

יקום, 17 מאי 2022

הנדון: תשובות לשאלות הבהרה מציע מספר 3 - מכרז פומבי מס' 11/22 לקבלת

שירותי אספקת דלק התקנה ואחזקה

של מערכות דלק עבור העירייה

שאלות

1. למודעת המכרז (עמ' 2) – במודעה ציינתם כי המציע יהיה חייב להמציא אישור כי הינו מחזיק ברישיון למתן שירותי אספקת דלק והתקנה ואחזקה של מערכות דלק של משרד התשתיות. שימו לב שדרישה זו אינה מופיעה במסמכי המכרז עצמם אלא במודעה בלבד. בנוסף, ברצוננו לציין כי לא קיים רישיון "למתן שירותי אספקת דלק והתקנה ואחזקה של מערכות דלק של משרד התשתיות" וכי חברות הדלק מורשות לספק דלק מכוח היותן רשומות במרשם חברות הדלק שמנהל ע"י מנהל הדלק שבמשרד האנרגיה.
2. לסעיף 3.2.6 למסמך א' (עמ' 4) – בסעיף זה ביקשתם שתחנת הדלק עליה מסתמך המציע תהיה בעלת יכולות ושטח מתאים לתדלוק לפחות 3 משאיות מעל 15 טון בו זמנית. תנאי סף זה אינו ריאלי ונבקשכם לתקן אותו באופן שתחנת הדלק תהיה בעלת יכולות ושטח מתאים לתדלוק משאית מעל 15 טון אחת בלבד.
3. לסעיף 3.3.7 למסמך א' (עמ' 4) – נבקש להבין אלו אסמכתאות יספקו מבחינתכם להוכיח כי התקן הזיהוי של מערכת התדלוק האוטומטי עומדת בדרישות המקובלות ובתקן הישראלי וכיוצ"ב.
4. לסעיף 3.4.1 למסמך א' (עמ' 5) – נבקשכם להבהיר כי בדרישתכם להגיש את כל מסמכי המכרז "בשני עותקים" כוונתכם לעותק מקורי אחד וכן עותק צילומי של העותק המקורי (כלומר, מקור + צילום).
5. לסעיף 8.3 למסמך א' (עמ' 7) – במקרה של פיצול הזכייה בין 2 מציעים, כיצד תתחלקנה עלויות התקני התדלוק האוטומטי והתקנתם בין 2 המציעים שזכו?
6. לסעיף 7 לנספח א' (מידע ארגוני) (עמ' 11) – יש להוסיף את המילה "זכייך" לאחר המילה "באמצעות" כך שנוסח הסעיף יהיה "מספר תחנות הדלק אותן מפעיל המציע באמצעות זכייך או באמצעות חברת בת מטעמו של המציע הנמצאת בשליטה מלאה של המציע".
7. לנוסח נספח א' 3 הצהרת המציע ואישור ר"ח (עמ' 14) – רואי החשבון העורכים ביקורת על ספרי דלק אינם יכולים לבקר את הצהרת המציע לגבי נתונים שאינם נתונים כספיים / חשבונאיים ושאין בתחום ידיעתם ו/או ביקורתם של רואי החשבון. לאור האמור לעיל נבקשכם להשמיט מהצהרת המציע אותה יבקרו רואי החשבון את הצהרות הבאות:
 - הננו בעלי ניסיון בשלוש השנים האחרונות באספקת דלק מסוג בנזין וסולר.
 - הננו בעלי ניסיון בשלוש השנים האחרונות במתן שירותי אספקה והתקנה של מערכות דלק ומערכות תדלוק אוטומטיות.
 - הננו מפעילים לפחות 50 תחנות תדלוק וכו'.

