין אם יהיו תלמידים ממוסד אחד ובין אם יהיו תלמידים מכמה מוסדות באותה נסיעה.
11	הורדת מלווה	חוזה - ע"מ 51 סעיף 5.14	האם הנהג אמור להסיע את המלווה בסוף ההסעה לתחבורה ציבורית? האם יש תשלום לכך?	ככלל מלווים מונחים להגיע לנקודת האיסוף הראשונה ולרדת מהרכב בנקודת ההורדה האחרונה. במקרים חריגים בהם קיים קושי בהגעה לתחבורה ציבורית ממוסד הלימודים על הקבלן לקרב את המלווה לנקודה עם תחבורה ציבורית.
12	החלפת קצין בטיחות	חוזה - ע"מ 65 סעיף 3.3	מבקש הבהרה לסעיף. לא מעשי לחלוטין	תקופת הזמן לשינוי תהיה 20 יום.
13	ממשק טכנולוגי - עלויות	חוזה - ע"מ 65 סעיף 4.4	מסעיף זה אני מבין שהעלויות בממשק חלות על חברות ההסעה. מאחר ואין דרך לתמחר זאת בהצעת מחיר מבקש שהעלויות יחולו על הרשות	אין שינוי במסמכי המכרז. יש לקחת את עלויות הממשק בחשבון בהצעת המחיר.
14	תשלומי הרשות	חוזה - עמוד 70 סעיף 12 תנאים נוספים	סעיף זה אומר שהרשות יכולה לא לשלם והספק ימשיך להסיע ללא זכות להשבית או לשבש ביצוע הסעות. מצב זה עלול להכניס את חברת ההסעה לאי יכולת ביצוע. (תשלום לחברות הדלק תשלום לקבלנים)	אין שינוי במסמכי המכרז, מדובר בשירות חיוני ולקבלן יש את הזכות לפעול בהתאם לחוק במקרה שהעירייה לא שילמה לו את תמורתו בהתאם לחוזה.
15	טופס הצעת המחיר	הצעות המחיר	על סמך מה הסתמכה הרשות בעת קביעת תעריפי המקסימום? המחירים אינם ראליים לקו הסעה	מחירי השוק והמחירים אותם העירייה שילמה בשנים האחרונות.
16	נספח ד'	מסמך ביטוחי	רשום מועצה אזורית גזר. האם יישלח חדש מתוקן או אפשר למחוק ולרשום עיריית בת ים. כמו כן אבקש ח.פ. לצורך מילוי האישור	ראו מסמך ביטוחי מתוקן
17	מכרז	פרק 4	איך ומתי צריך לקבל אישור להעסיק קבלן משנה? והאם ניתן לצרף למכרז גם רשיונות של קבלני משנה + אישור חתום על ידם על הקצאת הרכבים לצורך המכרז במידה ונזכה?	ראו נספח י' מתוקן

