

22/11/2016

לכבוד

משתתפי כנס מציעים

הנדון: מכרז אספקת מכונות טיאוט מס' 31/16- הבהרות

להלן התייחסות לגבי שאלות הבהרה שנשלחו:

מס"ד	מספר הסעיף	מספר	פירוט השאלה	התייחסות
1	3.1.3	עמ' 4 מסמך א'	נבקש להוסיף דרישה כי על המציע ניסיון מוכח של מכירה / שיווק / יבוא / השכרה של לפחות 6 מכונות <u>מהדגם המוצע</u> במכרז בין השנים 2012-2016.	מקובל. הסעיף ישונה ל: " מציע בעל ניסיון מוכח של יבוא/מכירה/שיווק/ השכרה של מכונות טיאוט רחובות <b>מהדגם המוצע</b> , של לפחות 5 שנים רצופות (שנים 2012-2016)..."
2	5.7	עמ' 7	גובה הערבות אינו הגיוני	ככתוב במסמך כנס מציעים.
2	8.8	עמוד 9	זמן אספקה על שלדת משאית הינו כ 6 חודשים לפחות.	ככתוב במכרז
4	12	עמ' 11	הסבר לגבי סעיפים 1-5. לפי מה נקבע המשקל המצוין, מה הקריטריונים, לא ברור מהיכן האינפורמציה הנדרשת למתן ציון?.	ראה פרוט בתחילת סעיף א'. כמו כן, ע"ב נתונים טכניים, בחינת הכלים, לימוד מחומר מקצועי המסופק על ידי המציע או כל מקור אחר.

5		עמוד 16	חוות דעת החל מ1/9/16 מדוע לא לדרוש פשוט רשימת לקוחות ולוודא את איכות השירות והציוד	ככתוב במכרז
6	3	עמוד 26	שיניתם משקל כולל ל11.5 טון במקום 7.5 טון כאשר מקובל בשוק 12 טון. מדוע נשאר נפח מיכל אשפה 3-4 מ"ק בלבד. יש לשנות ל 5-6 מ"ק. כמו כן- יש לשנות את כושר מעמס המכונה ל 4 טון.	השינויים יתכנו ובלבד שכלל התוספות המבוקשות אינן מחייבות שינוי רישיון נהג עד 12 טון.
7		מסמך ב' עמוד 27 עמודת אחריות מורחבת ס"מ 2.	בתמחור האחריות של המכונות אנו לוקחים בחשבון נהג אחד לכל כלי במשמרת אחת ביום, 25-26 ימי עבודה בחודש – סה"כ 200 ש"ע. נבקשם לתקן את הסעיף ל 200 ש"ע אחרת מחיר האחזקה יתייקר משמעותית	ככתוב במכרז
8		מסמך ב' עמוד 27 מערכת ייעודית	למיטב הידיעה לא מתקינים מערכת עילית על משאית של 11.5 טון או 12 טון, מאחר והמתקן יהיה גבוה מדי. נהוג להרכיב גלגלת עם צינור ואקדח שטיפה	ככתוב במכרז
9		מסמך ב' עמוד 28	אין שום דרישת חובה להתקנת מסנן חלקיקים. המכונות מגיעות מאירופה והתקן מתאים גם לארצנו ומספיק עפ"י הנחיות משרד התחבורה	העירייה תפעל על פי הנחיות משרד התחבורה
10		מסמך ב' עמוד 28	מיכל לקליטת פסולת –מדוע לא לרדת לנפח של 1 מ"ק?	ככתוב במכרז.

11	9.2	עמוד 31	ביצוע הוראות יצרן לטיפולים	נציג העירייה יודיע מראש על הצורך בביצוע. אי מתן הודעה מראש לעלות התיקון לא תהיה על הספק.
12	9.6.2	עמ' 31 נספח ב'	נבקש להוריד את הדרישה לתיקוני שבר. תיקוני שבר יחויבו בנפרד ובכפוף להצעת המחיר שתינתן ע"י הספק ואישור הזמנת עבודה ע"י הרשות. כמו כן, ימי התיקון תלויים בשבר ללא משאית חלופית בגין הטיפול בשבר, אלא בתוספת תשלום בהתאם.	ככתוב במכרז. יחד עם זאת תתווסף השורה: "למעט במקרה של תאונה או נזק בזדון. החלטה לקביעה באם נזק בזדון הינה על ידי סגן מנהל אגף שפ"ע".
13	9.16	עמוד 32	לא מקובלת התייצבות נציג הספק לתיקון דרך, תוך 3 שעות מקבלת הידיעה.	ככתוב במכרז
14	9.17.1	עמוד 32	אף יצרן לא נותן אחריות ל 5 שנים. ישנה אופציה לבחירת אחריות הכרוכה בתשלום גבוה	ככתוב במכרז.
15			נבקש לחדד כי 48 שעות מרגע הגעת המכונאי ולאחר אבחון התקלה	ככתוב במכרז
16	5.2	עמ' 43-44	למה הכוונה בטבלה במחירון – בש"ח, לא כולל מע"מ לא ישוקלל בחישוב לבחירת הזוכה. אנחנו ספקי ציוד, לא ברור לנו מה זאת אומרת מפעיל מכונה, שוטף. מבקש גם הסבר לכל שאר סעיפי הטבלה	המחירים שהמציע נדרש לנקוב בטבלה זאת אינם משוקללים לשם בחירת הזוכה. אלא מחירון אשר יתכן והעירייה תפעיל, עפ"י החלטתה וצרכיה.

בברכה,



אלי אוליאל

יועץ המכרז