

11/1/2023

הנדון: קול קורא מספר 1/23

למתן שירות ייעוץ בתחום פריסת עמדות הטענה של רכבים חשמליים לעיריית בת ים

מס' מס' סעיף מתוך קול הקורא	שאלה	תשובה
1.	האם יועץ משפטי מטעם העירייה יאגד את מסמכי המכרז ויהיה אמון על המסמכים המשפטיים והמנהליים (הסכם התקשרות, ביטוחים, ערבויות וכיו"ב)?	הייעוץ המשפטי של העירייה יהווה גורם מאשר ומכווין בלבד. כתיבת המכרז, תהא על אחריות היועץ נשוא מכרז זה, ולאור הנחיות יועמ"ש הרשות.
2.	האם הכוונה הינה שהיועץ ינהל את הקמת העמדות בפועל, לרבות פיקוח? או שהכוונה שהיועץ ילווה את הגורמים האמונים העירייה על ניהול הפרויקט כיועץ מקצועי עד להקמת העמדות בפועל?	על היועץ לפקח על החברה הנבחרת בתהליך ההקמה.
3.	עלות סעיף זה קשורה בכמות העמדות המותקנות. כמו כן פריסת עמדות טעינה מתנהלת מטבעה בשלבויות על פני מספר שנים. הייתי מציע להגדיר לצורך תמחור הייעוץ כמות עמדות שתיחשב לשלב א' אשר תוקמנה מייד עם כניסת ההתקשרות עם הקבלן הזוכה לתוקף ושהצעת המחיר שלהן תחול על כמות זו. מחיר ניהול היישום להרחבה כמותית ככל שתהיה ייגזר ממחיר זה. מציע בזה לנקוב בכמות של 15 עמדות AC ו-2 עמדות DC שתיחשב כשלב א'.	ניהול היישום כולל פיקוח על הזכין בהקמת 20 עמדות בשלב א'.
4.	ראשית לאיזה מהענפים במאגר היועצים נדרש להרשם, לא ראינו שציינתם	לא נדרש להירשם למאגר במסגרת קול קורא זה אלא להגיש על פי ההנחיות בקול הקורא.

תשובה	שאלה	מס' סעיף מתוך קול הקורא	מס'
<p>ניהול היישום כולל פיקוח על הזכיין בהקמת 20 עמדות בשלב א'.</p>	<p>כתבתם בפניה שיש ללוות את הליך התקנת העמדות, אך הליך זה יכול להמשך שנים ארוכות ולא ניתן לתמחר אותו באופן פאושלי- יש לנו רשויות שהמכרז הוא לתקופה של עד 20 שנה. מבוקש לשנות את מתווה הק"ק כך שהליווי הכלול יהיה לצו הראשון ולהמשך העבודה יהיה לפי ש"ע, ניתן לתמחר ש"ע</p>	<p>שלב ד' – ניהול היישום</p>	<p>.5</p>

בברכה,

עמיר שגיב,

רפרנט פרויקטים כלכליים