מ.ס	המסמך או הנספח אליו מתייחסת השאלת ההבהרה	פרק וסעיף רלוונטי	נוסח השאלה	תשובת העירייה
18	נספח א'2+א'3		בנספח א 3 כתוב סוג חינוך רווחה. האם ניתן להגיש עבור 2 השורות הללו בלבד. ולהיכן זה מתקשר בנספח א 2	המועדוניות שצוינו בנספח א'3 הם חלק מאשכול 2 (בת ים). הזוכה באשכול 2 יבצע את כל ההסעות באשכול אלא אם ועדת המכרזים תחליט על פיצול האשכול בהתאם לתנאים האמורים במכרז
19	נספח א	סעיף 3.1	לפי מה נקבע מחיר המקסימום במכרז לדוגמא רכב א.צ.ז 10 לפי איזה תחשיב קבעתם את מחיר המקסימום 110 ₪	ראה תשובה לשאלה 15 ואת עדכון המחיר בראשית המסמך.
20	נספח א'	סעיף 3.1	בסעיף זה כתוב "למסלול יקבעו מספר העצירות שידרשו הן לאיסוף והן לפיזור כולל מספר מוסדות ללא הגבלה ובהתאם למחיר המוצע בהצעת המחיר וללא תוספת" השאלה שנשאלת, לדוגמא בקווים הפנימיים אין הגבלת זמן או מרחק נסיעה או מס נקודות עצירה והורד לפי מה שכתוב תאורתית רכב יכול לנסוע גם שעתיים בתוך העיר בקו פנימי סעיף זה אינו מגביל את הרשות מבחינת זמן או מרחק הנסיעה	ראה תשובות לשאלות 4 ו 7.
21	נספח א'	סעיף 3.1	האם יש מצב שבקווים הפנימיים רכב יאסוף נוסעים בתוך העיר יוריד במוסד חינוך אחד חלק מהנוסעים ימשיך באותו מסגרת קו לאסוף נוסעים נוספים וכן הלאה וכן הלאה או שאיסוף הנוסעים בתחילה ולאחר מכן פיזור הנוסעים במוסדות החינוך	במידה ונעשה פיזור למוסד ולאחר מכן איסוף נוסף של תלמידים למוסד שני, הפיזור למוסד השני ייחשב כמסלול נפרד. עם זאת, יובהר כי במידה ואיסוף כלל התלמידים במסלול (למוסד הראשון והשני) טרם הפיזור במוסד הראשון, יחושב המסלול כמסלול אחד.
22	מכרז	1.8	אומנם השאיפה היא לרכב + נהג קבועים אולם דרישה כזו אינה מידתית ואינה יכולה להתקיים במציאות, מהסיבה שרכבים מוחלפים ואין אפשרות לכפות על נהג לנהוג/לעבוד אם הוא ירצה לסיים את עבודתו.	ככלל, חברת ההסעות תשבץ נהגים קבועים למסלולים. ככל ויהיו אילוצים שאינם בשליטת הקבלן, הקבלן יעדכן את העירייה בכתב בצירוף סיבת השינוי, סיבות אשר לא ייחשבו כמוצדקות יובילו להטלת סנקציות כמפורט במכרז, הנושא הינו לשיקול דעתה הבלעדי של העירייה.

מ.ס	המסמך או הנספח אליו מתייחסת שאלת ההבהרה	פרק וסעיף רלוונטי	נוסח השאלה	תשובת העירייה
23	מכרז	סעיף 1.9	אין אפשרות להגיש אישור רפואי לנהג מפאת חיסיון הפרט, האישור שאפשר להציג הוא אישור קצין בטיחות המסתמך על הצהרת הנהג.	ראו תשובה לשאלה 1
24	מסמך ג'	2.12	אסור להסיע תלמידים ברכב מסוג "מסחרי אחוד" - יש למחוק.	כלל ההסעות יבוצעו בהתאם למותר בחוק והתקנות המעודכנות
25	מסמך ג'	2.16	התחייבות לא מידתית ואינה מציאותית, לחברה יש חופש בחירה איזה נהג לשבץ ו/או להחליף כמו לרשות יש בחירה להאריך או לקצר מסלול – יש למחוק ו/או לתקן.	ראו תשובה לשאלה 22
26	מסמך ג'	3.2	למועדי זמן פחות מ-24 שעות ביטול אין התייחסות למעט במקרה של מחלת תלמיד, יכולות להיות סיבות נוספות כמו מצב מלחמה (היה לאחרונה) לכן יש לתקן ולהסיר את המגבלה של מחלת תלמיד לעניין הפיצוי עקב ביטול.	ראו סעיף 11.7 בנספח ט'
27	מסמך ג'	3.3.1	רשום שיקול דעת בלעדי לרשות, אולם כל צד בחוזה עושה שיקולי כלכלה, לכן יש לתקן בכך שלקבלן יש את האפשרות לסרב במידה ושינוי הרשות אינו כלכלי.	במקרה זה יש מנגנון תוספת כאמור בסעיף 7.3 ב בחוזה משרד החינוך
28	מסמך ג'	5.2	שחרור לחלוטין הרשות, עובד, שלוח, מכל אחריות וחבות בגין כל תאונה, חבלה או נזק – אינו מידתי ואינו חוקי, מאחר ואם יעשה נזק בזדון או ברשלנות יש אחריות אישית לגורם הנזק בחוק ולא יתכן שהקבלן יקח על עצמו נזק כזה שהביטוח לא יכיר בו.	אין שינוי מהאמור במכרז
29	מסמך ג'	5.6	יש לרשום ליד כל תת סעיף את הסעיפים הנדרשים בביטוח.	מצ"ב נספח ביטוחים מעודכן
30	מסמך ג'	5.6(א)	סעיף לא תקין – לא ניתן ולא התבקש באישור קיום ביטוחים, המבוקש הוא סעיף 318 תחת "כיסויים נוספים בתוקף וביטול חריגים" - סעיף זה אינו קיים באישור קיום ביטוחים גם מהסיבה שלא ניתן לקיים אותו.	מצ"ב נספח ביטוחים מעודכן

