

**הנדון: קול קורא 8/23**

**להגשת בקשות למתן היתר זמני להעמדת קורקינטים במרחב הציבורי בבת ים.**

תשובה	שאלה	מס' סעיף מתוך המכרז	מסמך במסמכי המכרז
6 חודשי פיילוט + שנה אופציה + שנה אופציה.	נבקשכם להאריך את תקופת ההתקשרות הבסיסית לפרק זמן בן 12 חודשים, כך ש- 6 החודשים הראשונים יהוו "תקופת פיילוט", שכן תנאי קבלת ההיתר מחייבים את המפעיל להשקיע כספים ותשומות עבודה לביצוע ההתאמות המנויות בהיתר.	3	

האחריות חלה על החברה באופן מלא על המציע לפרט כיצד יזוהה המשתמש בפעם הראשונה ואיך המערכת תזוהה אותו שוב אם סומן שעבר עבירה / תאונה או גרם לנזק.	נבקשכם להבהיר מה נדרש מהמפעיל בהקשר של "פירוט הטכנולוגיה המאפשרת זיהוי המשתמש בקורקינט במקרה של ביצוע עבירה או תאונה ו/או גרימת נזק" <sup>1</sup> .		
האחריות חלה על החברה באופן מלא המאגר הינו בבעלות מלאה ובאחריות החברה ועל החברה חלות כל הוראות חוק הגנת הפרטיות והתקנות. על החברה להסדיר אפשרות להעברת מידע לעירייה כפי המפורט בקול הקורא.	נבקשכם להבהיר על איזה מאגר מידע מדובר. נבקשכם להסיר את הדרישה בסעיף, מאגרי המידע של המפעיל הינם בבעלותו בלבד. ככל שהעירייה היא בעלת המאגר והמפעיל הוא המחזיק בו, יש לחתום על הסכם מתאים בין העירייה למבקש ההיתר בהתאם לתקנות הגנת הפרטיות (אבטחת מידע), התשע"ז-2017.	6	
המאגר יהיה בבעלות החברה. החברה תאפשר	אנו מבקשים להסיר את הכתוב "המידע במאגר שייך ובבעלות העירייה, והעירייה הינה רק המחזיקה בו", מאגרי מידע הינם קניין מסחרי בבעלותן של החברות. כאמור לפי		א

שיתוף העירייה במידע, על פי דרישות המכרז.	סעיף 10 למסמך א' וסעיף 5 לסעיף ב' אנו נשתף את העירייה במידע הנדרש, בכפוף לחוק הגנות הפרטיות ותקנות ה-GDPR		
את השירות אותו יקבל התושב. לדוגמא – מוקד ושירות לקוחות, אופן הטיפול בתקלות וכו.	נבקשכם להבהיר מה נדרש מהמפעיל להציג במסגרת הדרישה ל"מערך השירות שיעמיד המציע לרשות התושבים".		
מאושר	נבקש להסיר את ההתייחסות לעלויות ההשכרה, עלויות אלו משתנות מעת לעת בהתאם לשיקול דעת המפעיל.		
מאושר	נבקשכם להסיר את הדרישה לפירוט לגבי היקף המימון המוצע למהלכי הסברה.		
ככל ויתאפשר לחברה לאתר מידע זה (למשל דרך הרשמת כל נוסעים לאפליקציה) עליה לבצע זאת.	נבקש להסיר מהסעיף את "גילאי המשתמשים" ו"זיהוי השוכרים כתושבי העיר", מבקש ההיתר אינו מחזיק במידע לגבי גיל, מגדר, עיר וארץ מגורים של המשתמשים.	10(א), 10(ד),	א
על המציע לפרט כיצד יזוהה המשתמש בפעם הראשונה ואיך המערכת תזהה אותו שוב אם סומן שעבר עבירה/ תאונה או גרם לנזק. המאגר יהיה בבעלות החברה ועל החברה לעשות בו שימוש על פי הוראות חוק הגנת הפרטיות והתקנות.	"פירוט הטכנולוגיה המאפשרת זיהוי המשתמש בקורקינט במקרה של ביצוע עבירה או תאונה ו/או גרימת נזק. יובהר כי מאגר המידע הנדרש כאן ינוהל ע"פ החוק להגנת הפרטיות וההנחיות של מטה הסייבר הלאומי, ויעודכן בהתאם אליהם. ככלל, המידע במגר שייך ובעלות העירייה, והמפעילה הינה רק המחזיקה בו".  מצריך ברור אם הפרטים הנמצאים בידי החברות המפעילות מצריכים פתיחתו של מאגר מידע. ככל שיהיה מאגר משתמשים כאמור, הרי שפרטיהם של המשתמשים הינם קניינה המסחרי של החברה המציעה ועל כן נוסח הסעיף אינו ברור.	6(4)	א
לא מאושר	אנו מבקשים למחוק מהסעיף את המילה "בעולם" כך שתנאי הסף יהיה "חברה בעלת ניסיון של 3 שנים לפחות בין השנים 2020-2022 בהפעלת רשת השכרת קורקינטים חשמליים המוצבים במרחב הציבורי ב - 3 ערים לפחות בארץ ואשר מפעילה לפחות 400 כלים יחד, (בכלל הערים). לאור הניסיון בישראל עם חברת Tier Mobility שהודיעה על יציאתה מישראל בחודש האחרון, לאחר שנתקלה בתופעת גניבות "חסרת תקדים" (לדברי החברה), על עיריית בת ים לבחור מפעילה שיש לה ניסיון משמעותי בעבודה בישראל. ישראל אינה דומה לשווקים	7	א

