

עיריית בת-ים

קול קורא מס' 8/23

להגשת בקשות למתן היתר זמני להעמדת קורקינטים במרחב הציבורי בבת – ים

מבוא

עיריית בת-ים הינה אחת מהערים המובילות בגוש דן בתחום עידוד הפחתת כלי רכב בתחום העיר והעלאת המודעות הציבורית לשימוש בתחבורה ציבורית מסוגים שונים לרבות אוטובוסים רכבות ואמצעי תחבורה שאינם מזהמים כגון אופניים קורקינטים וכו'.

לאור ריבוי החברות במשק המפעילות מיזמים משותפים להשכרת קורקינטים חשמליים אשר פרוסים בכל העיר על גבי המדרכות ועשויים להוות מפגע, החליטה הנהלת העירייה להסדיר את הנושא באמצעות מתן רשיונות בהתאם לסעיף 41 לחוק העזר לבת ים שמירת הסדר והנקיון התשמ"ד - 1984 (להלן: "חוק העזר").

גורם שטרם קיבל היתר הצבה זמני ומעוניין להציב כלי רכב מסוג קורקינט חשמלי כמפורט לעיל למטרות השכרה נדרש להגיש בקשה לעירייה לא יאוחר מיום 24.7.23 בשעה 13:00 במייל kolkore@bat-yam.muni.il ולהוכיח עמידה בכל הדרישות המפורטות להלן לרבות תנאי הסף כאשר בקשתו תבחן על ידי העירייה בתוך 30 ימים ועל בסיס המפורט בקול קורא זה.

מובהר בזאת כי מפעיל / חברה אשר לא יפנו בבקשה לקבלת היתר להעמדת קורקינטים במקום מוסדר על פי הנחיות העירייה יקנסו על ידי העירייה, והעירייה תפעל לסילוק כלי הרכב מהמרחב הציבורי ותחייב את המפעיל בהוצאות הסילוק.

מובהר כי בכל שלב העירייה תהא רשאית לבטל את ההרשאות להצבת כלי הרכב מהסוגים השונים במרחב הציבורי וזאת בהתאם לשיקול דעתה.

למען הסר ספק מובהר, כי ההיתר הניתן במסגרת קול קורא זה הנו אך ורק עבור הפעלת מערך כלי תחבורה מסוג קורקינטים חשמליים, ללא תחנות עגינה, ולא עבור כל כלי תחבורה מסוג אחר.

מסמך א פניה לקבלת הצעות

1. עיריית בתת ים (להלן "העירייה") מזמינה חברות המתמחות במתן שירותי הפעלה של קורקינטים חשמליים להשכרה, להקים ולהפעיל בשטחה פיילוט הנוגע למערך קורקינטים להשכרה, בתנאי קול קורא זה (להלן "המפעיל", "המפעילה", "החברה"). שרותי ההפעלה יהיו במתכונת של "מיקור חוץ" עבור טעם העירייה, בהטעמה להנחיה 2011/2 של הרשות להגנת הפרטיות - שימוש בשירותי מיקור חוץ לעיבוד מידע אישי.
2. הצעות הטובות ביותר שיעמדו בתנאים יאושרו ע"י העירייה, ויוענק למציעים אלו כתב הרשאה להפעלת השירות לתקופת ניסיון של 6 חודשים.
3. משך ההתקשרות – 6 חודשים, עם 2 תקופות אופציה נוספות בנות 6 חודשים כל אחת (סה"כ 18 חודשים) לשיקול דעתה של העירייה.
4. חברות העומדות בתנאי הסף המפורטים במסמך זה והמעוניינות להפעיל מערך קורקינטים להשכרה כאמור, מוזמנות להעביר למזמינה לכתובת הדואר האלקטרוני kolkore@bat-yam.muni.il עד ליום 24.7.23 בשעה 13:00 בקשות להפעלת מערך קורקינטים חשמליים.
5. העירייה רשאית, לדרוש מן המציעים הבהרות או שינויים כחלק מהליך הענקת ההיתר לפעול בעיר.
6. המענה להזמנה התואמת את תנאי כתב ההרשאה שלהלן תכלול:
 - פרטי המציע, תיאור החברה ופעילותה בישראל ובעולם.
 - תיאור הקורקינט אותו בכוונת המציע להכניס לשימוש בבבת ים, כולל מפרט ולרבות תקנים או פרטים רלוונטיים נוספים.
 - פירוט בדבר אופן תפעול המערך השוטף, האפליקציה, הטיפול בתקלות והתייחסות לכל היבט תפעולי רלוונטי.
 - פירוט הטכנולוגיה המאפשרת זיהוי המשתמש בקורקינט במקרה של ביצוע עבירה או תאונה ו/או גרימת נזק. יובהר כי מאגר המידע הנדרש כאן ינוהל ע"פ החוק להגנת הפרטיות וההנחיות של מטה הסייבר הלאומי, ויעודכן בהתאם אליהם. ככלל, המידע במגר שייך ובבעלות העירייה, והמפעילה הינה רק המחזיקה בו.
 - כמות הכלים שבכוונת המציע להציב בעיר.
 - מערך השירות שיעמיד המציע לרשות התושבים לרבות עלויות ההשכרה.
 - אבזור מיוחד לקורקינטים, בדגש על קסדות ואבזור בטיחותי, בהתאם להוראות כתב ההרשאה.
 - פירוט מהלכי הסברה של השירות, כללי הבטיחות והתפעול, לרבות הכשרות בטיחות ופרסום חוצות בדבר בטיחות רכיבה, לרבות היקף המימון המוצע למהלכי ההסברה.

7. תנאי סף

רשאית להשתתף בקול קורא זה חברה בעלת ניסיון של 3 שנים לפחות בין השנים 2020-2022 בהפעלת רשת השכרת קורקינטים חשמליים המוצבים במרחב הציבורי ב- 3 ערים לפחות בארץ / בעולם ואשר מפעילה לפחות 400 כלים (יחד, בכלל הערים).