תשובת העירייה	נוסח השאלה	פרק וסעיף רלוונטי	המסמך או הנספח אליו מתייחסת שאלת ההבהרה	מ.ס
יש לתת כפי שנתבקש	רשום 60 יום-ראו אישור קיום ביטוחים בו רשום עפ"י חוק 30 יום.	5.6(ג)	מסמך ג'	31
אין שינוי מהאמור במכרז	לא רשום סעיף הצמדה.	7	מסמך ג'	32
העירייה הסתמכה על משתנים רבים בקביעת תעריפי המקסימום כאשר בין יתר המשתנים נלקחו בחשבון מחירי השוק, השוואות למחירים אותם העירייה שלמה בשנים האחרונות, בחינת האשכולות המרחקים ועוד.	לא רשום מה קורה אם המנהל לא ישלח אישור להוצאת חשבונית תוך 7 ימים מיום קבלת החשבון,	7.4	מסמך ג'	33
אין שינוי מהאמור במכרז.	אין סעיף הצמדה, לכן יש להוסיף את הזכות הקוגנטית לקבלן לסיים התקשרות בהודעה של 60 יום כפי שניתן לרשות, לא יתכן שרשות תכבול את הקבלן ל-4 שנים עם סיבת סיום התקשרות אחת של פיגור בתשלום בלבד – חובת הדדיות.	8.2.1	מסמך ג'	34
אין שינוי במסמכי המכרז.	יש להחריג הטלת קנס במקרה של הפרה שנגרמה עקב כוח עליון ו/או תאונה מאחר והדבר אינו בשליטת הקבלן המבצע.	9.4	מסמך ג'	35
אין שינוי במסמכי המכרז.	הסעיף "עישון ב... גם אם הרכב ריק מתלמידים", יש להוריד את ההגבלה של רכב ריק מתלמידים, הרכבים המסיעים אינם מסיעים רק ילדים, בשל כך כשהרכב אינו בזמן ביצוע עבודה לרשות ו/או אינו מבצע הסעה בכלל, יש לנהג זכות דמוקרטית בחוק לעשות ככל העולה על רוחו גם אם ירצה לעשן.	9.4	מסמך ג'	36
ראו תשובה לשאלה 4.	האם מפרט הסעות / איסוף מבחינת זמן הסעת הילדים נכון לזמני איסוף/פיזור הילדים = משמע כל הסעה יכולה לקחת עד 30 דקות.	2.1.1	נספח א'	37
ככל וההודעה ניתנה למעלה מ-10 שעות הקבלן לא יהא זכאי לכל תמורה.	יש להשלים את הסעיף בכך שביטול הסעות עקב מצב ביטחוני יזכה את הקבלן בסך 50%.	3.6	נספח א'	38