- למציע תחנת דלק אחת בעיר בת ים או תחנה במרחק שלא יעלה על 2.5 ק"מ וכו'.
 - ברשותנו מערכת מחשב הכוללת בסיס נתונים לגבי פעולות תדלוק המאפשרת הנפקת דוחות מודפסים.
- בנוסף נבקש כי אישור רואי החשבון יינתן במכתב על דף לוגו של משרד רוה"ח ולא בחתימה בתחתית נספח א' 3.
8. לנוסח אישור על קיום ביטוחים (עמ' 15 עד 16) –
- א. ביטוח צד ג': נבקש להחליף את קודים 318 בקוד 321.
 - ב. ביטוח חבות המוצר: נבקש להסיר את הקודים: 318, 315, 307.
 - ג. ביטוח חבות המוצר – נבקש לאפשר לספק לערוך גם פוליסה בנוסח מקביל ל"ביט" ו/או פוליסה בנוסח שלא יפחת מ"ביט".
 - ד. שדה ביטול/שינוי הפוליסה: נבקש להחליף את הספרות "60" בספרות "30".
9. לסעיף 2.2 למפרט כללי למתן שירותים (מסמך ב') (עמ' 18) – האם בכלי הרכב שבשימוש העירייה מותקנים כיום התקנים אוניברסליים עם קריאת ק"מ או ללא קריאת ק"מ?
10. לסעיף 2.3.1 ו- 2.3.6 למפרט כללי למתן שירותים (מסמך ב') (עמ' 18 ו- 19) – נבקש להבהיר כי ההתקנות השוטפות במהלך תקופת ההתקשרות – כמו גם פעולות של תיקון ותחזוקה של התקני התדלוק – יבוצעו באחד ממוסכי השירות של יצרנית ההתקן (חב' אורפק) הפרוסים בפריסה ארצית בשעות העבודה המקובלות ולאחר תיאום מראש. לחילופין, לגבי כלי רכב שיילקחו ע"י העירייה מחב' ליסינג, בתיאום עם החברה ניתן יהיה לבצע את ההתקנות בחצרי חברות הליסינג, וככל שמדובר בהתקנה מרוכזת של התקני תדלוק ב- 5 כלי רכב ויותר – ניתן יהיה לבצע את ההתקנה גם בחניון העירייה.
- כמו כן, אין באפשרות חברתנו להתחייב על תיקון תקלות בתוך 24 שעות ממתן הודעה. במקרה של תקלה בדלקן הדורשת את החלפתו, הדבר כרוך בהנפקה והתקנה של דלקן חדש, הליך אשר יכול להתבצע בתוך 2 ימי עבודה ממועד הגעת כלי הרכב למוסך השירות בשעות העבודה המקובלות ולאחר תיאום מראש. מכל מקום, חשוב לציין שבמקרה שכלי רכב מגיע לתחנת תדלוק ולא מצליח לבצע תדלוק עקב תקלה בהתקן התדלוק (דלקן) ניתן לקבל אישור לתדלוק באמצעות פניה למוקד שירות הלקוחות של "דלק" הפועל 24 שעות ביממה 7 ימים בשבוע.
11. לסעיף 2.6.4 למפרט כללי למתן השירותים (מסמך ב') (עמ' 20) –
- א. לא קיים אצלנו דו"ח פירוט תנועות יומיות של רכישות דלק לכל רכב.
 - ב. כמו כן לא קיים דו"ח ריכוז סכומי רכישת דלק לפי קבוצות דיווח.
 - ג. בנוסף לא קיימים דו"ח סטטיסטי ממוצע דלק וק"מ לרכב לפי קבוצות דיווח וגם לא דו"ח סטטיסטי ממוצע דלק וק"מ לפי דגם.

ד. כמו כן לא נוכל להנפיק עבורכם את הדו"חות בתדירות נמוכה או גבוהה יותר לפי בחירתכם. הדוחות קיימים במערכת האינטרנטית אותה מעמידה חברתנו לרשות לקוחותיה (מערכת האונליין) והם ניתנים למשיכה ושליפה מהמערכת בכל עת ובאיזו תדירות שתבחרו.

12. לסעיף 2.6.5 למפרט (עמ' 20) – הדרישות שבסעיף 2.6.5 אינן ישימות ואינן מקובלות ולא נוכל להתחייב להעביר לעירייה את הדו"חות בכל מבנה, תכולה, חתך, תכתובת ומספר עותקים שיידרש ע"י העירייה. לאור האמור לעיל, נבקש להשמיט את סעיף 2.6.5 כולו.

13. לסעיף 3 למפרט (עמ' 21 ואילך) (תחנת דלק פנימית) – נבקש להבהיר כי האחריות להפעלתה של התחנה על פי כל דין לרבות קבלת כל אישור, היתר ו/או רישיון הנדרשים מכל רשות מוסמכת ולרבות המשרד להגנת הסביבה – יחולו על העירייה ולא על הספק הזוכה.