8. בחירת הזכיינים

- א. על מנת לאפשר למפעילים שייבחרו במסגרת קול קורא זה (להלן: "המפעילים") לפרוס כמות כלים מתאימה לביקוש ולגודל העיר, תוך צמצום החשש לפגיעה במרחב הציבורי, תוגבל כמות המפעילים אשר יקבלו היתר פעילות ל-2 (שני) מפעילים, לכל היותר.
- ב. היה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות לקול קורא זה יוגשו לעירייה יותר מ-2 בקשות לקבלת היתר (אשר עומדות בכל תנאי הקול קורא), תבחר העירייה עד 2 מפעילים שיקבלו היתר, לפי שיקול דעתה הבלעדי ובהתאם לקול קורא זה, לפי הכללים המפורטים בקול קורא זה.
- ג. במידה ורק מבקש אחד, אשר יעמוד בתנאי קול קורא זה, יקבל היתר, תוכל העירייה בכל עת, להעניק היתר פעילות לתאגיד נוסף שיגיש בהמשך בקשה להיתר ויעמוד בכל תנאי קול קורא זה, וההתקשרות עמו תהא בהתאם לתנאי ההתקשרות עם המפעיל הראשון.
- ד. מפעיל אשר קיבל היתר ולא יספק שירות בתוך 3 חודשים ממועד קבלת ההיתר, תהיה רשאית העירייה לבטל לו את ההיתר ולהעניק היתר לתאגיד אחר אשר הגיש בקשה ולא קיבל היתר, והמפעיל היוצא מתחייב שלא לבוא בכל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד העירייה בקשר לכך. המציעים יגישו במסגרת קול קורא זה הצעות מחיר לתמורה כל נסיעה שתתחיל/תסתיים בעיר בת ים בהתאם להוראות מסמך ג' הצעת המחיר תהא מבוססת על תשלום לעירייה בגין כל נסיעה של הקורקינט.
- ה. היה ובמסגרת קול קורא זה ייבחרו שני מפעילים לקבל היתר, אזי התמורה של כל מפעיל שייבחר תהא על פי התמורה שהוצעה בהצעת המחיר הגבוהה מבין שתי ההצעות הזוכות.
- ו. מובהר, כי היה והזוכה בעל ההצעה הנמוכה יותר לא יסכים להתקשר עם העירייה על פי מחיר התמורה של הזוכה בעל הצעת המחיר הגבוהה יותר, אזי ייחשב הדבר כוויתור על זכותו לקבלת ההיתר, והעירייה תהא רשאית לבחור רק זוכה אחד, או תהא רשאית [אך לא חייבת] לפנות למציע הבא אחריו בדירוג ההצעות, ואם אף הנ"ל לא יסכים להתקשר במחיר התמורה של הזוכה עם הצעת המחיר הגבוהה ביותר שזכה, תהא רשאית העירייה [אך לא חייבת] להמשיך בהליך עד שייבחר מפעיל נוסף - או, לבחור רק מפעיל אחד - והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.
- ז. היה ובעיר יפעל מפעיל אחד בלבד במסגרת קול קורא זה, אזי תאגיד אשר יעמוד בכל תנאי קול קורא זה ויקבל מהעירייה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, היתר להפעלת המערך, יידרש לשלם תמורה בהתאם לתמורה שתשולם באותה עת על ידי המפעיל הקיים.
- ח. המפעיל מתחייב בתום כל רבעון של תקופת ההיתר לשלם לעירייה את תשלום התמורה לה תהא זכאית, אשר תחושב על פי כמות נסיעות הקורקינט שבוצעו במהלך הרבעון שחלף ועל בסיס הצעת המחיר של המפעיל לקול קורא זה.
- ט. המציע יידרש להפקיד ערבות בנקאית להשתתפות בקול קורא זה ע"ס של 5,000 ₪ שתעמוד בתוקפה עד ליום 23.11.23
- י. ככל שהמציע יזכה בקול קורא, יידרש להביא ערבות ביצוע בסך של 50,000 ₪ שתעמוד בתוקפה למשך 30 חודשים.

9. אזור חניית הקורקינטים

- א. במהלך תקופת ההתקשרות לעירייה שמורה הזכות להגדיר מיקומי עגינה של הכלים, אשר רק מהם תתאפשר תחילת/סיום נסיעה.

- א.1. העירייה תגדיר מראש את המקומות לחניית הכלים, ותהא רשאית לשנות את מיקומם ו/או להוסיף ו/או לגרוע, הכל בהתאם לצורך ולשיקול דעתה הבלעדי.
- א.2. פעילות ההשכרה וההחזרה של הכלים תתבצע באזורים המותרים בלבד.
- א.3. ככל שהעירייה תחליט כך, באחריות החברה הפעלת אמצעים טכנולוגיים ואחרים להגבלת מהירות נסיעה באזורים מוגבלים וכן במניעת אפשרות סיום הנסיעה וחניית הכלים באזורים האסורים.
- א.4. פריסת הכלים תהיה בכפוף להנחיות לעיל, ובכל מקרה במיקומים שאין בהם כל סכנה בטיחותית ו/או יצירת מטרד.
- ב. בתוך 21 יום ממועד קבלת הודעה בדבר זכייטו של המפעיל בקול קורא זה, יידרש המפעיל להעביר לעירייה בכתב רשימת מיקומים מומלצים לתאי חניה באזורי התעשייה ובשכונות העיר. יחד עם זאת יובהר ויודגש, כי החלטה בדבר הגדרת מיקומי חניה תהא נתונה לשיקול דעתה הבלעדי של העירייה.
- ג. היה ונקבעו אזורים לחניה בתאי חניה המפעיל יגדיר במערכותיו את תאי החניה לקורקינטים כיחידים מהם ניתן להתחיל ולסיים נסיעות.
- ד. הצבת הקורקינטים, כשהם תקינים וראויים לשימוש, תהא באחריות המפעיל ובהתאם למיקומים ו/או הסימונים, כאמור לעיל.
- ה. המפעיל מתחייב להפעיל צוותי תפעול אשר יסדרו את הקורקינטים ויציבו אותם מחדש כשהם טעונים ומוכנים לשימוש, בהתאם לכללי החניה האמורים לעיל, וזאת לכל הפחות אחת ליממה.
- ו. רשימת אזורי פריסה המסומנים לחניית כלי רכב זעירים תפורסם בהתאם להחלטת תנועה לאחר קבלת הבקשות מטעם הזכיינים.
- ז. המוקדים לפריסת הכלים יתעדכנו על פי דרישת הציבור באתר העירוני, ועל המפעילות להתעדכן בהתאם.
- ח. החברה אחראית לכך שהכלים שהיא משכירה יועמדו על ידה ו/או יושארו על-ידי המשתמשים, בכפוף להנחיות הבאות:
- ח.1. אין לחנות במקום המהווה מטרד, הפרעה לתנועה, סכנה או סיכון פוטנציאלי, הסתרה, מפגע או חסימה.
- ח.2. החניה תאפשר מעבר להולכי רגל.
- ח.3. אין לחנות במרכז המדרכה ו/או במסלול הייעודי לאופניים וכלים דומים ו/או בשטח חניית כלי רכב.
- ח.4. העמדת/חניית הכלים במדרכה תתאפשר רק בצמוד לאבן השפה של המדרכה, או בצמוד לגדר הבניין לאורכו.
- ח.5. בעת החניה אין לחסום כניסות או מעברים, או מעברי חציה.
- ח.6. אין להעמיד/לחנות בתוך בניינים ו/או במרחב פרטי.
- ח.7. אין להעמיד/לחנות במרחב הפרטי.
- ח.8. אין להעמיד/לחנות כלים בגינות ציבוריות ו/או בשטח מגוון שאין בהם שבילי אופניים.
- ח.9. לעירייה שמורה הזכות להגדיר מיקומי עגינה של הכלים, אשר רק מהם תתאפשר תחילת/סיום נסיעה.
- ח.10. אין להעמיד/לחנות מעל 3 כלים במקבץ אחד, למעט במקומות הבאים ובתנאי שהדבר לא יגרום לחסימה או הפרעה.

- בכניסה למסופי תחבורה ציבורית, כגון: מסוף אוטובוסים ותחנות רכבת.
 - בכניסה למרכזי חינוך והשכלה, מרכזי ספורט, תרבות, בילוי ופנאי ובסמוך למתחמי מופעים ואירועים.
 - ברחבות מבני משרדים ותעסוקה.
 - במקומות חניה מוגדרים ומסומנים כפי שהגדירה אותם העירייה, בהתאם לסעיף א'.
 - ככל שיוגדרו ויסומנו מקומות חנייה בעיר, העירייה רשאית לבטל סעיף זה.
- ח.11. העירייה רשאית להחליט על הגבלות ותנאים נוספים מעת לעת.