מ.ס	המסמך או הנספח אליו מתייחסת שאלת ההבהרה	פרק וסעיף רלוונטי	נוסח השאלה	תשובת העירייה
39	נספח א'	3.7	חובה על הרשות לרשום את הזמן המקסימלי לביצוע קו , זאת גם מהסיבה שלנהג משולם עפ"י חוק שכר בגין זמן עבודה ולא בק"מ, לכן יש להגדיר גם את זמני הנסיעה המקסימליים לקו.	אין שינוי מהאמור במכרז
40	נספח ט'	3.1	לא ניתן להתחייב על נהג קבוע, סעיף זה אינו מידתי, כמובן שזו תמיד שאיפת החברה אולם הגבלה בחוזה אינה מידתית ואינה ברת ביצוע גם בהתאם לחוקים קוגנטיים כלליים , חוק דיני עבודה ועוד.	ראו תשובה לשאלה 22
41	נספח ט'	3.3	לא ניתן להתחייבות כזו, יש חוסר קציני בטיחות ובמידה ותהייה דרישה כזו סביר להניח שלא יוכלו לקיים את הדרישה.	ראה תשובה לשאלה 12.
42	נספח ט'	5.5	הגבלה אינה מידתית – חובה לתחום את זמן הנסיעה, לא יתכן שתינתן הצעת מחיר שאינה ניתנת לחישוב וכל הארכה בק"מ נסיעה ו/או בזמן לא יהיו ניתנים לחישוב ע"י הקבלן מציע ההצעה, הדבר גורם לכך שהצעה שניתנת אינה ניתנת לחישוב.	אין שינוי במסמכי המכרז.
43	נספח ט'	10.1.7	סעיף אינו מידתי, חובה לתת פיצוי מינימלי של 50% מעלות ההסעה כפי שנרשם בסעיפים קודמים במכרז הדנים בביטול של 24 שעות מראש כפי שנרשם בסעיף 10.1.9	אין שינוי במסמכי המכרז.
44	נספח ט'	.11.2.1	סעיף אינו מידתי וסותר סעיפים אחרים במכרז.	אין שינוי במסמכי המכרז.
45	נספח ט'	11.7	יש לשנות מ-10 שעות ל-24 שעות כמו סעיפים אחרים במכרז.	אין שינוי במסמכי המכרז.
46	נספח ט'	12	סעיף אינו חוקי – לא ניתן לחייב מסיע להמשיך להסיע / להוציא כספים עת הוא אינו מקבל את התמורה עבור העבודה.	ראו תשובה לשאלה 14
47	נספח ט'	14	האם טבלת קנסות זו היא בנוסף לטבלת הקנסות של משרד החינוך או שזו טבלה מעודכנת ?	בנוסף, אך לא יינתנו קנסות כפולים בגין אותו נושא.

