

12 ספטמבר 2022

הנדון : הנדון : קול קורא מס' 14/22**להשכרת רכבים שיתופיים על בסיס שעתי/יומי בחניה ציבורית בבת ים**

הרינו להבהיר, כי בהמשך לשאלות ותשובות הבהרה אשר הופצו ביום 6.9.22 (להלן: "מסמך מס' 1")

עלו מס' הבהרות נוספות אשר התבקשו להבהיר בעקבות התשובות שניתנו מטעמינו

1. לאחר עיון בתשובות לשאלות הבהרה, נראה כי שונו ההוראות של ה"קול קורא" - ראו שאלת הבהרה מס' 21 הקובעת כי יש להעמיד 2 מודלים לבחירת הלקוח.

אציין כי לאורך כל הוראות ה"קול קורא" הדרישה הייתה להעמדת מודל **שעתי או יומי**.

עם זאת בתשובות לשאלות הבהרה עולה כי המודל שאותו צריך להעמיד הינו **שעתי ויומי**, לבחירת הלקוח.

לאור כך, **אנו נבקש להסתפק בהעמדת מודל אחד מבין השניים, קרי שעתי או יומי**.

מבלי לגרוע מהאמור, נראה כי ככל שיבחרו 2 זוכים, בכל מקרה תעמוד ללקוח האפשרות לבחור בין המודלים, שכן, יבחרו 2 זוכים המציעים מודלים שונים.

התייחסות העירייה: אנו שבים וחוזרים על תשובתנו כפי שניתנה במסגרת מסמך מס' 1-הלקוח הוא שיבחר איזו מן האופציות הוא בוחר שעתית או יומית ועל החברה לאפשר זאת. יובהר, כי ככל שיוצע על ידי המציע רק מודל שעתי (ללא תקרת עלות יומית) יתפרש הדבר כי מחיר יומי הכוונה ל- 24 שעות.

2. הואיל ושיניתם את הכלל של 24/7, וציינתם שניתן להפעיל את השירות 24/6 ובלבד שהלקוח יכול להחזיק ברכב ולא לשלם עליו ביום שבת, כדאי להבהיר האם המפעיל נדרש לאפשר ללקוח לבצע נסיעות בשבת (אם זה מה שהלקוח רוצה או שהזוכה רשאי למנוע זאת מהלקוח) וכן האם שירות הלקוחות צריך לפעול ביום שבת הואיל ויש לקוחות שמחזיקים ברכב ביום זה

התייחסות העירייה: הבחירה אם לנסוע בשבת אם לאו נתונה לשק"ד של הלקוח ולא הזכייין. לפיכך הזכייין נדרש להפעיל שירות לקוחות בכל ימות השבוע.

תשומת ליבכם, כי יש לקחת בחשבון בעת הגשת הצעתכם, את השינויים המפורטים במסגרת המסמכים של שאלות ותשובות הבהרה .

• לא תתאפשר הגשה של שאלות הבהרה נוספות לקול קורא זה.

בהצלחה