10. איסוף נתונים

- א. החברה מתחייבת לאסוף את הנתונים להלן ולהעבירם לעירייה: היקף השימושים, מועדי השימוש, פרטי יעדי הנסיעה (לרבות אילו שנקבעו מחוץ לתחום ההפעלה), גילאי המשתמשים, משך זמן ההשכרה, זיהוי השוכרים כתושבי העיר או כמבקרים וכלל הנתונים הנאספים במסגרת השכרת הקורקינטים.
- ב. החברה מתחייבת להעביר לעירייה את נתוני המשתמשים, ככל שיידרש, במקרה של מעורבות הכלי בתאונת דרכים ו/או בגרימת נזק לרכוש ו/או בביצוע עבירת תנועה, בהתאם לתנאים הבאים:
- ג. תאונות עם נפגעים, החברה תעביר ללא שום דיחוי את פרטי רישוי הכלי, ציר הנסיעה וגיל המשתמש למוקד העירוני ולכל גורם נוסף שתורה לה העירייה, ובכפוף לצו ביהמ"ש יועברו גם פרטיו האישיים של הרוכב.
- ד. בתאונות עם נזק רכוש בלבד, החברה תעביר את פרטי רישוי הכלי, ציר הנסיעה וגיל המשתמש – ככל שהתאונה דווחה מהשטח למוקד העירוני.
- ה. ככל שהחברה לא תעביר את נתוני המשתמשים בתנאים לעיל, העירייה תהא רשאית לבצע אכיפה על שם החברה, והאחרונה תידרש לבצע הסבת דוחות בעצמה למשתמש.
- ו. אופן העברת הנתונים לעירייה יקבעו ע"י העירייה ויתבצעו בתאום עם ממונה אבטחת המידע של העירייה.
- ז. איסוף הנתונים יהיה בכפוף להצהרת המשתמש ע"פ דרישת סעיף 11 לחוק להגנת הפרטיות. נוסח ההסכמה יאושר ע"י העירייה ויכלול הסכמה להעברת המידע לעירייה.

11. תקופת היתר ההצבה

- א. תוקפו של היתר הצבה, ככל שיינתן, כפוף לעמידה מלאה בתנאים המפורטים בקול קורא זה והינו ל- 6 חודשים עם אפשרות להארכה ל-שתי תקופות בנות 6 חודשים נוספים כל אחת (ובסה"כ 18 חודשים).
- ב.
- ג. העירייה לא תהיה אחראית לכל נזק ו/או פגיעה שיגרמו לאדם ו/או לרכוש כתוצאה מהכלים הזעירים ו/או השימוש בהם, כאשר בעל היתר לא יוכל לדרוש מהעירייה כל שיפוי ו/או פיצוי בכל סוג שהוא בגין נזק ו/או פגיעה כאמור.
- ד. מספר הכלים לתקופת הפיילוט יוגבל למקסימום 200 כלים לכל מפעיל שיבחר.

- ה. לאחר סיום התקופה הראשונה (העומדת על 6 חודשים), ולמשך שאר תנאי ההתקשרות, העירייה תהא רשאית להחליט על שינוי במספר הכלים, וזאת ללא שינוי בתעריף ההכנסות.
- ו. היתר הצבה, ככל שיינתן, הנו אישי ואינו ניתן להעברה.
- ז. אין באמור בקול קורא זה כדי לגרוע משיקול דעתה של העירייה בהתנהלותה ובקבלת החלטותיה בכל הנוגע לקול קורא זה, כמפורט לעיל, והכל בכפוף לתקציבי העירייה, לאישור מוסדותיה המוסמכים, לצרכיה, לבדיקות מקצועיות שתערוך העירייה, ולהוראות הדין.
- ח. העירייה רשאית להודיע על ביטולו של קול הקורא, לשנות את הוראות הקול הקורא לפי שיקול דעתה הבלעדי, ולמבקשים לא תקום טענה או תביעה בקשר לכך. על ביטול כאמור תודיע העירייה באתר האינטרנט העירוני וכן בהודעה למבקשים השונים.
- ט. ההשתתפות בקול הקורא תהיה על חשבונם של המבקשים בלבד. כל מבקש "שא לבדו בכל ההוצאות, העלויות והסיכונים הכרוכים בהשתתפותו בקול הקורא.
- י. בהגשת בקשה למתן היתר הצבה זמני מסכים מאשר ומצהיר המבקש כי הוא מקבל עליו את הוראות הקול הקורא ללא כל סייגים.

12. אחריות ונזיקין

- א. למבקשים לא תהא כל טענה או זכות כלשהי בקשר לקול הקורא ובקשר לכל נזק ישיר ו/או עקיף, לרבות הוצאות ישירות או עקיפות שייגרמו למבקשים עקב השתתפותם בקול הקורא.
- ב. העירייה אינה ולא תהיה אחראית לכל נזק, אובדן, פגיעה, הפרה, הפסד והוצאה, ישירים או עקיפים, מכל מין וסוג שהוא שייגרמו למבקש או לכל החלטה ופעולה - עסקית, כלכלית, כספית או אחרת אשר יקבל או יעשה המבקש בהסתמך על השתתפותו בקול קורא.
- ג. המבקש יישא באחריות הבלעדית לתוצאות הגשת בקשתו וישפה את העירייה בגין כל נזק, אובדן, פגיעה, הפרה הפסד והוצאה ישירים או עקיפים שייגרמו לה בקשר עם הפרת איזו מהצהרותיו או התחייבויותיו של המבקש במסגרת הקול הקורא.
- ד. המבקש מקבל על עצמו אחריות בלעדית לכל אובדן ו/או נזק - בין נזק לגוף ובין נזק לרכוש ובין נזק פיננסי אחר שייגרמו לעירייה ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל של המבקש ו/או עובדיו ו/או מי מטעמו הקשור בביצוע הפעילות במרחב הציבורי.
- ה. המבקש מתחייב לשפות ו/או לפצות, באופן מלא ומיד עם קבלת דרישה בכתב, את העירייה ו/או עובדיה ו/או מי מטעמה בגין כל נזק ו/או דרישה ו/או תביעה שתוגש כנגדה בשל מעשה או מחדל של המבקש או מי מטעמו לו אחראי המבקש על פי דין, לרבות שכ"ט עו"ד וההוצאות המשפטיות שייגרמו לעירייה.
- ו. המבקש פוטר את העירייה ו/או את תאגידיה העירוניים ו/או את מי מהבאים מטעמה מאחריות לכל אובדן או נזק לרכוש או ציוד כלשהו, המשמש לפעילותו של המבקש או מי מטעם המבקש במרחב הציבורי ולא תהיה למבקש כל טענה, דרישה או תביעה מכל סוג שהוא כלפי הנזכרים לעיל בגין אובדן ו/או נזק מכל סוג שהוא. יצוין במפורש, כי למבקש לא תהיה כל טענה כלפי העירייה ו/או מי מטעמה בגין פינוי הכלים מהמרחב הציבורי.

13. ביטוח

- א. מבלי לגרוע מאחריות המבקש על פי כל דין, על המבקש לערוך ולקיים, על חשבונו, למשך כל תקופת הפעילות במרחב הציבורי את הביטוחים המפורטים באישור עריכת הביטוח (להלן: "ביטוחי המבקש" ו"אישור עריכת הביטוח", לפי העניין), אצל חברת ביטוח מורשית כדין בישראל. שם העירייה "עיריית בת ים" "כלל בשם המבוטח בפוליסת צד ג'.
- ב. ככל ובמסגרת הפעילות נעשה שימוש בכלי רכב, מתחייב המבקש לערוך בנוסף את הביטוחים הבאים: ביטוח חובה כנדרש על פי דין בגין פגיעה גופנית עקב השימוש בכלי רכב, ביטוח אחריות בגין רכוש של צד שלישי עקב השימוש בכלי רכב עד לסך 400,000 ₪ בגין נזק אחד.
- ג. ללא צורך בכל דרישה מצד העירייה, על המבקש להמציא לידי העירייה, לפני תחילת הפעילות וכתנאי מוקדם להיתר, את אישור עריכת הביטוח, כשהוא חתום בידי מבטח המבקש. כמו כן, מיד בתום תקופת הביטוח, על המבקש להמציא לידי העירייה אישור עריכת ביטוח מעודכן, בגין חידוש תוקף ביטוחי המבקש לתקופת ביטוח נוספת, ומידי תקופת ביטוח, כל עוד המבקש מבצע את הפעילות במרחב הציבורי ולכל תקופת הפעילות.
- ד. מובהר כי גבולות האחריות הנדרשים במסגרת ביטוחי המבקש הינם בבחינת דרישה מזערית, המוטלת על המבקש, שאין בה כדי לגרוע מכל חובותיו של המבקש על פי כל דין, ואין בה כדי לשחרר את המבקש ממלוא החבות על פי כל דין, ולמבקש לא תהיה כל טענה כלפי העירייה בכל הקשור לגבולות האחריות כאמור.