מ.ס	המסמך או הנספח אליו מתייחסת שאלת ההבהרה	פרק וסעיף רלוונטי	נוסח השאלה	תשובת העירייה
48	נספח ט'	טבלת רכבים	מונית היא רכב המכיל 1-4 נוסעים + נהג – מדוע רשום 1-7, אין מונית של 7 נוסעים.	יש מוניות עם +6 נהג אך לא ניתבקשו הצעות מחיר למוניות מסוג זה
49	הצעת המחיר	אשכול 4+7	האם טבלת קנסות זו היא בנוסף לטבלת הקנסות של משרד החינוך או שזו טבלה מעודכנת? האשכולות הערים הללו גדול מידי, מה זמן מקסימלי לנסיעה, כיצד לדוגמא ניתן להסיעה מבתים לבני ברק + פ"ת + הרצליה? אין קשר בין האזורים בזמני הנסיעה המבוקשים.	בהתייחס לטבלת הקנסות ראו לעיל תשובה לשאלה 47. בהתייחס לשאלה לגבי האשכולות גודל האשכול והמרחק בין הערים ראו תשובת העירייה לשאלה 4 ובנוסף יש לציין כי העירייה שתשמור על רמת שירות נאותה כך שתשדל שלא יבנה מסלול בין ערים רחוקות באותו אשכול.
50	נספח א'2		האם חייבים לתת הצעה על כל האשכול וגם בכל סוגי הרכבים	ראו סעיף 16 בנספח א'1
51	נספח א'2		מה מטרת האשכול? ליצור רק זכיין אחד, כי כל ההקדמה אתם רושמים שזכות העירייה לחלק את העבודה למס. זוכים, אז למה זה מגיע כאשכול	העירייה יכולה לפצל את הזכייה למס' זוכים באשכול בהתאם לאמור במכרז
52	נספח א'2		והאם חייבים לתת הצעה על כל הערים שבאותו אשכול, או שאפשר לבחור ערים ספציפיות	אי אפשר לבחור ערים ספציפיות, ההצעה צריכה להינתן לכל האשכול.
53	נספח א'2		האם מס. הנסיעות זאת כמות כלי הרכב הנדרשת	מס' הנסיעות משקפות את סך הנסיעות הצפויות ביום מסוים באיסוף ובפיזור יחד. ברוב המקרים רכב אחד יוכל לבצע גם איסוף בבוקר וגם פיזור בצהריים ובכך כמות הרכבים הנדרשת בפועל היא כ-50% ממס' הנסיעות המופיעות בנספח א'2. הכמות תשתנה בהתאם לצורכי העירייה לשנת תשפ"ב.
54	נספח א'2		האם צריך לחשב את מס' הנסיעות ביום בשביל כמות הרכבים שצריכים להגיש למכרז? כגון: 28 מוניות ביישוב פ"ת ב"ב הרצליה	ראו תשובה לשאלה 53

בברכה,

עיריית בת ים

נספח ד

תאריך הנפקת האישור :		אישור קיום ביטוחים					
אישור ביטוח זה מהווה אסמכתא לכך שלמבוטח ישנה פוליסת ביטוח בתוקף, בהתאם למידע המפורט בה. המידע המפורט באישור זה אינו כולל את כל תנאי הפוליסה וחריגיה. יחד עם זאת, במקרה של סתירה בין התנאים שמפורטים באישור זה לבין התנאים הקבועים בפוליסת הביטוח יגבר האמור בפוליסת הביטוח למעט במקרה שבו תנאי באישור זה מיטיב עם מבקש האישור.							
מבקש האישור	מבטוח	אופי העסקה	מעמד מבקש האישור	שם	ת.ז.ח.פ.	עיריית בת ים (המזמינה /או חברות בנות ועובדים של הנ"ל) ת.ז.ח.פ.	
משכיר		נדל"ן	מזמין שירותים	מען		מען	
<input type="checkbox"/> שוכר		*שירותים	מזמין שירותים				
<input type="checkbox"/> זכיון		אספקת מוצרים	מזמין מוצרים				
<input type="checkbox"/> קבלני משנה		אחר :	אחר :				
<input type="checkbox"/> מזמין שירותים							
<input type="checkbox"/> מזמין מוצרים							
<input type="checkbox"/> אחר :							
כיסויים							
כיסויים נוספים בתוקף וביטול חריגים יש לציין קוד כיסוי בהתאם לנספח ד'	גבול האחריות/ סכום ביטוח		תאריך סיום	תחילה	נוסח ומהדורת הפוליסה	מספר הפוליסה	סוג הביטוח חלוקה לפי גבולות אחריות או סכומי ביטוח
	מטבע	סכום					
302 אחריות צולבת 304 הרחב שיפוי 307 קבלנים וקבלני משנה 309 ויתור על תחלוף לטובת מבקש האישור 315 תביעות המל"ל 321 מבטוח נוסף בגין מעשי או מחדלי המבוטח- מבקש האישור. 328 ראשוניות 329 רכוש מבקש האישור יחשב כצד ג	ש"ח	4,000,000			ביט		צד ג'
כנ"ל כמו בפוליסת צד ג'	ש"ח	למקרה ולתקופה במשותף עם פוליסת צד ג' הנ"ל ולא בנוסף					אחר – צד ג' צד ג' כולל ביטול חריג אחריות מקצועית לנוקי גוף
304 הרחב שיפוי 309 ויתור על תחלוף מבקש האישור 319 מבטוח נוסף היה ויחשב כמעבידים של מי מעובדי המבוטח 328 ראשוניות	ש"ח	20,000,000			ביט		אחריות מעבידים
פירוט השירותים (בכפוף, לשירותים המפורטים בהסכם בין המבוטח למבקש האישור, יש לציין את קוד השירות מתוך הרשימה המפורטת בנספח ג') :							
025							
ביטול/שינוי הפוליסה *							
שינוי לרעת מבקש האישור או ביטול של פוליסת ביטוח, לא ייכנס לתוקף אלא 60 יום לאחר משלוח הודעה למבקש האישור בדבר השינוי או הביטול.							
חתימת האישור							
המבטח :							