	אירופאיים אחרים, הן מבחינת תרבות הנהיגה, ונדלזים וגניבות. לכן, רק חברה שפועלת בישראל מזה זמן מה יכולה להבטיח לעיריית בת ים שירות זמין ואמין לתושבים. מסיבה זו, אנו מבקשים להדק את תנאי הסף ולמקד את דרישת הניסיון בשוק הישראלי.		
העירייה רשאית להגדיל את מספר החברות שייבחרו לשיקול דעתה	נבקשכם לשנות את כמות המפעילים אשר יקבלו היתר פעילות ל- 4 מפעילים, על מנת לאפשר למשתמשים בשירות בבת ים להשתמש במגוון קורקינטים.	8(א)	
לא יציב כלים ו/או לא יאפשר לתושבים להשתמש בהם מסיבה זו או אחרת.	נבקשכם להבהיר מהי ההגדרה ל- "לא יספק שירות", האם מדובר על מפעיל שלא הציב כלים תוך 3 חודשים ממועד קבלת ההיתר?	8(ד)	
לא מאושר	נבקשכם לשנות את מודל התשלום לעירייה כך שבתקופת הפיילוט לא ידרש המפעיל להעביר תשלום לעירייה.	8(ח)	
מאושר.	בשתי הערביות קיימת טעות סופר וחסר למילוי את שם החברה המבקשת. המבקש צריך להיות החייב (החברה המבקשת). יש לתקן את נוסח הערביות ולהעביר נוסח חדש.	8(י)	
מאושר	נבקשכם להוסיף כי העירייה תסמן באופן פיזי ברחובות העיר את מיקומי העגינה של הכלים.	9(א)	
ככל ויתאפשר לחברה לאתר מידע זה (למשל דרך הרשמת כל נוסעים לאפליקציה) עליה לבצע זאת.	אנו מבקשים למחוק מהפסקה את המילים "זיהוי המשתמשים כתושבי העיר או כמבקרים". אין לנו יכולת לדעת באם המשתמשים מתגוררים בבת ים או מבקרים בה. מטעמי פרטיות אנחנו אוספים רק את המידע ההכרחי לצורך הפעלת השירות וכתובת מגורים אינה נכללת בתוך כך.	10(א)	
הדברים יקבעו על ידי העירייה בהתאם להיתכנות העירייה להמשך הפעילות בעיר (ההשפעה העל המרחב הציבורי) וכן ילקח בחשבון האם הזכיון הפעיל לשביעות דעת העירייה	נבקש להבהיר את הגדרת תקופת הפיילוט (תנאים, הליך הבדיקה, יעדים וכו')	11(א)	