14. בטיחות

- א. המבקש מתחייב לקיים את פעילותו במרחב הציבורי על פי כל דין, לרבות דיני התעבורה. המבקש מתחייב להפעיל ולתפעל את הכלים הממונעים במרחב הציבורי, כשהם תקינים וראויים לשימוש, על פי כל דין, לרבות דיני התעבורה.
- ב. המבקש יהיה אחראי הבלעדי לתיקון כל התקלות בכלים הממונעים באופן מידי ובאופן שלא יסכן את ציבור המשתמשים בכלים וכן את ציבור המשתמשים במרחב הציבורי וככל שלא יעשה כן הרי ישא בכל נזק מכל סוג שהוא שייגרם כתוצאה מכך.

15. כללים לשמירה על הסדר במרחב הציבורי

- העירייה שומרת לעצמה אפשרות לעדכן מעת לעת את הכללים לשמירה על הסדר במרחב הציבורי. ככל שיפורסם תנאי חדש, יפורסם גם המועד בו יכנס לתקפו.
- להלן יפורטו הכללים המחייבים באשר להצבת הכלים השיתופיים הזעירים להשכרה במרחב הציבורי:
- א. אי פינוי כלי רכב ממקום חניה אסור בתוך שעתיים (2 שעות), יגרור קנס בהתאם להוראות חוק העזר.
- ב. בשלב ראשון, עד השלמת שבילי אופניים בעיר בנתיבים ראשיים - לא תתאפשר נסיעת כלים ברחובות שיוגדרו כ-'מסוכנים' על ידי העירייה. באחריות החברה למנוע נסיעה בנתיבים אלו על ידי עדכון נ.צ בשליטה ב-GPS.
- ג. אין לחסום או לגרום הפרעה במעברים ציבוריים.
- ד. יש להקפיד על השארת מעבר חופשי במדרכה של 2 מטר לפחות.
- ה. העמדה/ השארה של כלים זעירים שיתופיים להשכרה בתאפשר אך ורק בסמוך לאבני השפה או בצמוד לבניין ולאורכו.
- ו. אין לחסום תחנות אוטובוס (לרבות רחבת תמרון לכיסא גלגלים הצמודה לתחנה), כניסות לבתים ולמבנים. כמו כן אין להשאיר/ להעמיד כלים זעירים שיתופיים להשכרה בסמוך או בקדמת חזיתות של בתי עסק (חלונות ראווה), לרבות תחנות תל אופן ברדיוס של 2 מטר

לפחות.

- ז. אין להעמיד/ להשאיר כלים זעירים שיתופיים להשכרה בשטח גינות ציבוריות, אשר אין בהם שבילי אופניים. כמו כן, אין להעמיד/ להשאיר כלים זעירים שיתופיים להשכרה בתחום השטח המגונן בשדרות העירוניות.
- ח. אין להעמיד/ להשאיר כלים זעירים שיתופיים להשכרה בתחום שבילי אופניים, בכביש ובתחום שטח חניה המוסדרת למכוניות.
- ט. גיל המשתמשים – 16 ומעלה **בכפוף לרישיון נהיגה בתוקף**.
- י. קסדה תהיה בעלת היתר ממכון התקנים הישראלי, שמוצמד לה מחזיר אור.
- יא. כל כלי תהיה תאורה קדמית, תאורה אחורית מהבהבת ולוחית רישוי מאחור.
- יב. הגבלת מהירות הכלים באופן מלא ואקטיבי על פי הוראות הדין ובהתאם להנחיות העירייה שיועברו ע"י העירייה מעת לעת.
- יג. הקפדה על יישום דרישות בטיחות על פי דין והנחיות העירייה, והנחיית המשתמשים לעניין הוראות הדין והנחיות העירייה בכל שימוש.
- יד. החברה תכלול בתקנון המשתמש המופץ לשוכרים הנחיות לגבי בטיחות בשימוש ובנסיעה, ההתנהלות במרחב הציבורי בכל הנוגע לרכיבה ולחניית הכלים בסיום השימוש.

הגשת ההצעות

את ההצעות לקול קורא זה יש להגיש באמצעות מייל לכתובת kolkore@bat-yam.muni.il עד ליום 24.7.23 בשעה 13:00.

16. שאלות הבהרה - שאלות הבהרה יש להפנות בכתב בלבד למייל amir-s@bat-yam.muni.il עד ליום 8.7.23 בשעה 13:00.

17. התשובות לשאלות תופצנה בכתב, במרוכז, לידיעת כל המבקשים. התשובות תהווה חלק מהוראות הקול הקורא. במקרה של סתירה בין תנאי הקול הקורא לתשובות אלה, תהיה עדיפות להוראות והבהרות הכלולות בתשובות לשאלות.

18. המבקשים להגיש בקשה במסגרת קול קורא זה מתבקשים למלא טפסי קול קורא זה ויצרפו את המסמכים הבאים:

- אסמכתאות לעמידה בכל התנאים כמפורט בקול קורא זה.
- אישור קיום ביטוחים חתום.
- ערבות קול קורא ע"ס 5,000 ₪ (חמשת אלפים) שתוקפה עד ליום 23.11.23.
- הצעת מחיר מלאה.
- המלצות מטעם שתי (2) רשויות מקומיות לפחות בהם המציע מפעיל רשת השכרת קורקינטים במרחב הציבורי לרבות אישור על מספר כלי הרכב המוצבים במרחב הציבורי בעיר, והשנים שבהן החברה פועלת בעיר.
- מסמכי חברה לרבות תקנון תעודת התאגדות ואישור מורשי חתימה מטעם החברה
- שאלות ותשובות הבהרה חתומים על ידי המציע.
- פרטי המציע, תיאור החברה ופעילותה בישראל ובעולם.
- תיאור הקורקינט אותו בכוונת המציע להכניס לשימוש בבבת ים, כולל מפרט ולרבות תקנים או פרטים רלוונטיים נוספים.