בנוסף, נבקש להבין מה הצריכה השנתית הצפויה של סולר בתחנה הפנימית.

14. לסעיף 6 להצהרת המציע (מסמך ג') (עמ' 24) – נבקש לבטל את זכות הביטול שמבקשת העירייה להותיר בידיה בכל עת שתיראה לנכון ועל פי שיקול דעתה הבלעדי ולהסתפק בעילות הביטול המוקנות לעירייה עקב הפרת ההסכם ע"י הספק הזוכה.

15. לסעיפים 8 (א) 2 ו- 8 (א) 3 להצהרת המציע (מסמך ג') (עמ' 24) – נבקש להשמיט את המלים "פוליסות ביטוח".

16. לסעיף 4 להצעת המציע (מסמך ד') (עמ' 25) – לגבי הבנזין: אין באפשרותנו להציע לכם הנחה שתחושב באחוזים מהמחיר בפיקוח והנחה כזו אינה מקובלת במשק הדלק ובמקום זאת אנו מציעים לגבי בנזין אוקטן 95 הנחה בש"ח לכל ליטר (כפי שכך אכן נרשם בטבלת הצעת המחיר לליטר בנזין שבעמ' 27).

לגבי הסולר : שימו לב שלפי האמור בסעיף 6.1 וכן בטבלת הצעת המחיר לליטר סולר שבסעיף 7.1 (עמ' 26), אין מדובר כלל בהנחה ממחיר אלא בהצעה במתכונת של "מבנה מחיר".

17. לסעיף 6.1 להצעת המציע (מסמך ד') (עמ' 25) וכן לסעיף 7.1.2 (טבלת הצעת המחיר בעמ' 26) – האם מחיר שער בז"ן של הסולר אותו יש לנקוב בהצעה הוא המחיר לאספקה במכליות או המחיר לאספקה בהזרמה?

18. לטבלת הצעת המחיר לגבי הבנזין (סעיף 7.2) – כפי שצוין קודם, לא נוכל להציע הנחה באחוזים אלא באגורות בלבד.

19. לטבלת הצעת המחיר (סעיף 7.2) (עמ' 26-27) – מטבלת הצעת המחיר אנו מבינים שהמשקל לשקלול הסולר הינו 78% ואילו המשקל לשקלול הבנזין הינו 22% בעוד שמסעיפים 6.1 ו- 6.2.1 עולה שהיחס הוא אחר ועומד על 75% לסולר / 25% לבנזין – נודה על בדיקתכם ועל הבהרתכם.

20. בנוסף נבקש להבהיר כי ההצעה ניתנת בהתחשב בתנאי משק הדלק כפי שהם ידועים כיום ולכן אם יחול שינוי מהותי בתנאים אלה, ינהלו העירייה והספק הזוכה מו"מ למשך תקופה של 30 ימים בעניין התאמת המחיר / ההנחה שיוצעו

לשינוי הנ"ל, אולם אם המו"מ לא יעלה יפה ולא יבשיל לכדי סיכום בין הצדדים, יהיה כל צד זכאי לבטל את ההתקשרות בהודעה לצד השני.

21. לסעיף 10 למסמך ד' (הצעת המציע) (עמ' 28) –

א. נבקש להשמיט מהטבלה את סעיפים 1 עד 7 המתייחסים לאספקת שמנים, גריז, מסיר שומנים ומים לרדיאטור שכן חברתנו אינה מייצרת אותם או עוסקת בשיווקם.

ב. לגבי שטיפת כלי הרכב – נבקש להבהיר כי המחירים אותם תשלם העירייה יהיו עבור רחיצה מלאה (חיצונית + פנימית) וישולם גם אם לבקשת הנהג ברכב מטעם העירייה תבוצע רחיצה חיצונית או פנימית בלבד. כן מובהר כי השירות אינו כולל תא מטען (ולגבי משאית השטיפה אינה כוללת ניקוי של הארגז אלא של תא הנהג (הקבינה) בלבד).