<p>לא מקובל. כלים אשר לא יוצבו במקום אשר מסומן לחנייה ייעודית יסולקו מן המקום על ידי העירייה. <u>אין</u> העירייה אחראית לכל נזק שייגרם לכלים.</p>	<p>נבקש להבהיר כי העירייה תהא אחראית לשפות את המפעיל במקרה של נזק שנגרם לכלים בעת החרמתם ו/או פינויים. לחלופין, נבקש להוסיף כי העירייה תפעל על מנת שלא יגרם נזק לכלים שנאספו.</p>	<p>11(ג)</p>	
<p>מאושר.</p>	<p>נבקש להגדיר כי בתקופת הפיילוט מספר הכלים יוגבל למקסימום 200 כלים ולאחר מכן תוגבל מכסת הכלים למקסימום 400 כלים, וזאת על מנת לאפשר זמינות גבוהה עבור תושבי העיר.</p>	<p>11(ד)</p>	
<p>לא מקובל</p>	<p>נבקש להחליף את המילה "בלעדית" במילה "על פי דין".</p>	<p>12(ד)</p>	
<p>לא מקובל</p>	<p>לאחר המילים "או מי מטעמה" את המילים "על פי דין".</p>	<p>12(ה)</p>	
<p>לא מקובל</p>	<p>נבקש להוסיף בסוף הסעיף "בכפוף לקבלת פסק דין חלוק שביצעו לא עוכב".</p>	<p>12(ו)</p>	
<p>לא מקובל</p>	<p>נבקש להסיר את הסעיף ולהחליפו בסעיף הבא: "העירייה תפעל על מנת שלא יגרם נזק לכלים שנאספו על ידה. העירייה תהא אחראית לשפות את המפעיל במקרה של נזק שנגרם לכלים בעת החרמתם ו/או פינויים".</p>	<p>12(ז)</p>	
<p>תוקן ל-3 שעות.</p>	<p>נבקש לשנות את פרק הזמן משעתיים לארבע שעות.</p>	<p>15(א)</p>	
<p>לא מאושר</p>	<p>הקול קורא אינו כולל בחובו התייחסות לאיכותן של ההצעות, לא בניקוד ולא בתנאי הסף. על העירייה לשקול אמות מידה נוספות הנושאות משקל ממשי בגדר השיקולים שעליה להביא בחשבון בהחלטה על ההצעה הזוכה, ובין היתר: איכות התפעול, איכות השירות המוצע וכן אמינותו של המציע, כישוריו וניסיונו.</p> <p>מתן 100% ניקוד אך על סמך רכיב המחיר שוללת בחינת היבטים בטיחותיים/איכותניים רבים אשר נועדו להבטיח את איכותן של ההצעות ואת עמידתן בדרישות הטכנולוגיות של השירות נשוא הקול קורא, וכן מנוגדת לשיטת הניקוד המקובלת בענף.</p> <p>בהתאם לכך, נבקש להוסיף רכיב איכות לבחירת ההצעות הזוכות. כך, שלכל הפחות 30% מהניקוד יהא מבוסס על רכיב איכות ו-70% על רכיב המחיר.</p>		

	<p>להלן דוגמאות לאמות מידה מוצעות עבור רכיב האיכות:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ניסיון העבר של החברות בבת-ים (כמות רכיבות חודשית, מענה לתקלות וכד').</li> <li>● חוו"ד/המלצות מערים אחרות ממתן השירות בהן ושביעות רצון העירייה.</li> </ul>		
לא מאושר	בסיפא, לאחר המילים "בפוליסת צד ג'", יש לציין את המילים "בגין אחריותה למעשים ו/או מחדלים מצד המבקש, בכפוף לסעיף אחריות צולבת"	(א13)	
ישונה ל-3 שעות באופן גורף.	"אי פינוי כלי רכב ממקום חניה אסור בתוך שעתיים (2 שעות), יגרור קנס בהתאם להוראות חוק העזר."	(א)15	מתי מתחילות השעתיים? מרגע קבלת התראה בכתב/ במייל מהעירייה לחברה? בנוסף, ישנה סתירה עם סעיף 6.5 בעמוד 13 שאומר שהאיסוף יעשה בתוך 3 שעות מקבלת ההודעה. מניסיוננו בערים אחרות בישראל- 4 שעות מרגע קבלת התראה בכתב מהעירייה הן זמן סביר שמאזן בין צורך העירייה והתושבים בסדר ושמירה על נגישות המרחב הציבורי ויכולותיהן התפעוליות של החברות.
מאושר. גיל המשתמשים יהלום את הדין.	" גיל המשתמשים – 16 ומעלה בכפוף לרישיון נהיגה בתוקף"- נוסח הסעיף אינו עולה בקנה אחד עם הדין. בתקנות התעבורה נקבע כי הרכיבה מותרת למשתמשים מעל גיל 16 שברשותם רישיון נהיגה- לרבות רישיון נהיגה שאינו בתוקף לכל דרגה (למעט טרקטור ומכונה ניידת), או שעשה מבחן תיאוריה לקבלת רישיון נהיגה. משתמש מעל גיל 16 שלא עומד בתנאים לעיל יוכל לנהוג אם עבר בחינה ייעודית לרכיבה על אופניים חשמליים ולקבל אישור מרשות הרישוי בדבר עמידתו בהצלחה בבחינה (תקנה 122א(ג) לתקנות התעבורה).	(ט)15	
העירייה תעשה מאמץ לענות על השאלות בהקדם האפשרי.	על מנת לאפשר זמן סביר להיערכות להגשת ההצעות נבקש כי התשובות לשאלות ההבהרה ישלחו עד ה-31 ביולי (כלומר, 5 ימי עבודה לפני מועד ההגשה). במידה והדבר אינו אפשר נבקש להאריך את מועד הגשת ההצעות בהתאם.	16	
מאושר.	לעניין הסעיף החמישי- "המלצות מטעם שתי רשויות" נבקש כי ההמלצות ינתנו רק מרשויות שלחברה יש היתר רשמי לפעול	18	