- פירוט בדבר אופן תפעול המערך השוטף, האפליקציה, הטיפול בתקלות והתייחסות לכל היבט תפעולי רלוונטי.
- פירוט הטכנולוגיה המאפשרת זיהוי המשתמש בקורקינט במקרה של ביצוע עבירה או תאונה ו/או גרימת נזק.
- כמות הכלים שבכוונת המציע להציב בעיר.
- מערך השירות שיעמיד המציע לרשות התושבים לרבות עלויות ההשכרה.
- אבזור מיוחד לקורקינטים, בדגש על קסדות ואבזור בטיחותי, בהתאם להוראות כתב ההרשאה.
- פירוט מהלכי הסברה של השירות, כללי הבטיחות והתפעול, לרבות הכשרות בטיחות ופרסום חוצות בדבר בטיחות רכיבה, לרבות היקף המימון המוצע למהלכי ההסברה.
- יא. ההצעות ייבחנו ע"י העירייה ביחס לתנאים הנדרשים בכתב ההרשאה, לרבות אופן תפעול השירות, בטיחותו, רמת הטכנולוגיה המוצעת, והיקף מימון מהלכי ההסברה לבטיחות השימוש.
- יב. יודגש כי בקשה שתוגש ללא כל המסמכים המפורטים לעיל, לא תידון.
- 19. מובהר בזאת כי קול קורא זה אינו מכרז ואינו מחייב את העירייה לבחור את המפעיל שהגיש את ההצעה הגבוהה ביותר או לבחור הצעה כלשהיא.
- 20. העירייה תהא רשאית לבטל קול קורא זה בכל רגע נתון בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

צביקה ברוט

ראש העיר

מסמך ב

תנאים כלליים להפעלת שירות השכרת קורקינטים חשמליים שיתופיים בבת ים

1. הגדרות:

'**העירייה**' – עיריית בת ים, ו/או נציג מטעמן.
'**המפעילה**' או '**החברה**' – חברה העוסקת בהשכרת כלי רכב שיתופיים, כהגדרתם להלן.
'**כלי רכב שיתופיים**' או '**כלים**' – קורקינטים חשמליים, המיועדים להשכרה למשתמשים מזדמנים במרחב הציבורי.
'**מערך**' או '**מערך ההשכרה**' – אוסף כלי הרכב השיתופיים שמפעילה חברה בודדת.
'**תקופת הפיילוט**' – התקופה שממועד מתן רישיון לפעול ועד תום תקופה בת 6 חודשים.

2. סמכות

2.1 פעילות החברה תתאפשר בכפוף לחתימה על כתב הרשאה זה על כל תנאיו, וקבלת אישור מראש ובכתב של העירייה.
2.2 העירייה תקבע את תנאי הרישיון על פי כל דין ועל פי מדיניותה.
2.3 בכל הקשור למאגרי מידע, תהא הזיקה בין העירייה למפעילה מוגדרת 'מיקור חוץ'. העירייה היא הבעלים של המאגר, והחברה היא המחזיקה בו.

2.1

3. קהל היעד

3.1 חברות המתמחות בהפעלת מערכים להשכרת כלי רכב זעירים שיתופיים

4. פריסה והפעלת המערך

החברה תפרוס ותפעל את המערך על אחריותה, בכפוף לכללים המפורטים להלן:

4.1 המערך יפעל בתחום השיפוט של העיר בת ים באזור הפעלה המוגדר ע"י העירייה.
4.2 החברה תהא אחראית על הצבת הכלים, תקינותם ואחזקתם, לרבות ניקיונם, באופן שיתאם את הדין ואת חוקי העזר העירוניים, וימנע סכנה או פגיעה באיכות הסביבה בכל צורה שהיא. מובהר, כי לעירייה לא תהיה כל אחריות שהיא בקשר עם הפעילות, לבד מפעולות שהוגדרו תחת אחריותה במפורש על פי כתב זה.

4.3 החברה תפרוס בשטח ובמיקומים שהוגדרו ע"י העירייה מראש כ- 200 כלים לכל היותר. במהלך תקופת הפיילוט העירייה תהא רשאית להחליט על שינוי במספר הכלים, וזאת ללא שינוי בתעריף ההכנסות. העירייה רשאית לשנות את המיקומים מעת לעת ולחברה לא תהא טענות בקשר לכך. העירייה רשאית לפרסם ק"ק חדש / מכרז לאחר סיום תקופת הפיילוט.

4.4 לעירייה שמורה הזכות להגדיר מיקומי עגינה של הכלים, אשר רק מהם תתאפשר תחילת/סיום נסיעה. מובהר, כי ברחבי העיר בת ים מתבצעות ויבוצעו בשנים הקרובות עבודות תשתית בהיקף נרחב ומכוח עבודות אלו סביר מאד שיהיו מעת לעת שינויים בתוואי השטח ובמיקומים השונים לפי צרכי העירייה והגורמים החיצוניים הפועלים ברחבי העיר.

4.5 חניית הכלים:

- 4.5.1 לעירייה שמורה הזכות להגדיר מיקומי עגינה של הכלים, אשר רק מהם תתאפשר תחילת/סיום נסיעה.
- 4.5.2 העירייה תגדיר מראש את המקומות לחניית הכלים, ותהא רשאית לשנות את מיקומם ו/או להוסיף ו/או לגרוע, הכל בהתאם לצורך ולשיקול דעתה הבלעדי.
- 4.5.3 פעילות ההשכרה וההחזרה של הכלים תתבצע באזורים המותרים בלבד.
- 4.5.3 ככל שהעירייה תחליט כך, באחריות החברה הפעלת אמצעים טכנולוגיים ואחרים להגבלת מהירות נסיעה באזורים מוגבלים וכן במניעת אפשרות סיום הנסיעה וחניית הכלים באזורים האסורים.
- 4.5.4 פריסת הכלים תהיה בכפוף להנחיות לעיל, ובכל מקרה במיקומים שאין בהם כל סכנה בטיחותית ו/או יצירת מטרד.
- 4.6 החברה תפעיל מנגנון לאיסוף הכלים במהלך היממה, לצורך הטענתם והצבתם מחדש בהתאם במקומות שהוגדרו ואושרו ע"י העירייה.
- 4.7 גיל המשתמשים – 16 ומעלה **בכפוף לרישיון נהיגה בתוקף.**
- 4.8 קסדה תהיה בעלת היתר ממכון התקנים הישראלי, שמוצמד לה מחזיר אור.
- 4.9 כל כלי תהיה תאורה קדמית, תאורה אחורית מהבהבת ולוחית רישוי מאחור.
- 4.10 הגבלת מהירות הכלים באופן מלא ואקטיבי על פי הוראות הדין ובהתאם להנחיות העירייה שיועברו ע"י העירייה מעת לעת.
- 4.11 הקפדה על יישום דרישות בטיחות על פי דין והנחיות העירייה, והנחיית המשתמשים לעניין הוראות הדין והנחיות העירייה בכל שימוש.
- 4.12 החברה תכלול בתקנון המשתמש המופץ לשוכרים הנחיות לגבי בטיחות בשימוש ובנסיעה, ההתנהלות במרחב הציבורי בכל הנוגע לרכיבה ולחניית הכלים בסיום השימוש.
- 4.13 החברה אחראית לכך שהכלים שהיא משכירה יועמדו על ידה ו/או יושארו על-ידי המשתמשים, בכפוף להנחיות הבאות:
- 4.13.1 אין לחנות במקום המהווה מטרד, הפרעה לתנועה, סכנה או סיכון פוטנציאלי, הסתרה, מפגע או חסימה.
- 4.13.2 החניה תאפשר מעבר להולכי רגל.
- 4.13.3 אין לחנות במרכז המדרכה ו/או במסלול הייעודי לאופניים וכלים דומים ו/או בשטח חניית כלי רכב.
- 4.13.4 העמדת/חניית הכלים במדרכה תתאפשר רק בצמוד לאבן השפה של המדרכה, או בצמוד לגדר הבניין לאורכו.
- 4.13.5 בעת החניה אין לחסום כניסות או מעברים, או מעברי חציה.
- 4.13.6 אין להעמיד/לחנות בתוך בניינים ו/או במרחב פרטי.
- 4.13.7 אין להעמיד/לחנות במרחב הפרטי.
- 4.13.8 אין להעמיד/לחנות כלים בגינות ציבוריות ו/או בשטח מגוון שאין בהם שבילי אופניים.
- 4.13.9 לעירייה שמורה הזכות להגדיר מיקומי עגינה של הכלים, אשר רק מהם תתאפשר תחילת/סיום נסיעה.
- 4.13.10 אין להעמיד/לחנות מעל 3 כלים במקבץ אחד, למעט במקומות הבאים ובתנאי שהדבר לא יגרום לחסימה או הפרעה.