ג. כמו כן נבקש להבהיר יתכן כי בראש השנה ובחג הפסח (או בסמוך אליהם) תידרש תוספת תשלום אשר תשולם במעמד הרחיצה ישירות למפעילי הרחיצה.

22. לסעיף 6.4 לנוסח מסמך ה' (נוסח החוזה) (עמ' 34) – נבקש שתשלום התמורה יבוצע באמצעות הרשאה לחיוב חשבון (הוראת קבע).

23. לסעיף 7.1 לנוסח מסמך ה' (נוסח החוזה) (עמ' 34) – לאחר המילה "אחראי" שבשורה ה- 1 נבקש להוסיף את המילים "על פי דין".

24. לסעיף 7.2 לנוסח מסמך ה' (נוסח החוזה) (עמ' 34) – להחליף את הרישאה לסעיף החל מהמילים "הספק מתחייב בזה לפצות ולשפות את העירייה" (בשורה ה-1) עד וכולל המילים "וזאת מייד עם דרישתה הראשונה" (בשורה ה- 6) במילים "הספק ישפה בגין נזקים אשר באחריותו על פי דין בכפוף לפסק דין חלוט אשר לא עוכב ביצועו". כמו כן, נבקש להוסיף בסיפא של הסעיף את המילים "העירייה תודיע לספק על כל תביעה ו/או דרישה זמן סביר לאחר קבלתה ותאפשר לספק להתגונן בפניה ולא תתפשר בנוגע לתביעה או דרישה כאמור מבלי לקבל את הסכמת הספק בכתב ומראש".

25. לסעיף 7.3 לנוסח מסמך ה' (נוסח החוזה) (עמ' 34) – לאחר המילים "ביצוע העבודות" שבשורה ה- 3 נבקש להוסיף את המילים "שהם באחריות הספק על פי דין". כמו כן, נבקש להוסיף בסיפא לסעיף 7.3 את המילים "זאת בכפוף לפס"ד חלוט אשר לא עוכב ביצועו. העירייה תודיע לספק על כל תביעה ו/או דרישה זמן סביר לאחר קבלתה ותאפשר לספק להתגונן בפניה ולא תתפשר בנוגע לתביעה או דרישה כאמור מבלי לקבל את הסכמת הספק בכתב ומראש".

תשובות לשאלות הבהרה

<u>מס"ד</u>	<u>תשובות</u>
1	מאושר להסיר את המשפט " המחזיק ברישיון למתן שירותי אספקת דלק והתקנה ואחזקה של מערכות דלק של משרד התשתיות " יתר התנאים ללא שינוי
2	לא מאושר
3	אישור מעבדה שקיבלה את אישור מכון התקנים לבדיקה
4	מאושר
5	הסעיף מבוטל
6	מאושר
7	-לא מאושר . יובהר כי נספח א' 3 מחולק ל2 חלקים הצהרת המציע ואישור רו"ח . כך שהצהרות אשר מופיעות בחלק הראשון הינן הצהרות המציע. באשר להגשת האישור רו"ח ע"ג לוגו של משרד רו"ח- מאושר
8 – א	מאושר
8- ב	לא מאושר
8 – ג	<u>מאושר</u>
8- ד	לא מאושר
9	<u>ללא קריאת קילומטר</u>
10	עפ"י שיקול דעת הבלעדי של מנהל המשק של העירייה
11- א	לא מאושר
11- ב	מאושר
11- ג	מאושר
11- ד	הנפקת הדוחות בתדירות של אחת לחודש
12	לא מאושר
13	לתחנה לא נדרש היתר או רישיון

היקף הצריכה השנתי כ 3,000 ליטר	
לא מאושר	14
ישונה לאישור קיום ביטוחים	15
א – לגבי הבנזין שיעור ההנחה בש"ח כפי שמופיע בטבלה ב – לגבי בסולר כפי שמופיע בטבלה	16
מחיר אחיד המתייחס ל2 סוגי האספקות	17
שיעור ההנחה בש"ח כפי שמופיע בטבלה	18
הסולר מהווה 78% ממשקל הצעת המחיר. הבנזין מהווה 22% ממשקל הצעת המחיר	19
לא מאושר	20
מאושר	א-21
מאושר	ב-21
יש לציין מחירון חגים	ג-21
מאושר	22
מאושר	23
מאושר	24
מאושר	25