	בתחומן וביצעו הסדרה של התחום. ההיתר הרשמי יצורף למסמכי ההגשה יחד עם ההמלצות, וההמלצות ינתנו רק עבור התקופה שלאחר ההסדרה.		
על המציע להגיש את כל מסמכי ק"ק חתומים בכל עמ' ועמ' ואת כל המסמכים הנלווים הנדרשים בק"ק וכל הוכחה לגבי עמידתו בתנאי הסף, המלצות. מציע שלא יגיש את כל המסמכים, הצעתו עלולה להפסל.	1.1. נבקש להבהיר את הנקודה הראשונה לסעיף, "לאסמכתאות לעמידה בכל התנאים המפורטים בקול קורא זה". אנא אשרו כי כוונתכם הינה לספק את המסמכים הבאים (1) חתימה על מסמך ג' המאשר עמידה בכל התנאים, (2) צירוף כל המסמכים והתעודות האמורים בסעיף 18?	18	
לא מאושר	1.2. נבקש להוסיף לנקודה החמישית לסעיף כי ניתן לספק איש קשר מטעם רשות מקומית להמלצה בע"פ		
-נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים - תעודת התאגדות - אישור עו"ד כי ההתקשרות נשוא ק"ק זה הינה במסגרת סמכויות התאגיד, שמות המנהלים של התאגיד, שמות האנשים שחתימתם מחייבת את התאגיד - אישור תקף של ניכוי מס במקור או פטור מכך. - אישור תקף על פי עסקאות גופים ציבוריים תשל"ו 1976.	נבקש לשאול מהם מסמכי החברה שנדרשים פרט לתעודת התאגדות ואישור מורשי חתימה.	18	
הסעיף מבוטל. המאגרים הינם בבעלות החברה המפעילה.	נבקשכם להבהיר לאיזה מאגר מידע מתייחס הסעיף. ככלל, מאגרי המידע של משתמשי המפעיל הינם בבעלותו בלבד.	2.3	ב
הבקשה מתקבלת. על החברה המפעילה לאפשר לגורמי העירייה להיות	הנכם מתבקשים להבהיר כי העירייה מתחייבת כי ככל שיועבר אליה מידע אישי מהמפעיל, מידע זה יטופל, ינוהל ויאוחסן במאגר מידע העומד בהוראות הדין, לרבות הוראות חוק הגנת הפרטיות והתקנות על פיו		