- בכניסה למסופי תחבורה ציבורית, כגון: מסוף אוטובוסים ותחנות רכבת.
- בכניסה למרכזי חינוך והשכלה, מרכזי ספורט, תרבות, בילוי ופנאי ובסמוך למתחמי מופעים ואירועים.
- ברחבות מבני משרדים ותעסוקה.

4.14 העירייה רשאית להחליט על הגבלות ותנאים נוספים מעת לעת.

5. איסוף נתונים

5.1 החברה מתחייבת לאסוף את הנתונים להלן ולהעבירם לעירייה: היקף השימושים, מועדי השימוש, פרטי יעדי הנסיעה (לרבות אילו שנקבעו מחוץ לתחום ההפעלה), גילאי המשתמשים, משך זמן ההשכרה, זיהוי השוכרים כתושבי העיר או כמבקרים וכלל הנתונים הנאספים במסגרת השכרת הקורקינטים.

5.2 החברה מתחייבת להעביר לעירייה את נתוני המשתמשים, ככל שיידרש, במקרה של מעורבות הכלי בתאונת דרכים ו/או בגרימת נזק לרכוש ו/או בביצוע עבירת תנועה, בהתאם לתנאים הבאים:

5.2.1 תאונות עם נפגעים, החברה תעביר ללא שום דיחוי את פרטי רישוי הכלי, ציר הנסיעה וגיל המשתמש למוקד העירוני ולכל גורם נוסף שתורה לה העירייה, ובכפוף לצו ביהמ"ש יועברו גם פרטיו האישיים של הרוכב.

5.2.2 בתאונות עם נזק רכוש בלבד, החברה תעביר את פרטי רישוי הכלי, ציר הנסיעה וגיל המשתמש – ככל שהתאונה דווחה מהשטח למוקד העירוני.

5.2.3 ככל שהחברה לא תעביר את נתוני המשתמשים בתנאים לעיל, העירייה תהא רשאית לבצע אכיפה על שם החברה, והאחרונה תידרש לבצע הסבת דוחות בעצמה למשתמש.

5.3 אופן העברת הנתונים לעירייה יקבעו ע"י העירייה ויתבצעו בתאום עם ממונה אבטחת המידע של העירייה.

5.4 איסוף הנתונים יהיה בכפוף להצהרת המשתמש ע"פ דרישת סעיף 11 לחוק להגנת הפרטיות. נוסח ההסכמה יאושר ע"י העירייה ויכלול הסכמה להעברת המידע לעירייה.

6. תקינות וזמינות הכלים

6.1 מערך ההשכרה יהיה פעיל 24 שעות ביממה, 364 ימים בשנה. לא תותר השכרת כלים ביום כיפור.

6.2 החברה מתחייבת לבצע בדיקה ותחזוקת הכלים על כל מכלליהם ככל שנדרש ולפחות פעם בשבוע, באמצעות צוות תחזוקה של עובדי החברה, לרבות בדיקת תוקפן של הסוללות, תקינותן ותקינות שקעי הטעינה.

6.3 לא תותר השארת כלים תקולים במרחב הציבורי.

6.4 באחריות החברה לשנע כלים להפצה מחדש, לאסוף כלים תקולים, ולספק חילוף וסיוע למשתמשים.

- 6.5. איסוף כלים תקולים, או המצויים במיקום אסור כמפורט בסעיף 4.15 לעיל, יתבצע בהקדם האפשרי ולא יאוחר משלוש (3) שעות מקבלת הודעה. במקרים דחופים, על פי שיקול דעת העירייה, החברה מתחייבת לאסוף את הכלים באופן מיידי עם קבלת הודעה על כך.
- 6.6. מוסכם כי העירייה ו/או מי מטעמה רשאים לפנות כלים המהווים מטרד ו/או מפגע בעצמם ועל חשבון המפעילה, למקום שיוחלט ע"י העירייה, וזאת מבלי שהעירייה ו/או מי מטעמה יהיו אחראים לכל נזק ו/או לאובדן שייגרמו לכלים או לחברה המפעילה.
- 6.8. על החברה לצייד את כלל הכלים במנגנון הפעלה/נעילה באמצעות אפליקציה.
- 6.9. הכלים יעמדו בכל תקן או הנחיה מחייבת נדרשת על פי החוק.

7. התנהלות מול השוכרים

- 7.1. החברה תאפשר לכל החפץ בכך לשכור כלים, ללא אפליה, בכפוף להנחיות החוק והוראות תקנון זה.
- 7.2. ככל שיאותרו ע"י החברה ו/או ע"י העירייה משתמשים בעלי דפוס שימוש הגורם למטרד או סכנה, החברה לא תאפשר להם שימוש נוסף בכלים.
- 7.3. על החברה להפעיל מוקד לפניית הציבור, אשר ייתן מענה וטיפול בכל נושא הרלוונטי למערך ההשכרה.
- 7.3.1. על המוקד הפניית לפעול בכל יום חול בין השעות 00:00-23:00. המוקד ייתן מענה בכל נושא הרלוונטי למערך, כגון: הצטרפות, תפעול, הסדרה ורישום, תשלומים, תלונות וכדומה.
- 7.6. עלות השימוש בכלים תיקבע על ידי החברה.
- 7.7. החברה רשאית לשנות את עלות ההשכרה ובתיאום עם העירייה.
- 7.8. לעירייה לא תהיה כל אחריות לביטחון המשתמש או לתקינות המערך, ולא יהיה כל קשר בינה לבין המשתמשים במערך ההשכרה.

8. החברה תפעל בכפיפות לתקנים, חוזים והנחיות

- 8.1. בכפיפות למסמך ההנחיות להלן.
- 8.2. בכפיפות להגדרות רישיון ההפעלה.
- 8.3. בכפיפות לחוקי התעבורה.
- 8.4. בכפיפות לחוקי עזר עירוניים.
- 8.5. בכפיפות לכל דין רלוונטי נוסף, בדגש על החוקה להגנת הפרטיות והתקנות.
- 8.6. החברה תחזיק בכל זמן פעילותה פוליסות ביטוח תקפות הדרושות לכיסוי כל היבטי פעילותה ובהתאם לדרישות יועץ הביטוח של העירייה ובהתאם לנספח הביטוח (נספח א') המהווה חלק בלתי נפרד מההסכם/ההזמנה לעיל.
- 8.7. אחריות החברה לפעול בתיאום עם חברות פיתוח תשתיות תחבורה בעיר, כגון נתיבי איילון, נת"ע - נתיבי תחבורה עירוניים וכד', בהתייחס לאזור ההפעלה של השירות והאזורים המושפעים מאזורים אלו.

