
עיריית בת – ים

החברה לתרבות פנאי וספורט בת - ים בע"מ והחברה הכלכלית חברת חוף בת ים

38/22 מכרז מסגרת פומבי מס' 2

**מכרז מסגרת לעבודות בניה, פיתוח, אחזקה
ושיפוצים**

תת מכרז 2
הצללות

חוברת מס' 2
מפרט טכני

מפרט טכני

1. פרק 40 ופרק 51 למפרט הכללי לעבודות בנייה ("הספר הכחול"), מהווה חלק בלתי נפרד מנספח זה.
2. כל ההוראות במפרט הכללי מחייבים אלא אם צוין אחרת במפרט המיוחד.
3. המטרה:
 - א. הספקת רשתות ואריגי קירור להצללה בגנים ציבוריים מעל מתקני משחק, פינות ישיבה, מגרשי משחקים וספורט. כמו כן לחצרות מוסדות חינוך לשטחי ריכוז ילדים ופינות משחקים.
 - ב. היקף שטחי הקרוי המבוקשים הינו בהתאם למקום ולצרכים ועשוי לנוע בין שטח קטן בהיקף 20 מ"ר ועד לשטחים גדולים במיוחד.
 - ג. הקרוי המבוקש הינו קרוי קל שיכלול קונסטרוקציה אליה מחובר כיסוי גמיש מהחומרים המקובלים והמאושרים ע"י מכון התקנים ומכבי האש.
 - ד. תכנון הקרוי:
 1. תכנון הקרוי כולל הביסוס יעשה ע"י היצרן- ספק ויהווה חלק מהשירות הכולל, אותו הוא מספק.
 2. מיקום העמודים בשטח מתקני המשחק יתוכנן כך, שלא יפגע במרחקי הבטיחות הנדרשים ע"י מכון התקנים וכן אישור התכנון ע"י מכון התקנים.
 3. במקרה של מגרש משחקים חדש מיקום העמודים יקבע בתיאום עם ספק המתקנים על מנת לעמוד במרחקי הבטיחות המבוקשים.
 4. במקרה של מגרש קיים התוכנית תועבר לאישור המזמין- ויועץ הבטיחות מטעמו.
 5. התוכנית הכללית של הקרוי בצרוף תרשים ונתונים תועבר למזמין לאישור לפני ביצועה, הכולל אישור קונסטרוקטור למתקן.
 6. גובה הקרוי מעל המתקנים יהיה לפחות 1 מטר מעל לכל נקודה גבוהה במתקן.
 7. תכנון סככות הצללה על פי השיטות השונות: מבנה ממברנה, מבנה פגודה, מבנה מפרשים יעשה ע"י דרישות המזמין ובתיאום מלא עימו.
 - ה. הנחיות תכנון לשלד הקרוי-
 1. כל העמודים שהינם 3 מטר מעל פני הקרקע- נרשים להיתר.
 2. כל העמודים הנושאים וחלקי הקונסטרוקציה המקשרים יהיו מגלונים.
 3. הכבלים למתיחת האריג יהיו מגלונים או עשויים נירוסטה.
 4. אין לבצע ריתוכים בשטח העבודה.
 5. העמודים ויתר חלקי הקונסטרוקציה יהיו חלקים ללא בליטות וזיזים ויעמדו בביקורת הבטיחות.
 6. העמודים ויתר חלקי הקונסטרוקציה יצבעו במפעל ויסופקו לשטח צבועים.
 7. גוון העמודים יעשה בתיאום עם העירייה.
 8. היצרן יתחייב לספק אישורי קונסטרוקטור על חוזק המתקן ועמידתו בפרטי התכנון וביצוע פיקוח עליון בעת ההקמה.
 9. התשלום לספק מותנה בהספקת אישורי הקונסטרוקטור המצוינים בסעי' 7 לעיל.

הננו מאשרים בזאת, כי קראנו, הבנו ואנו מסכימים לכל האמור בכל מסמכי המכרז, ההסכם ונספחיהם.

1. רשתות ואריגי קירו

1. האריגים ורשתות ההצללה שיסופקו ע"י היצרן- ספק יתאימו למטרות מבחינת איכות, חוזק, נתוני הצללה ועמידה בדרישות התקנים.
2. האריגים ורשתות ההצללה המבוקשים יהיו בעלי אחוזי הצללה הנעים בין 80% ל-95%. רמת ההצללה תקבע עפ"י דרישות המזמין לכל מטרה.
3. כל האריגים ורשתות שיסופקו למתקני ההצללה יהיו בעלי יכולת עמידה לקרינת UV מתאימים לתקן הישראלי.
4. האריגים ורשתות יהיו עמידים לאש ויעמדו בתקן הישראלי ת.י 5093 לעמידות באש עפ"י דרישות אגף הכבאות.
5. האריגים שיסופקו יהיו בעלי חוזק מתאים למטרות הנדרשות. עם סיום העבודה אריגי הכיסוי יהיו מתוחים באופן מלא ולא יהיה בהם חלקים רפויים. האריגים יעמדו מתוחים לאורך זמן והמתיחות שלהם לא תיחלש לפחות במהלך 3 השנים הראשונות להקמתם.
6. אורך החיים והעמידות של הרשתות והאריגים המסופקים תהיה לתקופה של 8 שנים לפחות. הספק- יצרן יתחייב לתת תעודת אחריות על אורך חיי האריגים ורשתות שסופקו על ידו.
7. סוגי האריג ורשתות יהיו בגוונים שונים, לפחות 5 גוונים שונים. בחירת הגוון תעשה ע"י המזמין.

2. ביצוע העבודה

- מובהר בזאת שהעבודה תחל רק לאחר הוצאת היתר בניה ע"י הקבלן הזוכה. הקבלן הזוכה יהיה אחראי להוצאת ההיתר, על כל המשתמע מכך. העבודה תבוצע באתר תוך נקיטת כל אמצעי הזהירות הנדרשים ע"י הקבלן המבצע:
1. גידור האתר בזמן ביצוע ההתקנה.
 2. שילוט אזהרה בהתאם לצורך.
 3. מניעה של כניסת זרים לאתר העבודות עד לסיומם.
 4. ביצוע החפירות באתר בהתאם למפת תיאום תשתיות על מנת לא לפגוע בתשתיות תת קרקעיות.
 5. מניעת הכנסת רכב כבד על הריצופים ושטחי הגיבון.
 6. מניעת נזקים לרכוש בסביבת העבודה.
 7. העמדת אבטחה בזמן ביצוע העבודה ופריקת המוצרים כדי להרחיק קהל משטח העבודה.

ח. מינוי מנהל עבודה

במהלך כל תקופת העבודה בשטח יהיה נוכח באתר מנהל אחראי מטעם הקבלן שיהיה אחראי על צוות העובדים, וכן על התיאומים עם המזמין וישמש איש קשר מטעם הקבלן כלפי המזמין.

ט. תיאום העבודה

לפני תחילת העבודה הקבלן יבצע תיאום עם המזמין וסיור בשטח עם נציג המזמין, יבחן את דרכי הגישה ואת תחום העבודה ויתאם עם המזמין את המועד, את תקופת הביצוע, וכן את נקיטת אמצעי הזהירות הנדרשים, ואת דרך הגישה