משתמשים מורשים במאגר החברה.			
לעירייה שיקול דעת בלעדי לגבי מס' הכלים והיא תבחן מעת לעת את האופן שבו המיזם תורם לעיר/מהווה הפרעה למרחב הציבורי. ככל ותיווכח העירייה שישנם מקומות שאינם מסוגלים לשאת את חניית הכלים, העירייה תחליט להסירם.	נבקש להבהיר מהם התנאים לפיה העירייה תחליט על שינוי במספר הכלים במהלך תקופת הפיילוט.	4.3	
לא מאושר	נבקש להחליף את המספר "200" במספר "400".		
גיל המשתמשים יהלום את הדין.	נבקש להסיר את הדרישה לרישיון נהיגה בתוקף. בהתאם לדין, רוכב על קורקינט חשמלי יכול להיות מי שמלאו לו 16 שנים ועבר בהצלחה מבחן מעשי (תיאוריה).	4.7	
לא מאושר	נבקש להחליף את המילה "שלוש" למילה "ארבע".	6.5	
מאושר. לא מאושר. העירייה לא יכולה להתחייב על מתן התראה. יש תשובה אחרת על מתן התראות לקחת ניסוח משם	"מוסכם כי העירייה ו/או מי מטעמה רשאים לפנות כלים המהווים מטרד ו/או מפגע בעצמם ועל חשבון המפעילה, למקום שיוחלט ע"י העירייה, וזאת מבלי שהעירייה ו/או מי מטעמה יהיו אחראים לכל נזק ו/או לאובדן שייגרמו לכלים או לחברה המפעילה." - נא להוסיף- במידה והעירייה נתנה התראה לחברה כאמור בסעיף 6.5 והחברה לא פינתה את הכלי בתוך 3 שעות מקבלת ההתראה.	6.6	
מאושר	נבקש להסיר את המשפט "ובתיאום עם העירייה".	7.7	
מאושר	נבקש לשנות את הסעיף כך שיהא זהה לנוסח שצוין בסעיף 12 למסמך א', כמקובל בהליכים לבקשות למתן היתר להצבת כלים זעירים.	9	
לא מקובל	נבקש להוסיף לסוף הסעיף את המילה "סבירות".	9.3	

לא מקובל	נבקש להוסיף לסוף הסעיף את המשפט "בכפוף לקבלת פסק דין חלוט שביצעו לא עוכב".		
לא מאושר	נבקשכם להסיר את הסעיף האמור.	9.5	
משך ההתקשרות תעמוד על 6 חודשי פיילוט + שנה אופציה + שנה אופציה.	נבקש להסיר את המילים "6 חודשים" ולהחליפן במשפט "12 חודשים, כאשר 6 החודשים הראשונים יהוו תקופת פיילוט".		
מאושר	"מוסכם כי העירייה ו/או מי מטעמה רשאים לפנות כלים המהווים מטרד ו/או מפגע בעצמם ועל חשבון המפעילה, למקום שיוחלט ע"י העירייה, וזאת מבלי שהעירייה ו/או מי מטעמה יהיו אחראים לכל נזק ו/או לאובדן שייגרמו לכלים או לחברה המפעילה." - נא להוסיף- במידה והעירייה נתנה התראה לחברה כאמור בסעיף 6.5 והחברה לא פינתה את הכלי בתוך 3 שעות מקבלת ההתראה.	10.1	
סעיף 10.1 הוא הקובע – 6 חודשי פיילוט + שנה אופציה + שנה אופציה.	ישנה סתירה בין סעיף 10.1 בעמוד 14- לפיו התקופה תהיה 6 חודשים ואז שתי תקופות אופציה נוספות בנות 12 חודשים כל אחת (סה"כ 30 חודשים) לבין סעיף 11 בע"מ 5- לפיו התקופה תהיה בת 6 חודשים עם אפשרות הארכה ל2 תקופות נוספות בנות 6 חודשים כל אחת (סה"כ 18 חודשים)- אנה הבהרתכם לגבי תקופת ההיתר		
לא מאושר	סעיף 11 למסמך ב' קובע כי 100% מהניקוד במכרז מבוסס על הצעת המחיר לתמורה לעירייה עבור הנסיעות בשטחי העיר בת ים, ולפי זאת יבחרו שתי המפעילות אשר הציעו את הצעת המחיר הגבוהה ביותר. לעומת זאת בסעיף 19 למסמך א' נכתב: "מובהר בזאת כי קול קורא זה אינו מכרז ואינו מחייב את העירייה לבחור את המפעיל שהגיש את ההצעה הגבוהה ביותר או לבחור הצעה כלשהי". כמו כן, נדרשים המפעילים למסור מידע ואסמכתאות לעמידה בקריטריונים איכותיים, אשר לא ברור אם וכיצד הינם נכללים בהערכה. בכדי לייצר שקיפות וודאות משפטית לתנאי המכרז. לאור האמור לעיל, נבקש להבהיר סתירה זו ולכלול קריטריונים אלו בניקוד לבחירת הזוכים במכרז. אנו מציעים כי שיטת הניקוד תתבסס על 70% לתמחור ו-30% לקריטריון איכות השירות אשר יכללו פעילות בערים סמוכות, אמצעים טכנולוגיים להבטחת בטיחות הרוכבים וכו'.	11	