9. אחריות, שיפוי ופיצוי

- 9.1** החברה תישא באחריות מלאה ומוחלטת כלפי העירייה ו/או הבאים מטעמה וכן כלפי כל צד ג', לכל ובגין כל נזק, לגוף או לרכוש, קלקול, פגיעה, אובדן או הפסד והכל מכל מין וסוג שהם, אשר יגרם כתוצאה מפעילות החברה ו/או מי מטעמה בקשר להתקשרות.
- 9.2** העירייה והבאים מטעמה לא יישאו בכל אחריות שהיא ו/או בחבות כלשהי לנזקים, לגוף או לרכוש, ללא יוצא מן הכלל, אשר ייגרמו כתוצאה מפעילות החברה ו/או מי מטעמה.
- 9.3** החברה מתחייבת לשפות את העירייה במלוא הסכום בגינו חויבה העירייה בעקבות כל תביעה ו/או דרישה ו/או קנס אשר נגרם כתוצאה מפעילות החברה ו/או מי מטעמה על פי הסכם זה וכן בגין כל הוצאה אשר העירייה נשאה בה בקשר להתגוננות מפני תביעה ו/או דרישה ו/או קנס כאמור, לרבות הוצאות משפטיות.
- 9.4** מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מובהר ומוסכם בזאת כי היה והחברה לא תשפה ו/או תפצה את העירייה, תהא העירייה רשאית לנכות ו/או לקזז כל סכום שיגיע לה מאת החברה כנגד כל סכום, אשר יגיע לחברה מאת העירייה על פי הסכם זה, וזאת מבלי לגרוע מזכותה של העירייה לכל זכות ו/או סעד אחר ו/או נוסף.
- 9.5** החברה פוטר את העירייה ומי מטעמה מאחריות לאבדן ו/או נזק לכל רכוש מכל סוג ותאור, המשמש אותה לפעילות נשוא כתב הרשאה זה.

10. תוקף רישיון/כתב הרשאה – תנאים להארכתו ו/או הפסקתו

- 10.1** הרישיון / הרשאה יינתן לתקופה בת 6 חודשים, עם שתי תקופות אופציה נוספות בנות 12 חודשים נוספים כל אחת (סה"כ – מקסימום 30 חודשים), לשיקול דעתה של העירייה. העירייה לא מתחייבת להאריך ותשקול את הבקשה להארכה לפי מגוון שיקוליה ולחברה לא תהיה כל טענה בקשר לכך.
- 10.2** במידה ותחרוג החברה מתנאי כתב הרשאה, תהיה רשאית העירייה ולהפסיק את פעילותה.
- 10.3** העירייה תיידע את החברה המפעילה על זהות הגורם העירוני האחראי לנושא.
- 10.4** העירייה תיידע את החברה על כוונותיה או בקשותיה מבעוד מועד, ככל שיהיה הדבר אפשרי.
- 10.5** לקראת קיום אירועים עירוניים שונים תעביר העירייה לחברות הנחיות ו/או הגבלות רלוונטיות, מבעוד מועד (לדוגמא, הגבלת פעילות המערך במועדי קיום פעילויות ספורט או טקסים וכד').
- 10.6** כל צד יהיה רשאי לסיים את הפעילות ואת כתב הרשאה, על פי שיקול דעתו ותוך מתן הודעה בת 30 יום מראש לצד השני.
- 10.7** בתום תקופת ההרשאה או במועד ביטולה, החברה תפנה את כל הכלים שלה משטח העיר.
- 10.8** למען הסר ספק, אין בכתב הרשאה זה משום מתן בלעדיות לחברה להפעלת המערך והעירייה רשאית לתת הרשאות למפעילות אחרות נוספות על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 10.9** בתום ההתקשרות או בכל מועד אחר ע"פ דרישת העירייה, תחזיר החברה לעירייה כל מסמך או מידע נשוא המיזם ותבער ממחשביה כל מידע הקשור למיזם. החברה תעביר הצהרה על כך לעירייה, חתומה ע"י מנהל מוסמך מטעמה.

11. ניקוד

- 11.1** ניקוד ההצעות יעשה באופן הבא:

פירוט	אחוז		קריטריון
הצעת המחיר הגבוהה ביותר תקבל את מלוא הנקודות, השאר ידורגו באופן יחסי אליה. מחיר מינימלי להצעה – 0.40 אג' לפני מע"מ.	100%	הצעת מחיר	כספי
	100%		סה"כ

12. תאימות והתממשקות למערכות העירייה

11.1 ככל שניתן, טכנולוגית החברה תאפשר חיווי נקודות מיקום הכלים אשר ישתקף כמודול אינטרנטי באפליקציה העירונית ובפלטפורמות האינטרנטיות העירוניות (אתר עירוני, פורטל, GIS, אפליקציה עירונית ועוד), על פי הנחיות העירייה.

13. חובות המפעילה כלפי העירייה

12.1 המפעילה תיידע את העירייה על זהות איש קשר מטעמה ועל אמצעי יצירת קשר עימו בכל שעות היממה.

12.2 החברה תנהל יומן פניות ותתעד פניות ציבור אשר התקבלו בתקופת הפעילות. לפי בקשת העירייה, תעביר החברה לעירייה דוחות על פניות הציבור ואופן הטיפול בהן.

12.3 אחת לחודש תעביר החברה לעירייה דיווח על השימוש בכלים, הכולל פרטים אשר ידרשו ע"י העירייה, דוגמת כמות השכרות, אזורי ביקוש להשכרה/החזרה, ציר נסיעה ופרטים נוספים כפי שיוגדרו ע"י העירייה ויסוכמו עם החברה.

12.4 החברה תפעל לפי הנחיות העירייה בנושאים שונים כפי שיעלו מעת לעת, דוגמת הגבלת הפעלת המערך בשעות, במועדים או באזורים מסוימים, דיווח על פרטים שונים בפעילות המערך בעיר וכיו"ב.

12.5 החברה תיקח חלק במימון מהלכי הסברה משותפים של השירות, כללי הבטיחות והתפעול עם העירייה, לרבות הכשרות בטיחות ופרסום חוצות בדבר בטיחות רכיבה – הכל בהתאם להנחיות העירייה.

12.6 מובהר כי אין באמור בכתב הרשאה זה בכדי לגרוע מסמכות העירייה לפעול בהתאם לחוקי העזר העירוניים, לרבות הטלת קנסות ואכיפה.

14. התמורה לעירייה

14.1 המציע יציין בנספח ג' למכרז מהי התמורה לעירייה עבור כל נסיעה המתחילה ו/או מסתיימת בשטחי העיר בת ים (להלן: "התמורה"), כאשר התמורה המינימאלית תעמוד על 0.4 ₪ (לא כולל מע"מ) לכל נסיעה המתחילה ו/או מסתיימת בתחמי העיר בת ים.

14.2 יובהר כי הזוכה לא יהיה זכאי לתמורה כלשהי מהעירייה.

15. ערבות בנקאית

- 13.1** להבטחת קיום כל התחייבויותיו על פי כתב הרשאה זה, תמציא המפעילה אשר תזכה בקול קורא ערבות בנקאית אוטונומית בסך 50,000 ₪ (במילים: חמישים אלף שקלים חדשים; להלן: "סכום הערבות") ערוכה במדויק על פי הנוסח המצורף לקול קורא זה
- 13.2** הערבות תהיה בתוקף לאורך כל תקופת ההפעלה ועד 30 יום לאחר סיומה.
- 13.3** הערבות תהא ניתנת למימוש מידי ממועד דרישתה הראשונה ע"י העירייה, בכל עת ללא הגבלות ו/או התניות כלשהן.

מסמך ג' - טופס הבקשה להיתר להצבת קורקינטים להשכרה במרחב הציבורי

אל: עיריית בת-ים

הנדון: בקשה להיתר זמני להצבת קורקינטים להשכרה במרחב הציבורי והצעת מחיר

א. פרטי מבקש ההיתר

שם המבקש		ח.פ. / ת"ז
כתובת	טלפון	מייל

ב. פרטי מנהל

שם פרטי		שם משפחה	ת"ז
כתובת	טלפון	מייל	

אני החתום / חתומה מטה מצהיר / מצהירה כי קראתי בעיון את מסמך הקול קורא שפרסמה העירייה על נספחיו וכי התנאים לקבלת ההיתר הזמני להצבת כלי זעירים שיתופיים להשכרה במרחב הציבורי ידועים ומובנים לי.