הערה חשובה: ספק שאינו מעסיק עובדים שכירים – פטור מביטוח אחריות מעבידים

נספח י' - מתוקן

מצבת רכבים ברשות הקבלן נספח מיוחד למכרז 23/21 וחלק בלתי נפרד ממנו

הקבלן מצהיר כי ברשותו כלי הרכב הבאים (ניתן לצרף רשימה מטעם הקבלן הכוללת את הנתונים בטבלה זאת).
ניתן לצרף טבלת רכבים בטופס נפרד במקום כתיבת מספרי הרישוי בטבלה

מספרי רישוי	כמות רכבים	סוג
		מונית – רכב המכיל 5 או 7 מקומות ישיבה
		מעלון 3/4 – רכב להסעת תלמידים עם כיסאות גלגלים + תלמידים ללא כיסאות גלגלים בהתאם למגבלת הנוסעים ברכב
		מונית מעלון (להלן: "מונילון") – רכב להסעת תלמיד אחד בכיסא גלגלים
		א.צ.ז – רכב להסעת תלמידים המכיל 10 מקומות ישיבה.
		מיניבוס – רכב להסעת תלמידים המכיל 14 מקומות ישיבה.
		מיניבוס – רכב להסעת תלמידים המכיל 16 מקומות ישיבה.
		מיניבוס – רכב להסעת תלמידים המכיל 19 מקומות ישיבה.
		מיניבוס – רכב להסעת תלמידים המכיל 35-40 מקומות ישיבה.
		אוטובוס – רכב להסעת תלמידים המכיל 50-60 מקומות ישיבה.

- מעבר לפירוט הרכבים שבנספח זה בכוונתי להפעיל / לא להפעיל (להקיף בהתאם) קבלני משנה לצורך אספקת שרותי ההסעות.
*במידה וכן יש למלא את את הטבלה בהתאם.

שם מלא של קבלן/ני המשנה	מספרי רישוי	כמות רכבים	סוג
			מונית – רכב המכיל 5 או 7 מקומות ישיבה
			מעלון 3/4 – רכב להסעת תלמידים עם כיסאות גלגלים + תלמידים ללא כיסאות גלגלים בהתאם למגבלת הנוסעים ברכב
			מונית מעלון (להלן: "מונילון") – רכב להסעת תלמיד אחד בכיסא גלגלים
			א.צ.ז. – רכב להסעת תלמידים המכיל 10 מקומות ישיבה.
			מיניבוס – רכב להסעת תלמידים המכיל 14 מקומות ישיבה.
			מיניבוס – רכב להסעת תלמידים המכיל 16 מקומות ישיבה.
			מיניבוס – רכב להסעת תלמידים המכיל 19 מקומות ישיבה.
			מידבוס – רכב להסעת תלמידים המכיל 35-40 מקומות ישיבה.
			אוטובוס – רכב להסעת תלמידים המכיל 50-60 מקומות ישיבה.

_____ המציע

_____ חתימה וחותמת

_____ תאריך