לא מאושר.	נבקש להסיר את הסעיף. המפעיל אינו מנהל יומן פניות שמקושר לעיר ספציפית וניהול שכזה יחייב את המפעיל במשאבים נוספים.	12.2	
לא מאושר	נבקש להוסיף סעיף כדלקמן: "יובהר כי בתקופת הפיילוט לא תהיה העירייה זכאית לתמורה כלשהי".	14	
לא מאושר.	נבקש כי התמורה תחול רק עבור רכיבה שמתחילה בשטחי העיר שכן זהו הסטנדרט בערי המטרופולין בהן יש תמורה לעירייה על מנת למנוע תשלום כפול על כלי שהתחיל וסיים ב-2 ערים שגובות תמורה עבור כל רכיבה.	14.1	
תשלום אחד עבור כל נסיעה, בין שהיא מתחילה בבת ים או מסתיימת בה.	בקשכם להבהיר האם הדרישה היא אחד בגין נסיעה שמתחילה בבת ים ותשלום נוסף עבור אותה נסיעה שמסתיימת בבת ים, או תשלום אחד עבור נסיעה שמתחילה ומסתיימת בבת ים.		
לא מקובל. ניתן להוסיף בהמשך הסעיף כי "חילוט הערבות הבנקאית ייעשה לאחר מתן התראה וככל וההפרה לא תוקנה בתוך 7 ימים ממועד מתן ההתראה על ידי העירייה.	נבקש להגדיר את התנאים לחילוט הערבות שכן התנאים בניסוח הנוכחי "בכל עת ללא הגבלות ו/או התניות כלשהן" אינם ברורים, ולהגדיר כי רק הפרות חוזה חמורות יגררו חילוט הערבות.	15	
מצ"ב הטופס המעודכן	"באישור הביטוח - צד ג' - נראה כי כלל לא צוינו קודים, בעוד שהקודים בחבות המוצר מתאימים יותר לצד ג' - נבקש להבהיר		
לא מאושר	באישור הביטוח, אחריות מוצר - א. נבקש למחוק את קוד 318 שאינו מקובל כיוון שהוא מהווה מבוטח מלא נוסף בפוליסה. ב. במקום קוד זה נבקש מכם למסור את הקוד המיועד לחבות מוצר - קוד 347 לפי הנחיותיו החדשות של המפקח.		אישורי קיום ביטוח
לא מאושר	נבקש למחוק את קוד 315 שאינו רלוונטי לאחריות המוצר		

<p>בשלב זה, עיריית בת ים</p> <p>לא מאושר</p> <p>לא מאושר</p> <p>לא מאושר</p> <p>לא מאושר</p>	<p>א. עמודת "גורמים נוספים הקשורים למבקש האישור" – יש לציין שם, ח.פ ומען של הגופים הרלוונטיים.</p> <p>ב. ביטוח חבות מעבידים – יש להסיר את קוד 304 (מופיע קוד 319 המתייחס לחבות מעבידים). ג. ביטוח חבות המוצר –</p> <p>1) יש להסיר קוד 307 (מדובר בהרחבה לביטוח צד ג' ולא בהרחבה לביטוח חבות המוצר).</p> <p>2) יש להסיר קוד 315 (מדובר בהרחבה לביטוח צד ג' ולא בהרחבה לביטוח חבות המוצר).</p> <p>3) יש להחליף קוד 318 בקוד 304 או 321. ביטוחי המבקש לא יכסו את אחריותה הישירה של העירייה, אלא אחריות היה ותוטל עליה למעשים/מחדלים/מוצרים של המבקש.</p>	
<p>מאושר. מצ"ב הנוסח המעודכן</p>	<p>היות ומדובר בערבות השתתפות, נבקש לשנות את המילים "בקשר לחוזה" כך שהנוסח יתאים לערבות השתתפות (להבדיל מערבות ביצוע שתשולם לאחר חתימת חוזה).</p>	<p>נספח ה' - כתב ערבות (השתתפות)</p>