הצעת המחיר

בתמורה לקבלת ההיתר להפעלת המערך, בהתאם לכל תנאי קול קורא זה, הננו מציעים לשלם לעירייה, בגין כל נסיעה שתבוצע בשטח העיר במסגרת ההיתר, תשלום בסך של _____ ₪, בתוספת מע"מ כדין

בחתומתי על הטופס, הנני מסכים ומתחייב לעמוד בכלל תנאים אלה לאורך כל תקופת ההסדרה.

פרטי המבקש

שם פרטי	שם משפחה	תאריך	חתימה
---------	----------	-------	-------

נספח ד'

הביטוחים המפורטים באישור זה הינם בכפוף לתנאי הפוליסות המקוריות וסייגיהן, עד כמה שלא שונו באישור זה, ובלבד שאין בשינויים אלו כדי לגרוע מתנאי הפוליסות המקוריות.

תאריך הנפקת האישור (DD/MM/YYYY)		אישור קיום ביטוחים		
<p>באישור קיום ביטוחים תבוא הפיסקה הבאה: אישור ביטוח זה מהווה אסמכתא לכך שלמבוטח ישנה פוליסת ביטוח בתוקף, בהתאם למידע המפורט בה. המידע המפורט באישור זה אינו כולל את כל תנאי הפוליסה וחריגיה. יחד עם זאת, במקרה של סתירה בין התנאים שמפורטים באישור זה לבין התנאים הקבועים בפוליסת הביטוח יגבר האמור בפוליסת הביטוח למעט במקרה שבו תנאי באישור זה מיטיב עם מבקש האישור.</p>				
מבקש האישור הראשי*	גורמים נוספים הקשורים למבקש האישור ויחשבו כמבקש האישור*	המבוטח/ה	אופי העסקה והעיסוק המבוטח*	מעמד מבקש האישור*
שם עיריית בתים	שם חברות בנות ועובדים שלהן	שם	אופי העסקה: <input type="checkbox"/> נדל"ן <input type="checkbox"/> * שירותים <input type="checkbox"/> * אספקת מוצרים <input type="checkbox"/> אחר: _____	<input type="checkbox"/> משכיר <input type="checkbox"/> שוכר <input type="checkbox"/> זכיון <input type="checkbox"/> קבלני משנה <input type="checkbox"/> * מזמין שירותים <input type="checkbox"/> * מזמין מוצרים <input type="checkbox"/> אחר: _____
ת.ז.ח.פ.	ת.ז.ח.פ.	ת.ז.ח.פ.	העיסוק המבוטח: _____	
מען	מען	מען		
	תיאור הקשר למבקש האישור הראשי: מבקש אישור נוסף			

כיסויים נוספים בתוקף וביטול חריגים ****	מטבע	השתתפות עצמית (אין חובה להציג נתון זה)	גבול אחריות לכלל פעילות המבוטח/ סכום ביטוח	תאריך סיום 1	תאריך תחילה (ניתן להזיז תאריך רטרואקטיב)	נוסח ומהדורת הפוליסה*	מספר הפוליסה	זו"ח אחריות או תח
			למקרה ולתקופה					

	₪			2,000,000			ביט		
304 הרחב שיפוי 309 ויתור על תחלוף מבקש האישור 319 מבוטח נוסף היה ויחשב כמעבידם של מי מעובדי המבוטח 328 ראשוניות	₪			20,000,000			ביט		
302 אחריות צולבת 304 הרחב שיפוי 307 קבלנים וקבלני משנה 309 ויתור על תחלוף לטובת מבקש האישור 315 תביעות המל"ל 318 מבקש האישור מבוטח נוסף 328 ראשוניות	₪			2,000,000			ביט		

ט (בכפוף, לשירותים המפורטים בהסכם בין המבוטח למבקש האישור, יש לציין את קוד השירות מתוך הרשימה הסגורת המפורטת בנספח ג' כפי שמפורסם על ידי רשות שוק יתנו להציג בנוסף גם המלל המוצג לצד הקוד ברשימה הסגורה):

פעלת קורקינטים חשמליים

ליסה *
ש האישור או ביטול של פוליסת ביטוח, לא ייכנס לתוקף אלא __ יום לאחר משלוח הודעה למבקש האישור בדבר השינוי או

* באישור ביטוח כללי לסמן שדות אלה כשדות שאינם בתוקף.
**** יש לציין קוד כיסוי בהתאם לרשימה הסגורה המנויה בנספח ד' כפי שמפורסם על ידי רשות שוק ההון, ביטוח וחשבון. במקרה של קודי כיסוי הכוללים נתון הנדרש למלא, יש להציג בנוסף את המלל המוצג לצד הקוד ברשימה הסגורה.

מסמך ה - כתב ערבות (השתתפות)

לכבוד: _____ שם הבנק: _____

עיריית בת-ים סניף הבנק: _____

הנדון: **ערבות בנקאית מספר** _____

א.ג.נ.,

הנדון: כתב ערבות מס'.....

1. על פי בקשת עיריית בת ים ח.פ. / ע.מ. (להלן - המבקש) בקשר לחוזה
הננו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום עד לסך השווה 5,000

ש"ח (חמשת אלפים שקלים חדשים)

2. סכום הערבות ישולם לכם על ידינו תוך 10 ימים מעת הגיע אלינו דרישתכם הראשונה בכתב, חתומה
ע"י העירייה, וזאת ללא כל תנאי ומבלי להטיל עליכם כל חובה להוכיח או לנמק את דרישתכם ומבלי
שתהיו חייבים לדרוש תחילה את סכום הערבות מאת המבקש.

3. תוקף ערבות זה יהיה עד ליום 23.11.23 וכל דרישה על פיה צריכה להימסר לנו לא יאוחר מהמועד
הנ"ל. לאחר מועד זה תהיה ערבותנו זו בטלה ומבוטלת, אלא אם הוארכה על ידינו.

4. ערבותנו זו אינה ניתנת להסבה או להעברה בכל צורה שהיא.

בכבוד רב,

בנק _____ סניף _____

תאריך: _____ **בנק** _____

בנק _____ בע"מ

טופס זה חייב בחתימה + חותמת אישית של ה"ה _____ וחותמת
הסניף.

מסמך ו - כתב ערבות (ביצוע)

לכבוד: _____ שם הבנק: _____

עיריית בת-ים סניף הבנק: _____

הנדון: **ערבות בנקאית מספר** _____

א.ג.נ.,

הנדון: כתב ערבות מס'.....

5. על פי בקשת עיריית בת ים ח.פ. / ע.מ. **_____** (להלן - המבקש) בקשר לחוזה _____ הננו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום עד לסך השווה 50,000 ₪

(חמישים אלף שקלים חדשים)

6. סכום הערבות ישולם לכם על ידינו תוך 10 ימים מעת הגיע אלינו דרישתכם הראשונה בכתב, חתומה ע"י העירייה, וזאת ללא כל תנאי ומבלי להטיל עליכם כל חובה להוכיח או לנמק את דרישתכם ומבלי שתהיו חייבים לדרוש תחילה את סכום הערבות מאת המבקש.

7. תוקף ערבות זה יהיה עד ליום _____ וכל דרישה על פיה צריכה להימסר לנו לא יאוחר מהמועד הנ"ל. לאחר מועד זה תהיה ערבותנו זו בטלה ומבוטלת, אלא אם הוארכה על ידינו.

8. ערבותנו זו אינה ניתנת להסבה או להעברה בכל צורה שהיא.

בכבוד רב,

בנק _____ סניף _____

תאריך: _____ **בנק** _____

בנק _____ בע"מ

טופס זה חייב בחתימה + חותמת אישית של ה"ה _____ וחותמת הסניף.