בברכה,

עמיר שגיב

אחראי פרויקטים כלכליים

**מסמך ה - כתב ערבות (השתתפות)**

לכבוד: \_\_\_\_\_ שם הבנק: \_\_\_\_\_

עיריית בת-ים סניף הבנק: \_\_\_\_\_

א.ג.נ.,

הנדון: כתב ערבות מס' \_\_\_\_\_

1. על פי בקשת \_\_\_\_\_ ח.פ. / ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן - המבקש) בקשר לקול קורא 8/23 **להגשת בקשות למתן היתר זמני להעמדת קורקינטים במרחב הציבורי בבת ים** הננו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום עד לסך השווה 5,000 ש"ח (חמשת אלפים שקלים חדשים)
2. סכום הערבות ישולם לכם על ידינו תוך 10 ימים מעת הגיע אלינו דרישתכם הראשונה בכתב, חתומה ע"י העירייה, וזאת ללא כל תנאי ומבלי להטיל עליכם כל חובה להוכיח או לנמק את דרישתכם ומבלי שתהיו חייבים לדרוש תחילה את סכום הערבות מאת המבקש.
3. תוקף ערבות זה יהיה עד ליום 23.11.23 וכל דרישה על פיה צריכה להימסר לנו לא יאוחר מהמועד הנ"ל. לאחר מועד זה תהיה ערבותנו זו בטלה ומבוטלת, אלא אם הוארכה על ידינו.
4. ערבותנו זו אינה ניתנת להסבה או להעברה בכל צורה שהיא.

בכבוד רב,

בנק \_\_\_\_\_ סניף \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_ בנק \_\_\_\_\_

בנק \_\_\_\_\_ בע"מ

טופס זה חייב בחתימה + חותמת אישית של הי"ה

ו.חותמת הסניף \_\_\_\_\_

## התחייבות לשמירת סודיות ואבטחת מידע

לכבוד

עיריית בת ים-

### **אבטחת מידע והתחייבות לשמירת סודיות**

אנו החתומים מטה \_\_\_\_\_ ח.פ./ת.ז. \_\_\_\_\_ במסגרת הסכם לשירותים מקצועיים

עבור **עיריית בת ים** מצהירים בזה כלפי **עיריית בת ים** (להלן: "העירייה-")

כדלקמן:

1. כל מידע וקובץ מידע, בסיס נתונים וכל מצע נושא מידע, מכל מין וסוג שהוא אשר יימסר לידינו על ידי "העירייה" או ע"י מי מטעמה או לפי הוראותיה בכל הקשור והכרוך בשירותים שיינתנו על ידינו או בקשרים וזיקות שיש לנו עם העירייה, או כל מידע שייווצר על ידינו במסגרת הפעילות שלנו עבור העירייה, יהיה מוגן וישמר על ידינו בסודיות מוחלטת ולא יעשה בו כל שימוש אלא אך ורק לצורך ביצוע הפעילות ועל פי המטרות שהוגדרו.

להלן פירוט הפעילות והמטרות-

#### **1. שירות השכרת קורקינטים חשמליים שיתופיים בבת ים**

2. העירייה תוכל לבקר את אופן ביצוע התחייבות זו.

3. עובדי החברה חתומים על התחייבות לשמירת סודיות והגנת הפרטיות.

אנו מתחייבים:

4. לשמור בסודיות מוחלטת ולהגן על פי חזית הידע כל מידע שנמסר לנו או מופעל אצלנו ובאחריותנו.

5. לא לעשות כל שימוש חורג במידע ולא להרשות פעילות כני"ל, בין בעצמנו ובין באמצעות אחרים.

6. במקרים של פירוק החברה-, מכירתה או מיזוגה עם חברה אחרת, יטופל המידע בתאום ובהסכמה מפורשת של העירייה מראש ובכתב.

### חוק הגנת הפרטיות

7. אנו מתחייבים לעמוד בכל הדרישות החוקיות כולל אילו הנובעות מחוק הגנת הפרטיות והתקנות ע"פ כל דין וככל שהן חלות על המידע.

8. בסיום הפעילות:

א. תפעל החברה על פי הוראות חוק הגנת הפרטיות ודינים מחייבים אחרים.

ב. תעביר לעירייה מידע, על פי בקשת העירייה ובכפוף להוראות החוק.

**ולראייה באנו על החתום:**

חתימה

שם תפקיד

תאריך